

**УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ
ИЗБОРНОМ ВЕЋУ НАСТАВНО-
НАУЧНОГ ВЕЋА**

Предмет: Извештај о испуњености услова за избор у звање виши научни сарадник кандидата др Александра Бркића, дипл.маш.инж., научног сарадника.

Одлуком Наставно-научног већа Машинског факултета Универзитета у Београду бр. 717/2 од 09.06.2020. године именовани смо за чланове Комисије за утврђивање испуњености услова за избор у научно звање – виши научни сарадник др Александра Бркића, дипл.маш.инж, научног сарадника. На основу приспеле документације која је обухватила биографију и библиографију, као и на основу личног увида у рад кандидата, подносимо Изборном већу Наставно научног већа

ИЗВЕШТАЈ

следећег садржаја:

1. Биографски подаци.....	2
2. Библиографски подаци	4
3. Квантитативни показатељи.....	22
4. Анализа радова који квалификују кандидата за избор у звање виши научни сарадник	23
5. Показатељи успеха у научном раду	28
6. Развој услова за научни рад образовање и формирање научних кадрова.....	29
7. Организација научног рада	33
8. Квалитет научних резултата	35
9. Квантитативна оцена кандидатових научних резултата	55
10. Закључак са предлогом.....	56
11. ПРИЛОГ	58

1. Биографски подаци др Александра Бркића

Александар Ђ. Бркић, дипл. маш. инж. рођен је 27. октобра 1966. године у Београду, где је завршио основну школу “Владислав Рибникар” 1981. године. Средње образовање стекао је у VIII Београдској гимназији, као и у Математичкој гимназији у којој је матурирао 1985. године. Исте године уписао је Машински факултет и отишао на одслужење војног рока. По повратку са одслужења војног рока 1986. године почиње са редовним похађањем студија.

На *Машинском факултету Универзитета у Београду дипломирао је 1992. године са просечном оценом 8.71, и оценом 10 на дипломском раду из предмета Транспортне машине, на одсеку за Машинске конструкције и механизацију.*

Радни однос на одређено време од 4 године са обавезом усавршавања засновао је на *Катедри за Механизацију Машинског факултета Универзитета у Београду* 01.01.1993. године, где је у звањима асистента - приправника и асистента учествовао у извођењу наставе (вежби) из следећих предмета:

- * Транспортне машине;
- * Металне конструкције;
- * Транспортни уређаји;
- * Транспортни уређаји и Фабричка постројења;
- * Пројектовање транспортних система;
- * Техничко цртање са нацртном геометријом;
- * Пројектовање дизалица;
- * Стручна пракса Б МЕХ;
- * Стручна пракса М.

Магистарску тезу под називом “Прилог идентификацији динамичког понашања грађевинске стубне дизалице у режиму рада механизма за дизање терета” одбранио је на *Машинском факултету Универзитета у Београду* 27.11.1996. године.

У звање асистента изабран је 01.04.1997. године. У звање асистента поново изабран у октобру 2001. године, у октобру 2005, и октобру 2009.

Од септембра 2012. године запослен је у Иновационом центру Машинског факултета у Београду прво као истраживач сарадник, а од новембра 2015.године као научни сарадник где научно-истраживачки рад усмерава ка области одржавања дизалица и управљања системима дизаличног транспорта са посебним акцентом на утицај људског / менаџмент фактора и сличним областима индустријског инжењерства и менаџмента.

Докторску дисертацију под називом „Модел управљања одржавањем система дизаличног транспорта“ одбранио је на Техничком факултету „Михајло Пупин“ Универзитета у Новом Саду 18.09.2014. године, под менторством проф. др Миливоја Кларина, раније дугогодишњег шефа Катедре за Индустријско инжењерство на Машинском факултету Универзитета у Београду.

У досадашњем научно - истраживачком раду објавио је као аутор или коаутор 110 научних радова у земљи и иностранству. Учествовао је као сарадник у реализацији 10 домаћих научно-истраживачких пројеката и у три међународна пројекта (програми Eureka и Saf€ra). Аутор је и одговорни пројектант 280 главних и

машинских пројеката за извођење, рађених за потребе привреде, уз напомену да је руководио и над два пројекта сарадње са привредом који превазилазе годишњу вредност потребну за финансирање бар три истраживача на годину дана.

Др Александар Бркић, дипл. маш. инж., има положен стручни испит (овлашћење за самостално пројектовање) из области механизације (транспортни уређаји, транспортне машине), као и лиценцу одговорног пројектанта транспортних средстава, складишта и машинских конструкција и технологије. Такође, поседује одлично познавање рада на рачунару, и успешно се користи следећим програмским пакетима: Windows и DOS оперативним системима, Microsoft Office програмима, као и пакетима SAP, SUPERSAP, и КОМИПС, као и специјализованим програмским пакетом за пројектовање и избор кранске опреме Crane Master произвођача SWF Krantechnik GmbH, Немачка.

