

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ

Предмет: Извештај Комисије о испуњености услова за избор у звање **истраживач-сарадник кандидаткиње мр Наде Станојевић, дипломираног инжењера машинства**

На основу одлуке Изборног већа Машинског факултета Универзитета у Београду број 21-263/2 од 25.12.2015. године, именовани смо за чланове Комисије са задатком да према члану 80. Закона о научноистраживачкој делатности, члану 8. Правилника о начину и вредновању, квантитавном исказивању научноистраживачких резултата истраживача и члану 66. Статута Машинског факултета Универзитета у Београду, утврдимо испуњеност услова за стицање истраживачког звања **истраживач-сарадник кандидаткиње мр Наде Станојевић, дипломираног инжењера машинства.**

На основу прегледа достављене документације подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. Биографски подаци

Нада М. Станојевић, дипл.инж.маш., рођена је 11. јуна 1972. године у Београду, Република Србија. Основну и средњу школу завршила је у Београду.

На Машинском факултету у Београду дипломирала је 2000. године на смеру за моторна возила, са просечном оценом 8,00 у току студија и оценом 10 за успешно одбрањени дипломски рад.

У периоду између 2000. и 2002. године била је запослена на Машинском факултету у Београду на Катедри за моторна возила. У том периоду била је укључена у пројекте Министарства науке, као и у пројекте сарадње са привредом, међу којима се издвајају пројекти реконструкције носеће структуре возила за потребе компаније Daimler Chrysler.

- Ивановић, Г., Васић, Б., Војновић, Н. и др.: РАЗВОЈ И ОСВАЈАЊЕ ПРИВРЕДНИХ И СПЕЦИЈАЛНИХ ВОЗИЛА, УНАПРЕЂЕЊЕ СИСТЕМА КОРИШЋЕЊА И ОДРЖАВАЊА ВОЗНИХ ПАРКОВА И РАЗВОЈ И ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА ОДГОВАРАЈУЋЕГ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА, Пројекат Министарства за науку и технологије Републике Србије МИС. 3.06.0243.Б
- DESIGN OF A PART OF A PASSENGER SPACE, Извештај, Машински факултет МФ 943/01, Београд, 2001
- GENERAL SOLUTION FOR THE DESIGN OF THE FRONTAL PARTS OF A VEHICLE BODY STRUCTURE, Машински факултет МФ 942/02, Београд, 2002
- GENERAL SOLUTION FOR THE DESIGN OF THE REAR PARTS OF A VEHICLE BODY STRUCTURE, Машински факултет МФ 943/02, Београд, 2002

У периоду од 2002. године до 2014. године била је запослена у Институту за истраживања и пројектовања у привреди, где је као инжењер машинства и као пројект координатор реализовала бројне домаће и међународне пројекте, међу којима се извајају вишегодишњи мултидисциплинарни пројекти за потребе Европске Уније у Србији и Црној Гори.

