

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ

О в д е

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ НАСТАВНО - НАУЧНОГ ВЕЋА

Предмет: Извештај о испуњености услова за стицање научног звања **научни сарадник** кандидата: **др Миленко Сташевић**, професор струковних студија, дипломирани машински инжењер.

Одлуком Изборног већа у оквиру Наставно-научног већа Машинског факултета Универзитета у Београду, бр. 1050/2 од 27.06.2016. године, именовани смо за чланове Комисије за утврђивање испуњености услова за избор у научно звање научни сарадник, др Миленка Сташевића, професор струковних студија, дипломирани машински инжењер, о чему подносимо

ИЗВЕШТАЈ

следећег садржаја:

- (А) БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ 2
- (А1) Образовање и завршене школе 2
- (А2) Стручна усавршавања 2
- (А3) Чланство у стручним организацијама 2
- (А4) Кретање у професионалном раду 3
- (Б) БИБЛИОГРАФСКИ ПОДАЦИ 3
- (Б1) Радови објављени у научним часописима међународног значаја - категорија М20 3
- (Б2) Радови објављени у националним часописима међународног значаја м - категорија М50 3
- (Б3) Зборници скупова националног значаја - категорија М60 4
- (Б4) Магистарске и докторске тезе - категорија М70 5
- (В) КВАНТИТАТИВНИ ПОКАЗАТЕЉИ 7
- (Г) АНАЛИЗА РАДОВА И ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ КОЈИ КАНДИДАТА КВАЛИФИКУЈУ ЗА НАУЧНО ЗВАЊЕ НАУЧНИ САРАДНИК 8
- (Г1) Научни допринос кандидата 8
- (Г2) Магистарски рад 8
- (Г3) Докторска дисертација 8
- (Д) ПОКАЗАТЕЉИ УСПЕХА У НАУЧНОМ РАДУ 10
- (Д1) Чланства у уређивачким одборима часописа, уређивање монографија, рецензије научних радова и пројеката 10
- (Ђ) РАЗВОЈ УСЛОВА ЗА НАУЧНИ РАД, ОБРАЗОВАЊЕ И ФОРМИРАЊЕ НАУЧНИХ КАДРОВА 10
- (Ђ1) Допринос развоју науке у земљи 10
- (Ђ2) Педагошки рад 11
- (Ђ3) Међународна сарадња 11
- (Е) КВАЛИТЕТ НАУЧНИХ РЕЗУЛТАТА 11
- (Е1) Утицајност кандидатових научних радова 11
- (Е2) Позитивна цитираност кандидатових радова **Error! Bookmark not defined.**
- (Е3) Углед и утицајност публикација у којима су објављени кандидатови радови 11
- (Е4) Степен самосталности у научноистраживачком раду и ефективни број радова 11
- (Ж) ЗАКЉУЧАК СА ПРЕДЛОГОМ 12

(А) БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Име и презиме: **Миленко (Сретен) Сташевић**

Датум и место рођења: 01.05.1957. год., Клек, Зрењанин, Република Србија

Телефон: 023/525-619, 064/304-72-54

Е-маил: milenkostasevic2013@gmail.com

(А1) Образовање (завршене школе)

- Основна школа, Златица, Лазарево, Зрењанин, 1972. год.;
- Средња машинска техничка школа, Зрењанин, 1976. год.;
- Факултет техничких наука, Нови Сад, одсек Машински, Институт за механизацију, Транспортно и грађевинско машинство, 1982. год. ВСС - VII, звање: дипломирани машински инжењер.
- Факултет техничких наука, Нови Сад, одсек Машински, Транспортно и грађевинско машинство, 2002. год., последипломске студије, ВСС – VII2, звање: магистар техничких наука;
- Факултет техничких наука, Нови Сад, одбрана доктората, 2014. год., ВСС - VIII, звање: доктор техничких наука из области машинског инжењерства;

(А1.1) НАГРАДЕ: Добитник награде ослобођења града Зрењанина из области машинства, 1990. и награде града Зрењанина за најбољи регионални тим на такмичењу „Најбоља технолошка иновација 2015.“

(А2) Стручна усавршавања

- Стручно усавршавање из области кочница на железничким возилима, Металски завод Тито, Скопље, Македонија, 1987. год.;
- Стручни испит за инвестициону изградњу, Привредна комора Србије, Београд, 1989. год.;
- Стручни испит за рад у спољно - трговинским пословима, Привредна комора Војводине, Нови Сад, 1990. год.;
- Стручно усавршавање на Швајцарским државним железницама СББ, СИЗ за научни рад Војводине, Нови Сад, 1991. год.;
- Лиценца за одговорног пројектанта транспортних средстава, Инжењерска комора Србије, Београд, 2005. год.;
- Курсеви страних језика (руски, енглески, немачки, за сва три језика ниво говора средњи);
- Курсеви за ECDL, Auto Cad, Catia V5, MS Office, Интернет;

(А3) Чланство у стручним организацијама

- Друштво за век и интегритет конструкција Србије ДИВК,
- Европско друштво за век и интегритет конструкција ЕСИС;
- Друштво за механику Србије,
- Инжењерска комора Србије
- Друштво инжењера и техничара ДИТ Зрењанин.