Говори француски и енглески језик, служи се руским језиком.

Остали подаци

- 2000.: Стручни испит из области машинства, Савез машинских инжињера и техничара Србије, Београд.
- 2000.: Диплома школе коначних елемената "КОМИПС", Машински факултет, Београд, Универзитет у Београду.
- 2003.: Лиценца одговорног пројектанта бр 333 3254 03, Инжењерска комора Србије, Београд.
- 2004.: Диплома овлашћеног лица за област производног програма компаније SWF Krantechnik GmbH, Немачка.
- 2010.: Члан радне групе Министарства економије и регионалног развоја Републике Србије за израду Правилника о безбедности лифтова.
- Од 2010.: Испитивач и ментор посебног дела стручног испита из области машинства при Инжењерској комори Србије.
- Од 2011.: Технички експерт Акредитационог тела Србије АТС за области машина и лифтова.
- 2016.: Члан радне групе Министарства привреде Републике Србије за израду Правилника о безбедности лифтова и Правилника о прегледима лифтова у употреби.
- 2018.: Члан радне групе Министарства привреде Републике Србије за израду Нацрта закона о изменама и допунама Закона о акредитацији.

2. БИБЛИОГРАСКИ ПОДАЦИ

2.1. Библиографски подаци кандидата пре избора у звање научни сарадник

M21 Радови у врхунском међународном часопису

1. Brkić, V. S., Klarin, M. M., & **Brkić, A. Dj.** (2015). Ergonomic design of crane cabin interior: The path to improved safety. *Safety Science*, 73, 43-51, ISSN 0925-7535. (IF 2013 = 2.020, 12/43 i 20/79).

Број хетероцитата рада из базе података *Scopus*: 6

M23 Радови у међународном часопису

2. Klarin, M. M., Brkic, V. K., Sajfert, Z. D., **Brkic, A. Dj.**, & Curovic, D. (2011). Methodology of physical occurrences analogy in researching vehicle lifetime. *TTEM-Technics Technologies Education Management*, 6 (3), 819-828, ISSN 1840-1503. (IF 2011 = 0.351, 65/90).

3. **Brkić, A. Dj.**, Maneski, T., Ignjatović, D., Jovančić, P. D., & Spasojević Brkić, V. K. (2014). Diagnostics of bucket wheel excavator discharge boom dynamic performance and its reconstruction. *Eksploatacja i Niezawodność*, 16 (2), 188-197, ISSN 1507-2711. (IF 2013 = 0.505, 63/87).

Број хетероцитата рада из базе података *Scopus*: 13

4. Ćoćkalo, D., Stanisavljev, S., Đorđević, D., Klarin, M., & **Brkić, A. Dj.** (2014). Determination of the elements of production cycle time in serial production: The Serbian Case. *Transactions of the Canadian Society for Mechanical Engineering*, 38 (3), 289-304, ISSN 0315-8977. (IF2013 = 0.460, 101/128).

Број хетероцитата рада из базе података *Scopus*: 2

5. Spasojevic Brkic V. K., Veljkovic Z. A., Golubovic T., **Brkic A. Dj.**, & Kosic Sotic I., (2016). Workspace design for crane cabins applying a combined traditional approach and the Taguchi method for design of experiments. *International Journal of Occupational Safety and Ergonomics/JOSE*, 22(2): 228-240. ISSN: 1080-3548. DOI: 10.1080/10803548.2015.1111713. <http://www.tandfonline.com/doi/abs/10.1080/10803548.2015.1111713>. 14/15, IF=0.615.

Број хетероцитата рада из базе података *Scopus*: 5

M24 Радови у часопису међународног значаја

6. Spasojevic-Brkic V. K., Klarin M. M., **Brkic A. DJ**, Lucanin V. J., & Milanovic D. D (2011). Simultaneous consideration of contingency factors and quality management: An empirical study of Serbian companies. *African Journal of Business Management*, 5 (3), 866-883 (Article), ISSN 1990-3839.

7. Спасојевић Бркић, В., Кларин, М., **Бркић, А.**, & Ћоћкало, Д. (2011). Димензије стратегије у индустријским предузећима Србије. *Индустрија*, 39 (1), 157-165, ISSN 0350-0373.