- THE RECONSTRUCTION OF THE R2XX CHASSIS IN ACCORDANCE WITH EXISTING PANELS OF THE NEW SL(R230); DAIMLERCHRYSLER, Београд, 2002, PPP 02 -3
- ADJUSTMENT OF THE REAR LONGITUDUNAL CARRIER... R230- DAIMLERCHRYSLER, Београд, 2003, ИИПП 03-6
- MESH GENERATION USING FE METHOD- DAIMLERCHRYSLER Београд, 2003, ИПП 03-7
- REDESIGN OF THE PASSENGER CELL FOR THE R171; DAIMLERCHRYSLER, Београд, 2004, ИПП 04 -9
- REDESIGN OF THE FRONTAL PARTS OF THE R171; DAIMLERCHRYSLER, Београд, 2004, ИПП 04 -10
- DESIGN OF THE PLASTIC MODELS OF THE SIDE PANELS; DAIMLERCHRYSLER, Београд, 2004, ИПП 04 -11
- COST BENEFIT ANALIZA TRAMVAJSKOG VOZNOG PARKA; Клијент: Grad Beograd, Београд, 2005, ИПП 05-01, ЕИВ funds, 2005
- СТАЊЕ ВЕЛИКИХ ВОЗНИХ ПАРКОВА У СРБИЈИ И КВАЛИТЕТ ОДРЖАВАЊА, Клијент: Министарство науке и заштите животне средине Републике Србије, WB funds, 2006
- ПРЕГЛЕД И АНАЛИЗА РЕГУЛАТИВЕ ЕВРОПСКИХ ЗЕМАЉА СА СВРХОМ УНАПРЕЂЕЊА ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ САОБРАЋАЈА, Клијент: Министарство науке и заштите животне средине Републике Србије, WB funds, 2007
- LOGISTICS ASSISTANCE IN THE PREPARATION OF THE DESIGN OF THE RECONSTRUCTION OF THE ZEDELJ BRIDGE IN NOVI SAD AND TENDER DOCUMENTS PREPARATION, Client Italferr, EU funds, 2007-2010
- SERVICES FOR THE PREPARATION OF THE DESIGN OF THE RECONSTRUCTION OF THE ZEDELJ BRIDGE IN NOVI SAD AND TENDER DOCUMENTS PREPARATION, Client IRD Engineering, EU funds, 2007-2010
- GENERAL TRANSPORT MASTER PLAN FOR SERBIA TILL 2027 , Client: EU Delegation to Republic of Serbia, EU funds, 2008-2010
- ИДЕНТИФИКАЦИЈА НЕСТАНДАРДНИХ ТРАМВАЈСКИХ ДЕЛОВА – ВИТАЛНИХ СА АСПЕКТА БЕЗБЕДНОСТИ И ПОУЗДАНОСТИ ЈАВНОГ САОБРАЋАЈА, Клијент: ГСП Београд, 2007
- ФУНКЦИОНАЛНА КОМПАТИБИЛНОСТ ТРАМВАЈСКОГ ПОДСИСТЕМА СА БУДУЋИМ ЛРТ СИСТЕМОМ, Клијент: ГСП Београд, 2008
- PREPARATION OF MAIN DESIGN FOR RAILWAY REHABILITATION IN MONTENEGRO, Client: EU Delegation to Montenegro, EU funds, 2010-2011
- CNG MARKET RESEARCH, Клијент: NIS GASPROM NEFT, 2012

Од 2014. године запослена је на Машинском факултету у Београду на пословима стручног сарадника и ангажована је у реализацији пројеката сарадње са привредом.

- СТУДИЈА ИЗВОДЉИВОСТИ РАЗВОЈА ОКЛОПНОГ БОРБЕНОГ ВОЗИЛА 6 x 6, Клијент: Југоимпорт СДПР, 2014, извештај МФ 941/15
- РАЗВОЈ ВОЗИЛА, СИТЕМА И ДЕЛОВА ВОЗИЛА, КРОЗ ИЗРАДУ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ У САТИА СОФТВЕРСКОМ ПАКЕТУ, Клијент: Икарбус АД, 2015, извештај МФ 1616/1
- САВРЕМЕНИ ПРИСТУП У ОРГАНИЗОВАЊУ, ПРАЋЕЊУ И УПРАВЉАЊУ ОДРЖАВАЊЕМ ВОЗИЛА И ДРУГИМ ПОСТПРОДАЈНИМ АКТИВНОСТИМА У ВЕЛИКИМ ПОСТПРОДАЈНИМ МРЕЖАМА, Клијент: Ауто Чачак, 2015, извештај МФ 2556/1

Исте године, на Машинском факултету у Београду, одбранила је магистарску тезу под насловом „Развој методологије за одређивање потребног степена ремонтвања и обнављања возног парка“.

Учествовала је у покретању научно-стручног часописа Journal of Applied Engineering Science и као технички уредник задужена је за његово издавање и развој.

Учествовала је у покретању Друштва Одржавалаца Техничких Система – ДОТС, чији је активан члан и данас. Као представник Србије и ДОТС-а, члан је Генералне скупштине Европске федерације друштава одржавалаца – ЕФНМС (European Federation of National Maintenance Societies).

Као аутор или коаутор објавила је више од 25 научних радова у часописима и на научним скуповима у земљи и иностранству. Коаутор је две монографије и једног техничког и развојног решења.

У циљу стручног усавршавања, кандидаткиња је похађао и успешно завршио следеће курсеве:

SATIA V5 Fundamentals Course

SATIA V5 Expert Course

MS Project Professional Course

Modern Project Management – Advanced techniques

Поседује активно знање енглеског језика и поседује искуство у употреби инжењерских софтверских пакета.

Б. Наставна активност

Кандидаткиња мр Нада Станојевић до сада није имала искуства у наставном, односно педагошком раду на основним академским, мастер и докторским студијама на Универзитету, али поседује педагошко искуство у организацији и извођењу семинара за менаџере у радним организацијама у којима је радила.