(A4) Кретање у професионално раду

1982-1986.: Средња техничка школа, Зрењанин, радно место: професор машинске групе предмета.

1986-1994.: Фабрика за ремонт шинских возила АД „Шинвоз“ Зрењанин, радна места: технолог пнеуматике, хидраулике и обртних постоља, технолог за ремонт, самостални пројектант, шеф Конструкционог бироа, самостални пројектант.

1994-1996.: Виша техничка школа Зрењанин, радно место: стручни сарадник – асистент (за предмете: механика, нацртна геометрија, мерење у машинству).

1996-2013.: АД НИС Нафтагас, погон „Одржавање“, Зрењанин, радна места: млађи инжењер, пројектант, инжењер развоја, самостални пројектант, главни специјалиста машинских контролисања, одржавање погона, легализација објеката, вођења инвестиција итд.

од 01.10. 2014. год. и даље: Висока техничка школа струковних студија у Зрењанину, радно место: предавач и професор струковних студија, доктор техничких наука, за ужу научну област Машинско инжењерство и припадајуће предмете: Пољоприведне машине 1, Пољоприведне машине 2, Отпорност материјала, Транспортни системи, Одржавање машина и опреме.

(Б) БИБЛИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Библиографски подаци класификовани су сагласно одредбама Правилника о поступку и начину вредновања и квантитативном исказивању научно истраживачких резултата и истраживача (у даљем тексту: Правилник).

(Б1) Радови објављени у научним часописима међународног значаја - категорија М20

(Б1.1) Рад у међународном часопису - категорија М23 (2 x 3= 6)

1. **Сташевић, М., Максимовић, С., Герић, К., Бурзић, З., Максимовић, М.:** “Fatigue Crack Growth Prediction from Low Cycle Properties Fatigue Properties”, часопис Стрoјарство, SCI, 53 (3) 171-178 (2011).
2. **Сташевић, М., Максимовић, С., Герић, К., Бурзић, З., Васовић, И.:** “Fatigue Crack propagation models: numerical and experimental comparisons”, часописčasopis TTEM, SCI, 7 (2), 801-813, (2012).

(Б1.2) Рад у националном часопису међународног значаја верификованог М24 (1x3=3)

3. **Максимовић, С., Шташевић, М., Герић, К., Максимовић, М., Васовић, И.:** „Methodology for Residual Life Estimation of Damaged Structural Elements of the Tower Installations for Oil and Gas Exploration“, This paper was presented at the Fourteenth Meeting “New Trends in Fatigue and Fracture” (NT2F14), Belgrade, Serbia, 15-18 September, 2014. год., STRUCTURAL INTEGRITY AND LIFE, Vol. 14, No 2 (2014, M23), pp. 125–132, UDK 620.169.1:622.242.32.

(Б2) Радови у часописима националног значаја М50

(Б2.1) Рад у научном часопису М53 (5x1=5)

4. **Сташевић, М.**, Радаковић, Д., Борас, Н.: „Приказ реконструкције дизел електричне локомотиве 641 – 208“, Научни скуп о железничком машинству, Ниш, 1990, рад штампан у часопису "Железнице" број 10-11, 1990., стр. 961 - 962.
5. **Сташевић, М.**, Петровић, З., Радаковић, Д.: „Анализа резултата испитивања расхладног система реконструисане дизел електричне локомотиве 641 – 208“, Научни скуп о железничком машинству, Ниш, 1992, рад штампан у часопису "Железнице" број 1, 1992., стр. 77 - 82.
6. **Сташевић, М.**, Борас, Н.: „Како то раде на Швајцарским железницама“, Научни скуп о железничком машинству, Ниш, 1992, рад штампан у часопису "Железнице" број 7, 1992., стр. 801 - 816.
7. **Сташевић, М.**, Радулов, Б.: „Концепција техничког решења реконструкције дизел електричне локомотиве 641 у електричну“ Научни скуп о железничком машинству, Ниш, 1994, рад штампан у часопису "Железнице" број 11, 1994., стр. 811 - 812.
8. Личен, Х., **Сташевић, М.**: „Постављање модела моторних кола електромоторног воза 412/416 путем програмског пакета АДАМС“, Научни скуп о железничком машинству, Ниш, 1994, рад штампан у часопису "Железнице" број 8, 1994., стр. 803 - 805.