M33 Саопштења са међународног скупа штампано у целини

8. Ostrić, D., **Brkić, A.**, & Zrnić, N., (1996). The analysis of influence of swing of the cargo and rigidity of driving shafts of mechanism for moving to the dynamic

- behaviour of the bridge crane. *Proceedings of the 9th World Congress On The Theory of Machines and Mechanisms*, 4, 2862-2866, Politecnico di Milano, Milano, Italy.
9. Ostrić, D., **Brkić, A.**, & Zrnić, N., (1996). The analysis of dynamic behaviour of bridge crane during the work of hoisting mechanism. *Proceedings of the 14th International Conference on Material Handling and Warehousing*, 2.43-2.50, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade.
 10. Bošnjak, S., Petković, Z., & **Brkić, A.**, (1996). Spezifitate der Modellierung Tragender Strukturen den Schwermaschinen für Fordertechnik. *Proceedings of the 14th International Conference on Material Handling and Warehousing*, 2.6-2.15, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade.
 11. Zrnić, Đ., Bošnjak, S., Zrnić, N., & **Brkić, A.**, (1996). Development of the flexible automated controlled system of monorails- railroad switch, *Proceedings of the 14th International Conference on Material Handling and Warehousing*, 3.153-3.158, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade.
 12. Ostrić, D., **Brkić, A.**, & Zrnić, N., (1997). Supplement for research on the influence of height and speed of hoisting the load on dynamic behavior of a tower crane structure. *Proceedings of International Conference on Mechanical Transmissions and Mechanisms MTM '97*, 209 - 213, Tianjin, China.
 13. Ostrić, D., Zrnić, N., & **Brkić, A.**, (1997). Supplement for determination of the inclination path of gantry cranes. *Proceedings of International Conference on Mechanical Transmissions and Mechanisms MTM '97*, 214 - 217, Tianjin, China.
 14. **Brkić, A.**, Tošić, S., Zrnić, N., & Ostrić, D., (1997). Influence of rigidity of the hoisting rope to the dynamic behaviour of tower crane. *Proceedings of the 119th Pannonian Applied Mathematical Meeting*, 1, 79 - 84, Herlany, Slovakia.
 15. **Brkić, A.**, Tošić, S., Ostrić, D., & Zrnić, N., (1998). Influence of load swinging to the dynamic behaviour of tower crane. *Proceedings of the VIIIth Conference of Managerial and Technological Engineering*, 581 - 588, Timisoara, Romania.
 16. Zrnić, N., Petković, Z., Ostrić, D., & **Brkić, A.**, (1998). On a method for defining horizontal forces of gantry cranes. *Proceedings of the VIIIth Conference of Managerial and Technological Engineering*, 573 - 580, Timisoara, Romania.
 17. **Brkić, A.**, Tošić, S., & Ostrić, D., (1998). Dynamic modeling of tower cranes. *Proceedings of of the XVth ECPD International Conference on Material Handling and Warehousing '98*, 3.173 - 3.177, Beograd.
 18. Tošić, S., Ostrić, D., & **Brkić, A.**, (1998): Competent cases of loads in calculation of steel supporting structures of passenger lifts. *Proceedings of of the XVth ECPD International Conference on Material Handling and Warehousing '98*, 3.178 - 3.181, Beograd.
 19. Tošić, S., Zrnić, N., & **Brkić, A.**, (1998). Comparative analysis of operation of some mechanisms of elevator's double door. *Proceedings of of the XVth ECPD International Conference on Material Handling and Warehousing '98*, 3.187 - 3.191, Beograd.
 20. Tošić, S., Bugarić, U., & **Brkić, A.**, (1998). Automatisation of calculation of passenger lift components. *Proceedings of of the XVth ECPD International Conference on Material Handling and Warehousing '98*, 3.202 - 3.206, Beograd.

21. Maneski, T., Tošić, S., **Brkić, A.**, & Ostrić, D., (1998). Optimization of the passenger lift car frame structure. *Proceedings of of the XVth ECPD International Conference on Material Handling and Warehousing '98*, 3.168 - 3.172, Beograd.
22. Tošić, S., **Brkić, A.**, & Deušić, N., (1998). Application of computer technology for design of belt conveyors. *Proceedings of of the XVth ECPD International Conference on Material Handling and Warehousing '98*, 3.182 - 3.186, Beograd.
23. **Brkić, A.**, Tošić, S., & Bugarić, U., (2000). Automation of calculation and design of system components hoisting ropes - traction sheave. *Proceedings of the XVIth International Conference on "Material Flow, Machines and Devices in Industry" ICMFMDI '00*, 2.30 - 2.35, Beograd.
24. Tošić, S., **Brkić, A.**, & Ostrić, D., (2000). Analysis of static and dynamic behaviour of the supporting structure of the lift frame. *Proceedings of the XVIth International Conference on "Material Flow, Machines and Devices in Industry" ICMFMDI '00*, 2.22 - 2.26, Beograd.
25. Bugarić, U., Tošić, S., Vuković, J., & **Brkić, A.**, (2002). Simulation of the elevators work – calculation of the average entering cycle. *Proceedings of The fourth International conference "Heavy Machinery" – HM 2002*, A.73 – A.76, Faculty of Mechanical Engineering Kraljevo, Kraljevo.
26. Tošić, S., **Brkić, A.**, & Petrić, S., (2002). Determination of the maximum span of the urea removal scraper boom. *Proceedings of XVIIth International Conference on Material Flow, Machines, and Devices in Industry*, 1-112 – 1-117, Faculty of Mechanical Engineering Belgrade, Beograd.
27. Đurić, M., Tošić, S., Glišić, D., **Brkić, A.**, & Bugarić, U., (2002): Comparative presentation of analytical and computer calculation for screw – conveyers. *Proceedings of XVIIth International Conference on Material Flow, Machines, and Devices in Industry*, 5-10 – 5.14, Faculty of Mechanical Engineering Belgrade, Beograd.
28. Bugarić, U., Tošić, S., Vuković, J., & **Brkić, A.**, (2004). Optimization of Elevator Regimes of Movement, *Proceedings of 11th World Congress in Mechanism and Machine Science IFToMM 2003*, 2263-2267, Tianjin.
29. **Бркич А.**, Тошич С., & Шелмич Р., (2005). Один метод динамического анализа строительных башенных кранов. *Сборник статей Труды международной научно – технической конференции ИНТЕРСТРОЙМЕХ - 2005*, 139-144, Российская Академия транспорта, Тюмень.
30. **Бркић А.**, Петровић З., & Бугарић У., (2005). Advantages of contemporary, modular, lightweight profile bridge crane and monorail systems. *Proceedings of the 5th International conference HEAVY MACHINERY 2005*, I A.93 – I A.95, Faculty of Mechanical engineering, Kraljevo, 2005.
31. Дондур Н., Спасојевић Бркић В., & **Бркић А.**, (2012). Crane Cabins With Integrated Visual Systems For The Detection And Interpretation Of Environment – Economic Appraisal, *Proceedings SIE 2012*, 117-123, Faculty of Mechanical Engineering University Belgrade & Steinbeis University Stuttgart, Belgrade.