Мр Нада Станојевић је активан предавач на следећим курсевима:

- Академија Пословних знања - ASSET MANAGEMENT - Конкурентност кроз одржавање и управљање имовином
- Управљање пројектима
- Систем менаџмента енергијом

В. Библиографија научних и стручних радова

Међународне монографије (укупно 1)

Категорија М12 - Монографија међународног значаја (укупно 1)

- 1) Васић, Б., Станојевић Н.: INTEGRATED COST-BENEFIT ANALYSES BASED ON THE PRINIPLES OF LIFE CYCLE ENGINEERING, монографија, MIRCE Science, Exiter, United Kingdom, 2007, стр. 166; + 1-904848-03-6

Научни радови у зборницима међународних научних скупова (укупно 4)

Категорија М33 – Саопштење са међународног скупа штампано у целини (укупно 4)

- 2) **Станојевић, Н.**, Васић, Б., Цуровић, Д., Вукићевић, И.: САТИА – ПРИСТУП У ПРОЈЕКТОВАЊУ МОТОРНИХ ВОЗИЛА, Међународни стручни симпозијум Моторна возила и мотори 2002, Крагујевац, 2002, стр. 119-123
- 3) Поповић, В., Васић, Б., **Станојевић, Н.**, CONTRIBUTION TO DEVELOPMENT OF NEW FAILURE ANALYSIS METHODS, 3rd World congress of maintenance – EUROMaintenance 2006, Basel, Switzerland, стр. 155-160
- 4) Поповић В., Васић Б., **Станојевић Н.**: OPTIONS FOR THE CHOICE OF MAINTENANCE CONCEPT USING RISK-DECISION FACTORS, 20th EuroMaintenance Congress, Верона, 2010. стр. 93-97
- 5) Franciosi, L., Stanojević, N., Vasić, M., 2013, OVERVIEW OF THE ELEMENTS OF THE DEVELOPMENT STRATEGY OF THE SERBIAN RAILWAY TRANSPORT, Зборник радова Нови хоризонти саобраћаја и комуникација, Добој, ИСБН 978-99955-36-45-9 , стр 185-191

Националне монографије (укупно 1)

Категорија М42 - Монографија националног значаја (укупно 1)

- 6) Васић, Б., Станојевић, Н. и други: ОДРЖАВАЊЕ ТЕХНИЧКИХ СИСТЕМА – ИСТРАЖИВАЊА И ПРОЈЕКТОВАЊА ЗА ПРИВРЕДУ; монографија, ИИПП, Београд, 2006, стр. 478, ISBN: 86-84231-13-9

Научни радови у часописима националног значаја (укупно 4)

Категорија М52 – Рад у часопису националног значаја (укупно 4)

- 7) **Станојевић, Н.**, Васић, Б.: ХИДРОФОРМИНГ ТЕХНОЛОГИЈА У СЛУЖБИ ПРОЈЕКТОВАЊА И ПРОИЗВОДЊЕ ВОЗИЛА, Часопис Истраживања и пројектовања за привреду, број 1, Београд, 2003, стр. 15-23
- 8) Васић, Б., **Станојевић, Н.**, Цуровић, Д., МОГУЋНОСТ ВЕРИФИКАЦИЈЕ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ДОМАЋИХ СТРУЧЊАКА У ОДРЖАВАЊУ, Часопис Истраживања и пројектовања за привреду, број 12, Београд, 2006, стр. 61-65
- 9) Цуровић, Д., Васић, Б., **Станојевић, Н.**: BENCHMARKING И ОДРЖАВАЊЕ, Часопис Техничка дијагностика број 3, Београд, 2002., стр. 22-27
- 10) **Станојевић, Н.**, Васић, Б.: МОГУЋНОСТ ПРИМЕНЕ ЦЕВНОГ ХИДРОФОРМИНГА У УСЛОВИМА ДАНАШЊЕГ ТЕХНОЛОШКОГ РАЗВОЈА, Часопис Техничка дијагностика број 2, година II, Београд, 2002, стр. 40-48

Научни радови у зборницима националних научних скупова (укупно 21)

Категорија М63 – Саопштење са националног скупа штампано у целини (укупно 21)