(Б3) Зборници скупова националног значаја - категорија М60

(Б3.1) Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини - категорија М63 (6 x 0,5 = 3)

9. **Сташевић, М.**, Грубач, С.: „Анализа напонско деформацијског стања торња ремонтног постројења Cardwell II КВ 210 А“, Југословенско саветовање са међународним учешћем УУНГ 2002, Нови Сад, Септембар 25-27, 2002., стр. 83 - 90.
10. **Сташевић, М.**, Николић, Д.: „Хидраулична дизалица за сигурносну опрему бушаћег постројења Национал“, Зборник радова са седмог саветовања ДЗ СЦГ Са међународним учешћем УУНГ 2005, Нови Сад, 04-07 октобар 2005, стр. 99 – 103..
11. **Сташевић, М.**, Грубач, С.: „Супституција погонских мостова ремонтног постројења Cardwell II КВ 210 А“, Зборник радова са седмог саветовања ДЗ СЦГ Са међународним учешћем УУНГ 2005, Нови Сад, 04-07 октобар 2005, стр. 105 – 110.
12. **Сташевић, М.**, Милојков, Д., Мартон, И.: „Хидраулична дизалица за сигурносну опрему бушаћих постројења“, X СИМПОЗИЈУМ ХИДРАУЛИЧАРА И ЕКОЛОГА СРБИЈЕ, Вршац, октобар 2008, пп. зборник радова на ЦД без нумерације страна, ИСБН: 978-86-83701-20-9.

13. Сташевић, М., Милојков, Д., Мартон, И.,: „Помоћни сто машине за савијање лима“, X СИМПОЗИЈУМ ХИДРАУЛИЧАРА И ЕКОЛОГА СРБИЈЕ, Вршац, октобар 2008, пп. зборник радова на ЦД без нумерације страна, ИСБН: 978-86-83701-20-9.

14. Сташевић, М., Рајновић, Б., Сташевић, Миљан,: „Процедира за одређивање века енергетских постројења и других конструкција (пословни модел),, V Научно стручни скуп Предузетништво, инжењерство, менаџмент 2016, Зрењанин, зборник радова.

(Б4) Магистарске и докторске тезе - категорија М70

(Б4.1) Одбрањен магистарски рад М72 (1 x 6= 6)

Магистарски рад насловом „Анализа напонско деформацијског стања ремонтног постројења Cardwell II КВ 210 А“, кандидат је урадио под менторством проф. др Личен Хотимира и одбранио 18.12.2002. на Факултету техничких наука, Универзитета у Новом Саду.

(Б4.2) Одбрањена докторска дисертација - категорија М71 (1 x 6= 6)

Докторску дисертацију под насловом „Прилог процене века конструкције торња постројења за истраживање нафте и гаса“, кандидат је урадио је под менторством проф. др Катарине Герић и одбранио 09.05.2014. на Факултету техничких наука, Универзитета у Новом Саду.

(Б5) Реализовани пројекти у привреди (кандидат је 27 година радио у привреди)

(Б5.1) Списак најзначајнијих реализованих стручних радова - пројеката у АД Шинвоз, Зрењанин (носиоц пројекта и главни пројектант)

1. „Специјализована радионица за ремонт виталних кочионих уређаја најжелезничким возилима“,
У оквиру овог пројекта дефинисано је следеће: инжењеринг ремонта виталних кочионих уређаја, Израда испитних столова - пробница, обука радника, реконструкција објекта и израда радионице, веривикација радионице од стране овлашћене институције - комисије за кочнице железница Србије.
2. „Ремоторизација дизел - електричних локомотива 641“,
Основни предмет овог пројекта је замена постојећег дизел мотора сапратећимфункционалним системима дизел - електричних локомотива 641, као и њенаверивикација од стране овлашћених институција.
3. „Реконструкција дизел - електричне локомотиве 641 у електричну“,
Основни предмет овог пројекта је реконструкција постојеће опреме и функционалних система дизел - електричне локомотиве 641 за прихват нове електричне опреме.

(Б5.2) Списак најзначајнијих реализованих стручних радова - пројеката у НИС-Нафтагасу, погон Одржавање, Зрењанин (носиоц пројекта и главни пројектант)

4. „Супституција погонских мостова ремонтног постројења Cardwell II КВ 210 А“,

Из разлога пуцања зупчаника у раду постројења и отежане набавке оригиналних делова, власник се одлучио за наведени пројекат. Он се састоји у следећем: замена постојећих погонских мостова са погонским мостовима Раба 836, провера носивости и вучних карактеристика, прилагођавање „нових“ погонских мостова шасији и испитивање и верификација од стране овлашћене институције.