M51 Радови у врхунском часопису националног значаја

32. Ostrić, D., **Brkić, A.**, & Zrnić, N., (1993). Influence of driving shaft to the dynamic behaviour of the crane in horizontal plane, modelled with several concentrated

masses during the acceleration. *Transactions*, 22 (2), 25-30, University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering.

33. Ostrić, D., Zrnčić, N., & **Brkić, A.**, (1994). Defining of the stress in the structure of bridge crane modelled with several concentrated masses because of loading in the moving plane caused by braking of the crane. *Transactions*, 23 (2), 22-27, University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering.
34. Ostrić, D., **Brkić, A.**, & Zrnčić, N., (1995). Determining of the bridge crane horizontal forces including the influence of structural damping. *Transactions*, 24 (1), 45-49, University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering.
35. Зрнић, Ђ., Косанић, Н., **Бркић, А.**, & Зрнић, Н., (1996). Развој основног модула једношиног флексибилног транспортера, *Техника - Машинство*, LI (3-4), 13-22, Београд. ISSN 0461-2531.
36. Острић, Д., Зрнић, Н., & **Бркић, А.**, (1996). О моделирању мосних дизалица за истраживање динамичких појава током њиховог кретања. *Техника - Машинство*, LI (3-4), 1-6, Београд. ISSN 0461-2531.
37. **Бркић, А.**, Острић, Д., & Зрнић, Н., (1996). Динамичко моделирање мосних дизалица при раду механизма за дизање терета. *Техника – Машинство*, LII (5-6), 17 - 22, Београд. ISSN 0461-2531.
38. Зрнић, Н., Острић, Д., & **Бркић, А.**, (1998). Методологија формирања прорачунских модела за проучавање динамичког понашања дизалица. *Техника – Машинство*, LIII (3), 1-8, Београд. ISSN 0461-2531.
39. Тошић, С., Зрнић, Н., & **Бркић, А.**, (1999). Analysis of operation of some mechanisms of elevator automatic double doors. *Transactions*, 28 (2), 21-25, University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering.
40. Dondur, N., Spasojević-Brkić, V., & **Brkić, A.**, (2012). Crane cabins with integrated visual systems for the detection and interpretation of environment-economic appraisal. *Journal of Applied Engineering Science*, 10(4), 191-196, ISSN 1451-4117. Број хетероцитата рада из базе података *Scopus*: 3
41. Спасојевић-Бркић, В., Голубовић, Т., Милановић, Д. Д., & **Бркић, А.**, (2014). Идентификација фактора антропомера оператера кранова. *Journal of Applied Engineering Science (Истраживања и пројектовања за привреду)*, 12 (2), 159-164, ISSN 1451-4117.

M52 Радови у истакнутом националном часопису

42. Спасојевић Бркић В., Кларин М., Радојичић М., **Бркић А.**, & Томић, Б., (2011). Међузависност контингентних фактора организације у домаћим индустријским предузећима. *Техника – Menadžment*, 66 (1), 133-142, ISSN 0040-2176.
43. Spasojević Brkić V, Klarin M, **Brkić A.**, & Sajfert Z., (2014). Designing Interior Space for Drivers of Passenger Vehicles. *Tehnika – Menadžment*, 64 (2), 317-325, ISSN 0040-2176.