- 11) Цуровић, Д., Васић, Б., Станојевић, Н.: BENCHMARKING КАО МЕТОДА ОДРЖАВАЊА, XXV Мајски скуп одржавалаца, Будва, 2002., Зборник радова, стр. 1-11
- 12) Станојевић, Н., Васић, Б., Цуровић, Д.: ПРОЈЕКТОВАЊЕ АУТОМОБИЛСКИХ КОМПОНЕНТИ У ИНТЕГРИСАНИМ СОФТВЕРСКИМ КОМПОНЕНТАМА СА СТАНОВИШТА ПОГОДНОСТИ ОДРЖАВАЊА, XXV Мајски скуп одржавалаца, Будва, 2002., Зборник радова, стр. 332-337
- 13) Станојевић, Н., Васић, Б.: МОГУЋНОСТ ПРИМЕНЕ КОМПЈУТЕРСКИ ПОДРЖАНИХ ТЕХНОЛОГИЈА У ОБЛАСТИ ДИЗАЈНА ПНЕУМАТИКА, II Научно-стручни скуп ПнеУМАтици, Београд, 2002., Зборник радова, стр. 104-108
- 14) Васић, Б., Вукићевић, И., Цуровић, Д., Станојевић, Н., Нијемчевић, С.: СОФТВЕР ЗА УПРАВЉАЊЕ РЕЗЕРВНИМ ДЕЛОВИМА У ОРГАНИЗОВАНИМ ВОЗНИМ ПАРКОВИМА, Симпозијум о рачунарским наукама и информационам технологијама YU INFO, Копаоник, 2002, Зборник радова
- 15) Васић, Б., Станојевић, Н.: НОВЕ МЕТОДЕ ИСПИТИВАЊА ПАСИВНЕ БЕЗБЕДНОСТИ КОРИШЋЕЊЕМ САТИА ПРОГРАМСКОГ ПАКЕТА, VI симпозијум Превенција саобраћајних незгода на путевима, Нови Сад, 2002, Зборник радова, стр. 407-413
- 16) Ристић, Ј., Васић, Б., Станојевић, Н., Драгићевић, З.: ПРИМЕНА СОФТВЕРА ЗА ВОЂЕЊЕ КОНТРОЛНИХ КАРТИЦА КАО СТАТИСТИЧКЕ МЕТОДЕ УПРАВЉАЊА КВАЛИТЕТОМ, XXV Мајски скуп одржавалаца, Будва, 2002., Зборник радова, стр. 56-64
- 17) Станојевић, Н., Васић, Б., Цуровић, Д.: ЕФЕКТИВНОСТ ОДРЖАВАЊА КАО ПРЕДУСЛОВ КВАЛИТЕТНИЈЕГ ПОСЛОВАЊА, XXVIII Научно-стручни скуп одржавање машина и опреме, Будва, 2003, Зборник радова стр. 325-332
- 18) Станојевић, Н., Драгићевић, З.: ПРОЈЕКТОВАЊЕ ТЕХНИЧКИХ СИСТЕМА СА СТАНОВИШТА ПОГОДНОСТИ ОДРЖАВАЊА, XXIX Научно-стручни скуп одржавање машина и опреме, Бања Врујци, 2004, Зборник радова, стр. 388-396
- 19) Драгићевић, З., Станојевић, Н.: ПРОЈЕКТОВАЊЕ ОБЈЕКТА ЗА ОДРЖАВАЊЕ, XXIX Научно-стручни скуп одржавање машина и опреме, Бања Врујци, 2004, Зборник радова, стр. 397-407
- 20) Поповић, В., Васић, Б., Станојевић, Н., ТРОШКОВИ ЖИВОТНОГ ЦИКЛУСА - ОСНОВНЕ СМЕРНИЦЕ, XXX НСС ОДРЖАВАЊЕ МАШИНА И ОПРЕМЕ, 2005, Зборник радова, стр.: 239-245
- 21) Поповић Владимир, Васић Бранко, Станојевић Нада: ПРИЛОГ РАЗВОЈУ НОВИХ МЕТОДА АНАЛИЗЕ ОТКАЗА; Стручно саветовање "Управљање животним циклусом механизације и транспортних система"; Зборник радова: стр. 53-61 (CD); Тара, 2006.
- 22) Васић, Б., Станојевић, Н., Цуровић, Д., МОГУЋНОСТ ВЕРИФИКАЦИЈЕ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ДОМАЋИХ СТРУЧЊАКА У ОДРЖАВАЊУ, XXXV научно стручни скуп ОДРЖАВАЊЕ МАШИНА И ОПРЕМЕ, Београд-Будва 2010, стр. 83-88
- 23) Данон, Г., Станојевић, Н., Васић, М., ЗАШТО ТРЕБА ОДРЖАВАТИ САОБРАЋАЈНУ ИНФРАСТРУКТУРУ - ПРИМЕР СРБИЈЕ, XXXVIII научно стручни скуп ОДРЖАВАЊЕ МАШИНА И ОПРЕМЕ, Београд-Будва 2013, стр. 113 - 121