5. „Хидраулична дизалица за сигурносну опрему бушаћег постројења Национал (БОП кран)“,
Хидраулична дизалица је специфична врста дизалице, чија је намена да манипулише сигурносном опремом (БОП) бушаћег постројења.
Она се уграђује на субструктуру бушаћег постројења.
Ради врло ретко, у просеку једном месечно, у трајању до 1 сата.
Носивост дизалице је 2 x 250 KN, висина дизања 3,2 м.
6. „Јарам сигурносне опреме БОП, Stock Shaffer 13 5/8 ”- 1000 пси”,
Дато је техничко решење јарма за прихват сигурносне опреме бушотине, приликом њеног транспорта тежине 500 KN (50 т), уз потребну верификацију од стране овлашћене институције.
7. „Систем за дизање јарбола алата на жици“,
Дато је оригинално техничко решење ослањања јарбола алата на жици (за вршење чишћења колоне производних цеви за нафту), на различитој арматури бушотина, уз потребну верификацију од стране овлашћене институције.
8. „Сталаже за лимове и шипке“,
Дато је техничко решење - пројекат сталажа за одлагање лимова и шипки у складишту погона.
9. „Клизна капија“,
Дато је техничко решење клизне капије за потребе складишта погона.
10. „Мобилна рампа за возила“,
За потребе сервисирања и одржавања возила у теренским условима, дефинисано је техничко решење рампе у виду решеткасте конструкције за прихват возила.
11. „Улазно излазна рампа танкване резервоарског простора“,
Дато је техничко решење рампе потребне за улаз и излаз транспортних средстава у правоугаоне резервоаре нафте (танкване).
12. „Помоћни сто машине за савијање лима“,
Дато је техничко решење помоћног стола за придржавање и нагињање табле лима приликом њеног савијања у омотач цилиндра различитог пречника.

(B) КВАНТИТАТИВНИ ПОКАЗАТЕЉИ

Квантитативни показатељи досадашњег научноистраживачког рада др Миленка Сташевића, професора струковних студија, дипломирани машински инжењер, сагласно одредбама Правилника, приказани су у табели 1.

Табела 1. Квантитативни показатељи досадашњег научноистраживачког рада

M20 РАДОВИ ОБЈАВЉЕНИ У НАУЧНИМ ЧАСОПИСИМА МЕЂУНАРОДНОГ ЗНАЧАЈА		
M23	Рад у међународном часопису	2 x 3 6
M24	Рад у националном часопису међународног значаја	1 x 3 3
	Укупно M20	9
M50 РАДОВИ У ЧАСОПИСИМА НАЦИОНАЛНОГ ЗНАЧАЈА		
M53	Рад у научном часопису M53 (5x1=5) Саопштење са међународног скупа штампано у целини	5 x 1 5
	Укупно M50	5
M60 ЗБОРНИЦИ СКУПОВА НАЦИОНАЛНОГ ЗНАЧАЈА		
M63	Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини	6 x 0,5 3
	Укупно M60	3
M70 МАГИСТАРСКЕ И ДОКТОРСКЕ ТЕЗЕ		
M72	Одбрањен магистарски рад	6
M71	Одбрањена докторска дисертација	6
	Укупно M70	12
	УКУПНО	29

(Г) АНАЛИЗА РАДОВА, РАДОВА У ПРИВРЕДИ, МАГИСТАРСКОГ РАДА И ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ, КОЈИ КАНДИДАТА КВАЛИФИКУЈУ ЗА НАУЧНО ЗВАЊЕ НАУЧНИ САРАДНИК

(Г1) Научни допринос кандидата

На основу анализе истраживачких резултата публикованих у радовима, радовима у привреди, магистарског рада и докторској дисертацији, чији су потпуни библиографски подаци наведени у одељку Б, закључује се да је кандидат дао научни допринос у следећим областима:

- железничко машинство (одржавање, ремонт, пројектовање), радови у одељку (Б2.1), 4 до 8 и реализовани пројекти (Б5.1).
- нафтно машинство (одржавање, ремонт, пројектовање), радови у одељку (Б3.1), 9 до 13, (Б4.1), (Б4.2) и реализовани пројекти (Б5.2).
- инжењерски материјали, механика лома, век конструкција, радови у одељку (Б1) 1 до 3 и (Б4.2).
- технолошке иновације, рад у одељку (Б3.1), 14.

(Г2) Магистарски рад

Поступак провере техничке исправности постројења, који подлежу процедури периодичне контроле, захтева детаљно упознавање са свим елементима, који могу битно да утичу на поузданост система у свим условима експлоатације.

У магистарском раду је развијена и примењена метода комбинованог приступа, повезујући елементе теоретског и експерименталног рада. Развој ове методе је базиран на постојећим, публикованим резултатима других аутора, као и на опште познатим, уобичајеним принципима сличних анализа, али је у многим елементима специфична и оригинална, што представља једну од основних вредности рада.