M53 Радови у националном часопису

44. Зрнић, Ђ., Косанић, Н., Зрнић, Н., & **Бркић, А.**, (1995). Развој једношиног флексибилног транспортера. *Рационализација транспорта и манипулисања - ЛОГИСТИКА*, 30.(4), 7-14, Београд.

45. Zrnić, N., Ostrić, D., & **Brkić, A.**, (1997). Mathematical modelling of gantry cranes. - *Bulletins for Applied and Computer mathematics*, BAM - 1312 / '97, LXXXI - A, 185 - 194, Technical University of Budapest.
46. Tošić, S., Zrnić, N., & **Brkić, A.**, (1998). Kinematics analysis of mechanism of the automatic double door of elevator. - *Masinstroenie*, XLVII (special issue), 48-54, Bulgaria.
47. Tošić, S., **Brkić, A.**, & Deušić, N., (1998). Determination of Main Belt Parameters of Belt Conveyor Applying Computer Technology. - *Masinstroenie*, XLVII (special issue), 86-91, Bulgaria.
48. Tošić, S., Zrnić, N., & **Brkić, A.**, (1998). Kinematics of mechanism of the cabin's door of elevator. - *Bulletins for Applied and Computer mathematics*, BAM - 1479 / '98, LXXXI - A, 043 - 052, Technical University of Budapest.
49. Tošić S., **Brkić A.**, & Ostrić D., (2000). Influence of driving force function of the hoisting mechanism on dynamic behavior of the tower crane. *Bulletins for Applied and Computer mathematics*, BAM – 1752/2000 XCII-A, 203-209, Technical University of Budapest.
50. Brkić, V. K. S., Veljkovic, Z. A., Golubović, T., Omić, S., & **Brkić, A. Đ.**, (2014). Bosnia And Herzegovina's Metalworking Industry Companies Barriers to Export to EU Market. *Journal of Engineering Management and Competitiveness (JEMC)*. 4 (2), 78-84.

M63 Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини

51. Острић, Д., Зрнић, Н., & **Бркић, А.**, (1992). Динамика нестационарног кретања мосног крана без утицаја крутости погонског вратила. *Зборник радова 12.-ог научно-стручног скупа "Транспорт у индустрију"*, 240-245, Машински факултет Београд, Београд.
52. Острић, Д., Зрнић, Н., & **Бркић, А.**, (1993). Динамичко понашање мосног крана са више концентрисаних маса при трансплаторном кретању, *Зборник радова 1-ог међународног научно-стручног скупа "Тешка Машиноградња ТМ'93"*, књига 2, 20-25, Машински факултет Крањево, Крушевац.
53. Тошић, С., Зрнић, Н., & **Бркић, А.**, (1994). Примена гравитационог транспорта у металопрерађивачкој индустрији. *Зборник радова саветовања о "Коришћењу капацитета у металопрерађивачкој индустрији у условима смањене производње"*, 166-169, СМЕИТС, Београд.
54. Острић, Д., **Бркић, А.**, & Зрнић, Н., (1994). Анализа утицаја клаћења терета на динамичко понашање мосне дизалице у нестационарном режиму кретања. *Зборник радова 13.-ог међународног научно-стручног скупа "Транспорт у индустрију"*, 304-309, Машински факултет Београд, Београд.
55. Острић, Д., Зрнић, Н., **Бркић, А.**, (1994). Анализа динамичког понашања мосне дизалице у хоризонталној равни у периодима нестационарног кретања. *Зборник радова 13.-ог међународног научно-стручног скупа "Транспорт у индустрију"*, 316-321, Машински факултет Београд, Београд.
56. Тошић, С., Зрнић, Н., & **Бркић, А.**, Бугарић, У., (1994). Анализа утицајних параметара за прорачун и конструисање гравитационих транспортера за премештање материјала клизањем, *Зборник радова 13.ог међународног научно-стручног скупа "Транспорт у индустрију"*, 373-378, Машински факултет Београд, Београд.