- 24) Годоровић, М., Станојевић, Н., КЉУЧНИ ИНДИКАТОРИ ПЕРФОРМАНСИ ОДРЖАВАЊА, XXXVIII научно стручни скуп ОДРЖАВАЊЕ МАШИНА И ОПРЕМЕ, Београд-Будва 2013, стр. 166 - 176
- 25) Васић, М., Станојевић, Н., Станојевић, Д.: QUALITY MANAGEMENT IN TOURIST INDUSTRY, FQ 2014 Фестивал квалитета, 41, Национална конференција о квалитету, Крагујевац 2014, стр. 30-1 – 30-10
- 26) Станојевић, Д., Васић, М., Станојевић, Н.: РАЗВОЈ МОДЕЛА ПОУЗДАНОСТИ ПНЕУМАТИКА ЗА ГРАДСКЕ АУТОБУСЕ, VIII Научна конференција ПнеУМАтици 2014, Београд, 2014, стр. 114-126
- 27) Станојевић, Н., Глумац, С., Васић, М.: MAINTENANCE AS AN ELEMENT OF STRATEGY OF THE SERBIAN RAILWAY TRANSPORT, научно стручни скуп ОДРЖАВАЊЕ МАШИНА И ОПРЕМЕ, Београд-Будва 2014, стр. 153-161
- 28) Станојевић, Д., Данон, Г., Станојевић, Н.: ЗНАЧАЈ ПОУЗДАНОСТИ ПНЕУМАТИКА НА МОТОРНИМ ВОЗИЛИМА, XXXIX научно стручни скуп ОДРЖАВАЊЕ МАШИНА И ОПРЕМЕ, Београд-Будва 2014, стр. 162-166
- 29) Станојевић, Н., Васић, М., Станојевић, Д. СИСТЕМ ЗА УПРАВЉАЊЕ ЕНЕГРИЈОМ, КАО МЕРА ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ, 39. ЈУПИТЕР Конференција, Београд 2014, стр. 5.14-5.19
- 30) Васић, М., Станојевић, Н., Станојевић, Д., 2014, СТРАТЕГИЈСКО УПРАВЉАЊЕ КВАЛИТЕТОМ У ТУРИСТИЧКИМ ПРЕДУЗЕЋИМА, 41. Национална конференција о квалитету, стр. 30-1-30-10
- 31) Милковић, Ж., Александрић, Д., Микић, М., Станојевић, Н.: УТИЦАЈ ПРЕДСТОЈЕЋИХ ИЗМЕНА МЕНАџМЕНТ СИСТЕМА НА НАЧИН И КВАЛИТЕТ ПОСЛОВАЊА У ЈКП ГСП, LX научно стручни скуп ОДРЖАВАЊЕ МАШИНА И ОПРЕМЕ, Београд-Будва 2015, стр. 520-524

Магистарске и докторске тезе (укупно 1)

Категорија М72 - Одбрањен магистарски рад М72 (укупно 1)

- 1) Развој методологије за одређивање потребног степена ремонтовања и обнављања возног парка, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, септембар 2014

Техничка и развојна решења (укупно 1)

Категорија М84 - Битно побољшан постојећи производ или технологија (уз доказ) ново решење проблема у области микроекономског, социјалног и проблема одрживог просторног развоја рецензовано и прихваћено на националном нивоу (укупно 1)

- 2) Васић Бранко, Лучанин Војкан, Поповић Владимир, Цуровић Дејан, **Станојевић Нада**: COST-BENEFIT АНАЛИЗА ТРАМВАЈСКОГ ВОЗНОГ ПАРКА ГРАДА БЕОГРАДА - одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 116/3 од 22.04.2010. године

Учешће у научноистраживачким пројектима финансираним од стране Министарства за науку и технолошки развој Републике Србије (укупно 1)