Метода, приказана у овом раду је нумеричког типа и базирана ја на примени МКЕ и тензометрије, те осмишљеним повезивањем обе методе у циљу добијања оптималних резултата са најмање трошкова. Анализирани су сви релевантни случајеви оптерећења, те симулирани критични случајеви, који могу довести до евентуалних хаварија. Поступци су спроведени, користећи софтверске алате на персоналном рачунару.

(Г3) Докторска дисертација

Истраживања, која су спроведена у оквиру докторске дисертације, довела су до резултата, који потврђују оправданост избора проучаване проблематике. Научно засноване методе које, су коришћене у изради докторске дисертације, омогућиле су да се анализирају поступци експлоатационих испитивања, који су потребни за процену преосталог века конструкције торња.

Основни циљ истраживања у оквиру дисертације је да се успостави целовита процедура за процену преосталог века конструкција типа торња постројења за истраживање нафте и гаса. За ту сврху су коришћене експерименталне методе за утврђивање неопходних механичких карактеристика материјала.

За прорачунску процену преосталог века конструкције торња се користи два приступа: (1) Примена конвенционалних закона ширења прслине (Парис) и (2) Примена густине енергије деформације (GED).

Оба горе наведена приступа прорачунске процене преосталог века су међусобно поређена и верификована на проблему репрезентативног елемента типа плоче са отвором и једном прслином у зони концентрације напона оптерећене цикличним оптерећењима константне амплитуде. Код оба прорачунска приступа као битан параметар у анализи ширења прслине је фактор интензитета напона. За ту сврху је изабран аналитички израз, чија тачност је верификована кроз поређења са резултатима коначних елемената. Коришћени су веома тачни специјални сингуларни коначни елементи око врха прслине за одређивање фактора интензитета напона.

Кроз спроведена експериментална истраживања малоцикличних заморних карактеристика материјала с једне и коришћења прорачунске процедуре за анализе ширења прслине са друге стране, применом нове методе GED, успостављена је комплетна општа процедура за процену преосталог века конструкције торња постројења за истраживање нафте и гаса. Она се састоји из следећих главних фаза:

- Механичко експлоатацијска испитивања материјала торња.
- Одређивање напонско деформацијског стања торња и дефинисање критичних места у експлоатацији применом методе коначних елемената.
- Верификација (слагање дијаграма дужина прслине - број циклуса) примењених метода (Парис, GED) за процену преосталог века торња, за експлоатисани и нови материјал и за исти спектар оптерећења.
- Одређивање преосталог века торња за реални спектар оптерећења применом нове методе GED уграђене у програмски пакет „PP_VEK“).
- Анализа резултата процене преосталог века торња.

Додатни значај дисертације је велики број експерименталних испитивања механичких особина материјала торња, добијених резултата истраживања и анализе резултата, чији је општи закључак да нови материјал торња има боље механичке особине од експлоатисаног.

Предложене методе за процену преосталог века конструкције торња су реалне и доприносе рационализацији примене процедуре у праћењу стања и одржавања, како са аспекта техничких перформанси, тако и на плану оптимизације, превентивног одржавања и редукације трошкова уопште.

Кроз развој процедуре за процену преосталог века конструкције торња, исказује се основни научни допринос, користећи при томе најзначајније и најсавременије параметре теоријске и експерименталне анализе.

У докторској дисертацији су остварени следећи научни доприноси:

- Резултати истраживања су детаљно обрађени, прегледно приказани, графички добро илустровани и јасно и систематски изложени.

- Резултати су праћени одговарајућим образложењима и критичким освртом на њихово вредновање у складу са владајућим ставовима.

- Коришћењем савремене домаће и стране литературе дат је свеобухватан преглед ставова и досадашњих резултата из разматране области.

- На основу резултата истраживања и њиховог критичког разматрања, изведени су закључци, који дају јасне одговоре на циљеве истраживања.

- Начин приказа и тумачење резултата истраживања у потпуности одговара карактеру проблема који се у овој докторској дисертацији решавају.

- Приказани резултати истраживања поред научне, поседују и високу практичну и употребну вредност.

- Оригинални научни допринос ове дисертације се састоји у предлогу побољшања методологије процене преосталог века трајања конструкције торња постројења за истраживање нафте и гаса, који треба да омогући његову продужену експлоатацију. Дефинисање процедуре је извршено на основу великог броја систематизованих експлоатационих испитивања, применом методе одређивања преосталог века конструкције помоћу густине енергије деформације (GED) засноване на малоцикличним карактеристикама материјала. Исто може универзално да се примени и за друге конструкције.

(Д) ПОКАЗАТЕЉИ УСПЕХА У НАУЧНОМ РАДУ

(Д1) Чланства у уређивачким одборима часописа, уређивање монографија, рецензије научних радова и пројеката

Кандидат, др Миленко Сташевић, је у уређивачком одбору часописа ДИТ (друштва инжењера и техничара) Зрењанин. Кандидат је урадио рецензије два рада за V Научно стручни скуп „Предузетништво, инжењерство, менаџмент, Зрењанин 2016“ и рецензију - техничку контролу бројних пројеката, у периоду када је радио у АД Шинвоз, Зрењанин и НИС-Нафтагасу, погон Одржавање, Зрењанин.