57. Острић, Д., **Бркић, А.**, & Зрнић, Н., (1995). Анализа истовременог утицаја нестационарног кретања мосне дизалице и дизања терета на динамичко понашање и напонска стања у структури дизалице. *Зборник радова 21.-ог југословенског конгреса теоријске и примењене механике*, секција Д, 199-204, Југословенско друштво за механику, Ниш.
58. Зрнић, Ђ., Косанић, Н., **Бркић, А.**, & Зрнић, Н., (1995). Развој система програмски управљаних шинских транспортера - конструктивно решење основног модула и стазе, *Зборник радова Саветовања о актуелном стању у области унутрашњег транспорта и складиштења у привреди Југославије*, 71-82, Машински факултет Београд, Београд.
59. Острић, Д., Зрнић, Н., & **Бркић, А.**, (1995). Формирање модерне технике пројектовања ски лифтова у регионима погодним за развој зимског туризма - структура погонске станице ски лифта, *Зборник радова Саветовања о актуелном стању у области унутрашњег транспорта и складиштења у привреди Југославије*, 101-104, Машински факултет Београд, Београд.
60. Тошић, С., Зрнић, Н., **Бркић, А.**, & Бугарић, У. (1996) Могућност примене гравитационог транспорта у циљу рационализације пројектовања транспортних система, *Зборник радова I-ог међународног научно-развојног симпозијума "Стваралаштво као услов привредног развоја"*, 7.1- 7.8, СМЕИТС, Београд.
61. Veljić, M., Tošić, S., & **Brkić, A.**, (1997). Концепција развоја мобилних пољопривредних машина. *Proceedings of IV International scientific and professional conference "Power source and transfer IPS'97"*, 337 - 344, Mašinski fakultet Podgorica, Bečići.
62. Tošić, S., **Brkić, A.**, & Veljić, M., (1997). Power transmissions at electrically driven elevators for vertical transfer of people and load. *Proceedings of IV International scientific and professional conference "Power source and transfer IPS'97"*, 549 - 556, Mašinski fakultet Podgorica, Bečići.
63. Tošić, S., **Brkić, A.**, & Veljić, M., (1997). Specificites of traction's calculation at elevator machines. *Proceedings of IV International scientific and professional conference "Power source and transfer IPS'97"*, 661 - 669, Mašinski fakultet Podgorica, Bečići.
64. Острић, Д., Зрнић, Н., & **Бркић, А.**, (1997): Динамичко моделирање рамних дизалица. *Зборник радова XXII Југословенски конгрес теоријске и примењене механике*, 235 - 240, Југословенско друштво за механику, Врњачка Бања.
65. Острић, Д., **Бркић, А.**, Обрадовић, А., & Зрнић, Н., (1997). Анализа динамичког понашања грађевинске стубне дизалице. *Зборник радова XXII Југословенски конгрес теоријске и примењене механике*, 241 - 246, Југословенско друштво за механику, Врњачка Бања.
66. **Бркић, А.**, Зрнић, Н., Тошић, С., & Острић, Д., (1997). Дефинисање динамичких параметара потребних за симулацију рада мосних дизалица. *Зборник радова XXIV Југословенски симпозијум о операционим истраживањима*, 599 - 602, Економски институт, Бечићи, 1997.
67. Зрнић, Н., **Бркић, А.**, Петковић, З., & Острић, Д., (1997). Детерминистичка симулација кретања мосне дизалице. *Зборник радова XXIV Југословенски симпозијум о операционим истраживањима*, 631 - 634, Економски институт, Бечићи.
68. Тошић, С., **Бркић, А.**, & Зрнић, Н., (1998). Прорачун хватачких уређаја путничких лифтова. *Зборник радова научно – стручног скупа "Истраживање и развој*

машинских елемената и система ИРМЕС'98", 581 – 586, Југословенско друштво за машинске елементе и конструкције, Београд.

69. Спасојевић Бркић В., Кларин М., Вељковић З., & **Бркић А.**, (2014). Организациона структура и менаџмент квалитетом у индустријским предузећима Србије, *Зборник радова XXIX Научно стручни скуп „Одржавање машина и опреме“*, 60-67, Институт за истраживања и пројектовања у привреди, Београд – Будва, ISBN 978-86-84231-41-45

М64 Саопштење са скупа националног значаја штампано у изводу

70. Тошић, С., Бугарић, У., & **Бркић, А.**, (1999). Софтверски пакет за избор и прорачун погонске групе лифтова на електрични погон. *Зборник резимеа "Извор и пренос снаге ИПС' 99"*, 36 - 37, Машински факултет, Подгорица, Бечићи.
71. Тошић, С., **Бркић, А.**, & Деушић, Н., (1999). Аутоматизација избора и прорачуна елемената погонске групе за тракасте транспортере. *Зборник резимеа "Извор и пренос снаге ИПС' 99"*, 73, Машински факултет, Подгорица, Бечићи.

М71 Одбрањена докторска дисертација

72. **Бркић, А.**: Модел управљања одржавањем система дизаличног транспорта, (2014). *докторска дисертација*, Технички факултет Михајло Пупин Зрењанин, Универзитет у Новом Саду.

М72 – Одбрањена магистарска теза

73. **Бркић, А.**: Прилог идентификацији динамичког понашања грађевинске стубне дизалице у режиму рада механизма за дизање терета, (1996). *магистарска теза*, Машински факултет, Универзитет у Београду.

М81 Ново техничко решење примењено на међународном нивоу

74. Спасојевић Бркић В., **Бркић А.**, Манески Т., & Голубовић Т., (2015). Ергономски прилагођена кранска кабина као интегрисани визуелни систем за детекцију и интерпретацију окружења. *E!6761- CAB/VS*, одлука бр. 3229/3 од 26.12.2014., Машински факултет Београд, Београд.