- 3) Ивановић, Г., Васић, Б., Војновић, Н. и др.: РАЗВОЈ И ОСВАЈАЊЕ ПРИВРЕДНИХ И СПЕЦИЈАЛНИХ ВОЗИЛА, УНАПРЕЂЕЊЕ СИСТЕМА КОРИШЋЕЊА И ОДРЖАВАЊА ВОЗНИХ ПАРКОВА И РАЗВОЈ И ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА ОДГОВАРАЈУЋЕГ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА, Пројекат Министарства за науку и технологије Републике Србије МИС. 3.06.0243.Б

Оригинално стручно остварење (укупно 22)

- 1) DESIGN OF A PART OF A PASSENGER SPACE, Извештај, Машински факултет МФ 943/01, Београд, 2001
- 2) GENERAL SOLUTION FOR THE DESIGN OF THE FRONTAL PARTS OF A VEHICLE BODY STRUCTURE, Машински факултет МФ 942/02, Београд, 2002
- 3) GENERAL SOLUTION FOR THE DESIGN OF THE REAR PARTS OF A VEHICLE BODY STRUCTURE, Машински факултет МФ 943/02, Београд, 2002
- 4) THE RECONSTRUCTION OF THE R2XX CHASSIS IN ACCORDANCE WITH EXISTING PANELS OF THE NEW SL(R230); DAIMLERCHRYSLER, Београд, 2002, ИПП 02 -3
- 5) ADJUSTMENT OF THE REAR LONGITUDINAL CARRIER... R230- DAIMLERCHRYSLER, Београд, 2003, ИИПП 03-6
- 6) MESH GENERATION USING FE METHOD- DAIMLERCHRYSLER Београд, 2003, ИПП 03-7
- 7) REDESIGN OF THE PASSENGER CELL FOR THE R171; DAIMLERCHRYSLER, Београд, 2004, ИПП 04 -9
- 8) REDESIGN OF THE FRONTAL PARTS OF THE R171; DAIMLERCHRYSLER, Београд, 2004, ИПП 04 -10
- 9) DESIGN OF THE PLASTIC MODELS OF THE SIDE PANELS; DAIMLERCHRYSLER, Београд, 2004, ИПП 04 -11
- 10) COST BENEFIT ANALIZA TRAMVAJSKOG VOZNOG PARKA; Клијент: Grad Beograd, Београд, 2005, ИПП 05-01, ЕИВ funds, 2005
- 11) СТАЊЕ ВЕЛИКИХ ВОЗНИХ ПАРКОВА У СРБИЈИ И КВАЛИТЕТ ОДРЖАВАЊА, Клијент: Министарство науке и заштите животне средине Републике Србије, WB funds, 2006
- 12) ПРЕГЛЕД И АНАЛИЗА РЕГУЛАТИВЕ ЕВРОПСКИХ ЗЕМАЉА СА СВРХОМ УНАПРЕЂЕЊА ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ САОБРАЋАЈА, Клијент: Министарство науке и заштите животне средине Републике Србије, WB funds, 2007
- 13) LOGISTICS ASSISTANCE IN THE PREPARATION OF THE DESIGN OF THE RECONSTRUCTION OF THE ZEZEJ BRIDGE IN NOVI SAD AND TENDER DOCUMENTS PREPARATION, Client Italferr, EU funds, 2007-2010
- 14) SERVICES FOR THE PREPARATION OF THE DESIGN OF THE RECONSTRUCTION OF THE ZEZEJ BRIDGE IN NOVI SAD AND TENDER DOCUMENTS PREPARATION, Client IRD Engineering, EU funds, 2007-2010
- 15) GENERAL TRANSPORT MASTER PLAN FOR SERBIA TILL 2027 , Client: EU Delegation to Republic of Serbia, EU funds, 2008-2010
- 16) ИДЕНТИФИКАЦИЈА НЕСТАНДАРДНИХ ТРАМВАЈСКИХ ДЕЛОВА – ВИТАЛНИХ СА АСПЕКТА БЕЗБЕДНОСТИ И ПОУЗДАНОСТИ ЈАВНОГ САОБРАЋАЈА, Клијент: ГСП Београд, 2007
- 17) ФУНКЦИОНАЛНА КОМПАТИБИЛНОСТ ТРАМВАЈСКОГ ПОДСИСТЕМА СА БУДУЋИМ ЛРТ СИСТЕМОМ, Клијент: ГСП Београд, 2008
- 18) PREPARATION OF MAIN DESIGN FOR RAILWAY REHABILITATION IN MONTENEGRO, Client: EU Delegation to Montenegro, EU funds, 2010-2011
- 19) CNG MARKET RESEARCH, Клијент: NIS GAS PROM NEFT, 2012