(Ђ) РАЗВОЈ УСЛОВА ЗА НАУЧНИ РАД, ОБРАЗОВАЊЕ И ФОРМИРАЊЕ НАУЧНИХ КАДРОВА

(Ђ1) Допринос развоју науке у земљи

Значај публикованих резултата, магистарског рада и докторске дисертације кандидата, огледа се у развоју и примени експерименталних и нумеричких метода за симулацију и оптимизацију разних конструкција. Треба напоменути да у стручној литератури постоји мали број примера истраживања и студија на ову тему. Развијене методе имају генералан карактер, тако да ће мотивисати и друге истраживаче, да дају свој допринос и унапреде научна достигнућа у овој области.

(Б2) Педагошки рад

У оквиру образовног и педагошког рада кандидат је радио и ради у следећим школама: Средња техничка школа, Зрењанин, професор машинства (1982 – 1986), Виша техничка школа Зрењанин, стручни сарадник за механику, нацртну геометрију (1994-1996) и од 01.10. 2014. год. и даље, на Високој техничкој школи струковних студија у Зрењанину, професор струковних студија, за ужу научну област Машинско инжењерство и припадајуће предмете: Пољопривредне машине 1,2, Отпорност материјала, Транспортни системи и Одржавање машина и опреме.

(Б3) Међународна сарадња

У оквиру Стручног усавршавања из области железничког машинства 1991., за потребе АД „Шинвоз“ Зрењанин, кандидат је током 1991. боравио три месеца на Швајцрским државним железницама. Ово усавршавање је организовао Покрјински фонд за науку. Са усвршања кандидат је написао детаљан извештај руководству фабрике, одржао предавање на Симпозијуму о железничком машинству 1992., написао чланак и позитивна решења и искуства преноси својим колегама и студентима и данас их примењује у својој пракси.

(Е) КВАЛИТЕТ НАУЧНИХ РЕЗУЛТАТА

(Е1) Утицајност кандидатових научних радова

Др Миленко Сташевић је током досадашњег научно истраживачког рада остварио запажене резултате у три научне области: (а) железничко машинство, (б) нафтно машинство и (в) конструкције (инжењерски материјали, механика лома, век). Истраживања у којима је кандидат учествовао су актуелна и оригинална, а постигнути резултати су примењиви у пракси.

(Е2) Углед и утицајност публикација у којима су објављени кандидатови радови

Др Миленко Сташевић је од 1990. године као аутор или коаутор објавио 14 научних и стручних радова (одељак Б) и то: 2 рада [1, 2] у међународним часописима, 1 рад [3] у националном часопису међународног значаја, 5 радова у научном часопису [4 до 8] и 6 радова [9 до 14] саопштење са скупа националног значаја штампано у целини.

Поред наведеног кандидат је урадио и бројне пројекте (одељак Б5), с обзиром да је велики део своје каријере (27 година) провео у привреди.

(Е3) Степен самосталности у научноистраживачком раду и ефективни број радова

Анализа публикованих радова указује да је број коаутора на радовима у складу са захтевима Правилника за техничко - технолошке науке. При томе се кандидат појавио као први аутор у 100% радова категорије М20. У категорији М53 кандидат је први аутор у 80% радова, а други у 20% .У категорији М63 кандидат је први аутор у 100% радова.

(Ж) ЗАКЉУЧАК СА ПРЕДЛОГОМ

Кандидат **др Миленко Сташевић** дао је значајан научни допринос у следећим областима: (а) железничко машинство, (б) нафтно машинство и (в) конструкције (инжењерски материјали, механика лома, век).

На основу упоредне анализе минималних квантитативних захтева за стицање научног звања научни сарадник, дефинисаних Правилником о поступку и начину вредновања и квантитативном исказивању научноистраживачких резултата и истраживача (Прилог 4, за техничко-технолошке и биотехничке науке), квантитативних показатеља досадашњег научноистраживачког рада, др Миленко Сташевић, професор струковних студија, дипломирани машински инжењер, табела 2, као и анализе квалитативних показатеља, приказаних у одељцима од Г до Е овог Извештаја, Комисија закључује да **кандидат испуњава све услове прописане Правилником, за избор у научно звање научни сарадник.**

Табела 2. Минималне и остварене вредности квантитативних показатеља

Диференцијални услов – до избора у звање научни сарадник	Потребно је да кандидат има најмање XX поена, који треба да припадају следећим категоријама:		
		Потребно XX =	Остварено
	Укупно	16	27
	$M10+M20+M31+M32+M33+M41+M42+M51 \geq$	9	18
$M21+M22+M23+M24 \geq$	4	9	

На основу изложеног, ценећи при томе и укупан научноистраживачки, привредн и педагошки рад кандидата, Комисија предлаже Изборном већу Машинског факултета да Министарству за просвету, науку и технолошки развој упуту предлог да се др Миленко Сташевић, професор струковних студија, дипломирани машински инжењер, изабере у научно звање научни сарадник.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

Београд, 08.09.2016.