М85 Ново техничко решење

75. **Бркић, А.**, Бугарић, У., Спасојевић Бркић, В., Кларин, М., & Ивановић, Г., (2010). Аутоматизација прорачуна компоненти лифта и лифтовског постројења. *ТР 14021*, одлука бр. 85/2 од 22.04.2010., Машински факултет Београд, Београд.

Учешће у научноистраживачким пројектима финансираним од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије

76. Острић, Д., и сарадници, (1995). Формирање модерне технике пројектовања ски лифтова у регионима погодним за развој зимског туризма. *Иновациони пројекат бр. П.5.0266*, Машински факултет Београд.
77. Зрнић, Ђ., и сарадници, (1995). Развој система програмски управљаних шинских транспортера. *Иновациони пројекат бр. И.5.0782*, Машински факултет Београд.
78. Зрнић, Ђ., и сарадници, (1996). Развој система програмски управљаних шинских транспортера. *Иновациони пројекат бр. И.5.0782 (наставак истраживања)*, Машински факултет Београд.
79. Зрнић, Ђ., и сарадници, (1996 – 2000). Истраживање савремених метода за анализу и пројектовање сложених система и конструкција у механизацији. *Пројекат основних истраживања бр. 11М05ПТ1*, Машински факултет Београд.
80. Зрнић, Ђ., и сарадници, (1996-1997). Пројекат мобилне хидрауличне подизне платформе са интелигентном (активном) носећом конструкцијом. *ев. бр. И.5.1632*, Машински факултет Београд.
81. Тошић, С., и сарадници, (1997-1998). Савремени приступ формирању модерне технике пројектовању лифтова на електрини погон за вертикални превоз особа и терета. *ев. број: И.5. 1624*, Машински факултет Београд.
82. Кларин, М., и други, (2005-2008). Увођење савремених система одржавања у НИС-у. *ев. бр. ТД 7004*, Машински факултет Београд.
83. Ивановић, Г., и други, (2005-2008). Развој и примена система за коришћење и одржавање возила и рударске механизације. *ев. број: 6372*, Машински факултет Београд.
84. Ивановић, Г., и други, (2010-2014). Развој, пројектовање и имплементација савремених стратегија интегрисаног управљања оперативним радом и одржавањем возила и механизације у системима ауто транспорта, рударства и енергетике. *ев. број: ТР 35030*, Машински факултет Београд.
85. Манески Т., и други, (2010-2014). Развој савремених метода дијагностике и испитивања машинских структура. *ев. број: ТР 35040*, Машински факултет Београд.

Учешће у међународним научноистраживачким пројектима

86. Спасојевић Бркић В. (координатор српске стране), Бркић А. (координатор Иновационог центра Машинског факултета) и сарадници (2011-2014). Development of new generation of crane cabins as integrated visual systems for detection and interpretation of environment, *Еурека пројекат E!6761*. <https://www.eurekanetwork.org/project/id/6761>

2.2. Библиографски подаци кандидата након избора у звање научни сарадник

M23 Радови у међународном часопису

1. Žunjić, A., Spasojević Brkić V., Klarin, M., **Brkić, A.**, i Krstić, D. (2015). Anthropometric assessment of crane cabins and recommendations for design: A case study. *Work*, 52(1), 185-194. ISSN: 1051-9815. DOI: 10.3233/WOR-152042. 225/250. IF=0.715
<https://ip.ios.semcs.net/articles/work/wor2042>
Тип рада – експериментални, поена према типу публикације – 3
Број хетероцитата рада из базе података Scopus: 4
2. Klarin, M., Spasojević Brkić, V., Golubović, T., Stanisavljev, S., **Brkić, A.**, Sajfert, Z. (2016). Production cycle time reduction in low and medium-low-tech companies: a case study for Serbia. *Technical Gazette*, 23(4), 1103-1108. ISSN: 1330-3561. DOI: 10.17559/TV -20140715130015. 68/85. IF=0.723.
https://hrcak.srce.hr/index.php?show=clanak&id_clanak_jezik=241349
Тип рада – експериментални, поена према типу публикације – 3
Број хетероцитата рада из базе података Scopus: 1
3. Spasojević Brkić, V., Klarin, M., Stanisavljev, S., **Brkić, A.**, Sajfert, Z. (2016). Reduction of Production Cycle Time by Optimising Production and Non-Production Components of Time in the Metalworking Industry: A Case Study. *South African Journal of Industrial Engineering*, 27(1), 178-191. ISSN: 2224-7890. DOI:10.7166/27-1-969. 41/43. IF=0.576
<http://sajie.journals.ac.za/pub/article/view/969/674>
Тип рада – експериментални, поена према типу публикације – 3
Број хетероцитата рада из базе података Scopus: 3
4. Omić, S., Spasojević Brkić, V. K., Golubović, T. A., **Brkić, A. D.**, Klarin, M. M. (2017). An anthropometric study of Serbian metal industry workers. *Work*, 56(2), 257-265. ISSN print: 1051-9815, ISSN online: 1875-9270. IF= 0.902.
<https://ip.ios.semcs.net/articles/work/wor2482>
Тип рада – експериментални, поена према типу публикације – 3
Број хетероцитата рада из базе података Scopus: 1
5. Essdai, A., Spasojević Brkić, V. K., Golubović, T., **Brkić, A.**, Popović, V. (2018). Crane cabins' interior space multivariate anthropometric modeling. *Work*, 59(4), 557-570. ISSN: 1051-9815. IF= 1.018.
<https://ip.ios.semcs.net/articles/work/wor2706>
Тип рада – експериментални, поена према типу публикације – 3
Број хетероцитата рада из базе података Scopus: 1
6. **Brkić, A.**, Spasojević Brkić, V. K., Veljković, Z. (2020). Differences in Serbian and Libyan crane operators' anthropometric measurements and cabin interior space modeling. *Work*, *accepted for publication*. ISSN: 1051-9815. (IF 2018 = 1.018, 230/276), потврда у прилогу.
Тип рада – експериментални, поена према типу публикације – 3