- 20) СТУДИЈА ИЗВОДЉИВОСТИ РАЗВОЈА ОКЛОПНОГ БОРБЕНОГ ВОЗИЛА 6 x 6, Клијент: Југоимпорт СДПР, 2014, извештај МФ 941/15
- 21) РАЗВОЈ ВОЗИЛА, СИТЕМА И ДЕЛОВА ВОЗИЛА, КРОЗ ИЗРАДУ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ У САТИА СОФТВЕРСКОМ ПАКЕТУ, Клијент: Икарбус АД, 2015, извештај МФ 1616/1
- 22) САВРЕМЕНИ ПРИСТУП У ОРГАНИЗОВАЊУ, ПРАЋЕЊУ И УПРАВЉАЊУ ОДРЖАВАЊЕМ ВОЗИЛА И ДРУГИМ ПОСТПРОДАЈНИМ АКТИВНОСТИМА У ВЕЛИКИМ ПОСТПРОДАЈНИМ МРЕЖАМА, Клијент: Ауто Чачак, 2015, извештај МФ 2556/1

Д. Приказ и оцена научног рада кандидаткиње

Својим досадашњим стручним и истраживачким активностима кандидаткиња је испољила квалитет, заинтересованост и стручност за научни и истраживачки рад. Објавене монографије, публиковани радови у часописима и на конференцијама, реализовано техничко решење, као и учешће у наведеним пројектима, указују на изразит смисао кандидата да се бави сложеним истраживањима и научним радом.

Монографија (1) – **Integrated cost-benefit analysis based on the principles of life cycle engineering**, представља изузетно користан пример како се пажљивом интеграцијом аналитичких техника може обезбедити квантификована информација потребна као основа за ефикасно доношење одлука базираних подједнако на техничким и економским параметрима. Пример је изграђен на веома реалном и прагматичном проблему града Београда, који се тиче обнове трамвајског возног парка који функционише у контексту остареле флоте и веома ограничених средстава

Монографија (25) **Одржавање техничких система**, на концизан начин сумира и допуњује досадашња научна и стручна знања у области одржавања. Сублимација и проширивање поменутих знања су од великог значаја, поготово ако се узме у обзир све већа сложеност техничких система. Услед ове сложености управљање одржавањем постаје све важнији елемент укупног животног циклуса техничког система и то са високим степеном утицаја на излазне перформансе, а посебно на употребни квалитет техничких система, тј. на њихову поузданост, готовост, сигурност функционисања, као и на укупне трошкове. Монографија уједно представља комплетан приручник за припрему за полагање испита за стицање звања Европски менаџер одржавања, а у складу са програмима Европске асоцијације националних друштава одржавалаца, јер запослени у управљању одржавањем морају поседовати различите врсте знања, од оних основних до оних посебних. Ова монографија је важан алат у овладавању поменутих вештинама.

У овирима свог научног рада кандидаткиња се бавила проблематиком одржавања комплексних техничких система са већег броја аспеката, представљајући различите стратегије, методе и технике кроз могућности примене у разноврсним привредним системима.

Интеграција савремених рачунарских технологија кроз израду и примену софтверских решења у процесима одржавања и управљања квалитетом представљена је у оквирима радова 12, 14 и 16. Нове могућности и значај савремених технологија и софтверских пакета, пре свих софтверског пакета САТИА представљени су у радовима 2, 7, 10, 15 и 18 где су истраживане могућности пројектовања аутомобилских компоненти са становишта погодности одржавања и пасивне безбедности. Погодношћу одржавања кандидаткиња се бавила у раду 19, али пре свега са аспекта пројектовања објеката за извођење функција одржавања.

У радовима 13, 26 и 28 кандидаткиња се бавила истраживањем значаја поузданости пнеуматика на моторним возилима кроз могућност опримене савремених технологија и развој нових модела одржавања у оквирима великих возних паркова.

Утицај управљања одржавањем на квалитет свеукупног пословања комплексних привредних друштава представљен је у радовима 9, 11, 17, 20 и 24 разматрањем примене метода Benchmarking-а са објашњењем њихових предности, погодности и недостатака, метода за праћење и поређење параметара ефикасности одржавања, трошкова животног циклуса, односно за праћење кључних индикатора перформанси у одржавању .