проф. др Александар Седмак, редовни професор,
Универзитет у Београду - Машински факултет, председник,
(ужа научна област: Машински материјали)

проф. др Зоран Радаковић, редовни професор,
Универзитет у Београду - Машински факултет, члан,
(ужа научна област: Машински материјали)

др Стеван Максимовић, научни саветник,
Војно технички институт, Београд, члан,
(ужа научна област: Чврстоћа конструкција)

Назив института - факултета који подноси захтев:
Универзитет у Београду - Машински факултет

РЕЗИМЕ ИЗВЕШТАЈА О КАНДИДАТУ ЗА СТИЦАЊЕ НАУЧНОГ ЗВАЊА

I Општи подаци о кандидату

Име и презиме: **Миленко Сташевић**

Година рођења: **01.05.1957.**

ЈМБГ: **0105957850037**

Назив институције у којој је кандидат стално запослен: **Висока техничка школа струковних студија, Ђорђа Стратимировића 23, Зрењанин,**

Дипломирао: година: 1982., факултет: **Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука,**

Магистрирао: година: 20102., факултет: **Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука,**

Докторирао: година: 2014., факултет: **Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука,**

Постојеће научно звање: -

Научно звање које се тражи: **научни сарадник**

Област науке у којој се тражи звање: **Техничко-технолошке**

Грана науке у којој се тражи звање: **Машинство**

Назив научног матичног одбора којем се захтев упућује: **МНО за машинство**

II Датум избора-реизбора у научно звање

Није претходно било избора у научна и стручна звања.

III Научно-истраживачки резултати (прилог 1 и 2 Правилника)

1. Монографије, монографске студије, тематски зборници, лексикографске и картографске публикације међународног значаја (M10):

назив	вредност	вредност	укупно
M10	-	-	-

2. Радови објављени у научним часописима међународног значаја (M20):

назив	број	вредност	укупно
M23	2	3	6
M24	1	3	3

3. Зборници са међународних научних скупова (M30):

назив	број	вредност	укупно
M30	-	-	-

4. Националне монографије, тематски зборници, лексикографске и картографске

публикације националног значаја; научни преводи и критичка издања грађе,
библиографске публикације (M40):

назив	број	вредност	укупно
M40	-	-	-

5. Часописи националног значаја (M50):

назив	број	вредност	укупно
M53	5	1	5

6. Зборници скупова националног значаја (M60):

назив	број	вредност	укупно
M63	6	0,5	3

7. Магистарске и докторске тезе (M70):

назив	број	вредност	укупно
M71	1	6	6
M72	1	6	6

8. Техничка и развојна решења (M80)

назив	број	вредност	укупно
M80	-	-	-

9. Патенти, ауторске изложбе, тестови (M90):

назив	број	вредност	укупно
M90	-	-	-

IV Квалитативна оцена научног доприноса (Прилог 1. Правилника)

Чланства у уређивачким одборима часописа, уређивање монографија, рецензије научних радова и пројеката

Кандидат, др Миленко Сташевић, је у уређивачком осдбору часописа ДИТ (друштва инжењера и техничара) Зрењанин. Кандидат је урадио рецензије два рада за V Научно стручни скуп „Предузетништво, инжењерство, менаџмент, Зрењанин 2016“ и рецензију - техничку контролу бројних пројеката, у периоду када је радио у АД Шинвоз, Зрењанин и НИС-Нафтагасу, погон Одржавање, Зрењанин.

РАЗВОЈ УСЛОВА ЗА НАУЧНИ РАД, ОБРАЗОВАЊЕ И ФОРМИРАЊЕ НАУЧНИХ КАДРОВА

Допринос развоју науке у земљи

Значај публикованих резултата, магистарског рада и докторске дисертације кандидата, огледа се у развоју и примени експерименталних и нумеричких метода за симулацију и оптимизацију разних конструкција. Треба напоменути да у стручној литератури постоји мали број примера истраживања и студија на ову тему. Развијене методе имају генералан карактер, тако да ће мотивисати и друге истраживаче, да дају свој допринос и унапреде научна достигнућа у овој области.