Развој нових метода анализе отказа, базираних на ФМЕА моделу и разматрање њиховог значаја за правилно сагледавање резултата одржавања техничких система, представљен је у радовима 3 и 21, док је значај подизања компетенција и знања запослених у одржавању техничких система објашњен и представљен у радовима 4, 22 и 8.

Имајући у виду да се проблематика одржавања примењује у бројним сферама живота радови 5, 23 и 27 посебно обрађују могућности и значај правилног управљања одржавањем инфраструктурних објеката, пре свега железничке инфраструктуре, као и утицај управљања одржавањем на развој стратегије развоја железничког саобраћаја.

Управљање квалитетом, односно познавање захтева различитих система менаџмента као једног од значајних алата управљања пословањем представљено је у радовима 25, 30 и 31, док се у раду 29 мимо основних система менаџмента посебно разматра систем управљања енергијом у циљу обезбеђивања вишег нивоа енергетске ефикасности.

У магистарском раду „Развој методологије за одређивање потребног степена ремонтовања и обнављања возног парка“ истраживана је веза између управљања процесом одржавања великих возних паркова и њихове ефикасне и рационалне обнове. У том циљу, симултано је посматран транспортни процес, процес одржавања возила, али и њихово окружење, како би се, било у јавним или приватним предузећима са сопственим возним парком, допринело смањењу укупних трошкова и транспорта и одржавања.

Ремонтовање и обнављање возног парка увек представља значајну инвестицију у оквирима сваког возног парка, неvezано за његов обим, намену или структуру. Да би било могуће да се реално сагледа процес инвестирања и оцени оправданост реализације оваквог инвестиционог пројекта, било је потребно утврдити и анализирати укупне ефекте које доноси његова реализација. Ефекти су оцењивани и анализирани, како са аспекта предузећа, тако и са аспекта шире друштвене заједнице, па је из тог разлога примењена комбинација две методе: СВА - Cost Benefit Analysis и МСА - Multy Criteria Analysis. СВА је искоришћена за дефинисање трошкова и користи, као и за срачунавање самих трошкова, а разлог за увођењем МСА огледао се у томе што квалитет превоза зависи од великог броја међусобно независних или делимично зависних фактора који су објективне или субјективне природе. Комбинованом употребом СВА и МСА метода добијен је модел са израчунатим тежинским факторима за дефинисање показатеља потребног степена ремонтовања и обнављања возних паркова. Модел је у оквиру методологије коришћен за оцењивање и избор најповољнијег могућег решења.

Ђ. Истраживачка компетентност кандидаткиње

Резултати вредновања истраживачке компетентности кандидаткиње мр Наде Станојевић, вредновани индикаторима дефинисаним према критеријуму “Правилника о поступку и начину вредновања и квантитативном исказивању научно-истраживачких резултата”, приказани су у следећој табели:

Група резултата	Врста резултата	Број резултата	Број бодова	Укупан број бодова
M10	M12	1	10	10
M30	M33	4	1	4
M40	M42	1	5	5
M50	M52	4	1,5	6
M60	M63	21	0,5	10,5
M70	M72	1	3	3
M80	M84	1	3	3
УКУПНО:				41,5

Е. Закључак и предлог

На основу увида у приложени материјал, анализе и квалитета објављених радова, учешћа на пројектима и његовог личног рада, Комисија за утврђивање испуњености услова кандидаткиње мр Наде Станојевић, констатује да кандидаткиња испуњава све услове за избор у истраживачко звање **истраживач-сарадник**, дефинисане чланом 80. Закона о научноистраживачкој делатности, чланом 8. Правилника о поступку и начину вредновања, као и квантитативном исказивању научноистраживачких резултата истраживача као и чланом 66. Статута Машинског факултета Универзитета у Београду.

У складу са закљученим, Комисија предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду да усвоји овај извештај и да изврши избор кандидаткиње у звање **истраживач-сарадник**.

У Београду, 18.02.2016. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

.....
Проф. др Бранко Васић,
Универзитет у Београду, Машински факултет

.....
Проф. др Владимир Поповић,
Универзитет у Београду, Машински факултет

.....
Проф. др Градимир Данон,
Универзитет у Београду, Шумарски факултет