Педагошки рад

У оквиру образовног и педагошког рада кандидат је радио и ради у следећим школама: Средња техничка школа, Зрењанин, професор машинства (1982 – 1986), Виша техничка школа Зрењанин, стручни сарадник за механику, нацртну геометрију (1994-1996) и од 01.10. 2014. год. и даље, на Високој техничкој школи струковних студија у Зрењанину, професор струковних студија, за ужу научну област Машинско инжењерство и припадајуће предмете: Пољоприведне машине 1,2, Отпорност материјала, Транспортни системи и Одржавање машина и опреме.

Међународна сарадња

У оквиру Стручног усавршавања из области железничког машинства 1991., за потребе АД „Шинвоз“ Зрењанин, кандидат је током 1991. боравио три месеца на Швајцрским државним железницама. Ово усавршавање је организовао Покрјински фонд за науку. Са усвршања кандидат је написао детаљан извештај руководству фабрике, одржао предавање на Симпозијуму о железничком машинству 1992., написао чланак и позитивна решења и искуства преноси својим студентима и данас их примењује у својој пракси.

КВАЛИТЕТ НАУЧНИХ РЕЗУЛТАТА

Утицајност кандидатових научних радова

Др Миленко Сташевић је током досадашњег научно истраживачког рада остварио запажене резултате у три научне области: (а) железничко машинство, (б) нафтно машинство и (в) конструкције (инжењерски материјали, механика лома, век).

Истраживања у којима је кандидат учествовао су актуелна и оригинална, а постигнути резултати су примењиви у пракси.

Углед и утицајност публикација у којима су објављени кандидатови радови

Др Миленко Сташевић је од 1990. године као аутор или коаутор објавио 14 научних и стручних радова (одељак Б) и то: 2 рада [1, 2] у међународним часописима, 1 рад [3] у националном часопису међународног значаја, 5 радова у научном часопису [4 до 8] и 6 радова [9 до 14] саопштење са скупа националног значаја штампано у целини.

Поред наведеног кандидат је урадио и бројне пројекте (одељак Б5), с обзиром да је велики део своје каријере (27 година) провео у привреди.

Степен самосталности у научноистраживачком раду и ефективни број радова

Анализа публикованих радова указује да је број коаутора на радовима у складу са захтевима Правилника за техничко - технолошке науке. При томе се кандидат појавио као први

аутор у 100% радова категорије М20. У категорији М53 кандидат је први аутор у 80% радова, а други у 20%. У категорији М63 кандидат је први аутор у 100% радова. и други аутор на 12.5% радова.

V Оцена комисије о научном доприносу кандидата са образложењем

Кандидат др Миленко Сташевић дао је значајан научни допринос у следећим областима: (а) железничко машинство, (б) нафтно машинство и (в) конструкције (инжењерски материјали, механика лома, век).

На основу упоредне анализе минималних квантитативних захтева за стицање научног звања научни сарадник, дефинисаних Правилником о поступку и начину вредновања и квантитативном исказивању научноистраживачких резултата и истраживача (Прилог 4, за техничко-технолошке и биотехничке науке), квантитативних показатеља досадашњег научноистраживачког рада, др Миленко Сташевић, професор струковних студија, дипломирани машински инжењер, табела 2, као и анализе квалитативних показатеља, приказаних у одељцима од Г до Е овог Извештаја, Комисија закључује да кандидат испуњава све услове прописане Правилником, за избор у научно звање научни сарадник.

Укупан број бодова које је кандидат остварио износи 27, што за око 68,75% премашује минимални број бодова неопходан за избор у научно звање научни сарадник (16). У категорији М20 минимални број бодова премашен је за 2,25 пута. Структура бодова у потпуности задовољава критеријуме прописане Правилником.

Ниво квалитативних показатеља одговара захтевима Правилника. Комисија указује на актуелност, оригиналност и применљивост резултата истраживања.

На основу изложеног, ценећи при томе укупан научно истраживачки и педагошки рад кандидата, Комисија предлаже Изборном већу Машинског факултета да **Министарству за науку и технолошки развој упути предлог да се др Миленко Сташевић, професор струковних студија, дипломирани машински инжењер, изабере у научно звање научни сарадник.**

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ:

проф. др Александар Седмак, редовни професор,
Универзитет у Београду - Машински факултет
(ужа научна област: Машински материјали)

КВАНТИТАТИВНИ ПОКАЗАТЕЉИ

Квантитативни показатељи досадашњег научноистраживачког рада, др Миленко Сташевић, професор струковних студија, дипломирани машински инжењер, сагласно одредбама Правилника, приказани су у табели 1.

Табела 1. Минималне и остварене вредности квантитативних показатеља

Диференцијални услов – до избора у звање научни сарадник	Потребно је да кандидат има најмање 16 поена, који треба да припадају следећим категоријама:		
		Потребно	Остварено
	Укупно	16	27
	$M10+M20+M31+M32+M33+M41+M42+M51 \geq$	9	18
$M21+M22+M23+M24 \geq$	4	9	