M24 Радови у часопису међународног значаја

7. **Brkić, A.**, Maneski, T., Spasojević Brkić V., Golubović, T. (2015). Industrial Safety Improvement of Crane Cabins. *Structural Integrity and Life*, 15(2), 95-102. UDK/UDC: 331.433:629.364.1.042.2. ISSN: 1451-3749.
<http://divk.inovacionicentar.rs/ivk/ivk15/095-IVK2-2015-AB-TM-VSB-TG.pdf>
Тип рада – експериментални, поена према типу публикације – 3

8. Spasojević Brkić V., Milazzo M.F., **Brkić A.**, Maneski T. (2015). Emerging risks in smart process industry cranes survey: SAFERA research project SPRINCE. *Serbian Journal of Management*, 10(2), 247-254. DOI: 10.5937/sjm10-8834. ISSN: 1452-4864. http://www.sjm06.com/SJM%20ISSN1452-4864/10_2_2015_November_141_277/10_2_2015_247_254.pdf
Тип рада – експериментални, поена према типу публикације – 3
Број хетероцитата рада из базе података Scopus: 3
9. Spasojević-Brkić, V., Tomić, B., **Brkić, A.**, Veljković, Z., Misita, M. (2020). Organizational culture and quality improvement: Differences across continents. *FME Transactions*, 48(2), 372-382. ISSN: 1451-2092. https://www.mas.bg.ac.rs/media/istrazivanje/fme/vol48/2/15_v.spasojevic-brkic_et_al.pdf
Тип рада – експериментални, поена према типу публикације – 3
10. Dondur N., Spasojević-Brkić, V., **Brkić, A.**, Perisic, M. (2020). The economic feasibility of crane cabins with real-time computer-aided visual guidance system. *Serbian Journal of Management*, 15(1), 1-11. ISSN: 1452-4864. <https://aseestant.ceon.rs/index.php/sjm/article/view/24058/15316>
Тип рада – експериментални, поена према типу публикације – 3

M33 Саопштења са међународног скупа штампано у целини

11. Veljković Z., Spasojević Brkić V. & **Brkić A.** (2015). Crane Cabins' Safety and Ergonomics Characteristics Evaluation Based on Sweden Port Data. *Proceedings of 6th International Symposium on Industrial Engineering - SIE 2015, Belgrade*, 40-45. ISBN: 978-86-7083-864-2. <http://ie.mas.bg.ac.rs/Proceedings.pdf>
Тип рада – експериментални, поена према типу публикације – 1
12. Essdai A., Spasojević Brkić V., **Brkić A.** (2016). Questionnaires Applied In Musculoskeletal Disorders Assesment In Transportation Field, *VI International Symposium Engineering Management and Competitiveness 2016 (EMC 2016), Kotor, Montenegro, Proceedings*, 91-95. UDC: 612.74:656.5. ISBN: 978-86-7672-284-6. <http://www.tfzr.uns.ac.rs/emc/emc2016/proceedings.aspx>
Тип рада – експериментални, поена према типу публикације – 1
13. Essdai A., Spasojević Brkić V., **Brkić A.**, (2017) Ergonomic Multivariate Modelling of Libyan Drivers Accomodation in Passenger Cars, *International May Conference on Strategic Management – IMKSM17, Proceedings*, 51-58. ISBN: 978-86- 6305-059-4. http://media.sjm06.com/2017/05/IMKSM17_Book_of_Proceedings.pdf
Тип рада – експериментални, поена према типу публикације – 1
14. Spasojević Brkić, V., Veljković, Z., **Brkić, A.** (2019). Crane Cabins Development-Are there Innovations Needed? *The 3rd International Conference on Power, Energy and Mechanical Engineering (ICPEME 2019)*, In *E3S Web of Conferences* (Vol. 95, p. 01006). DOI: 10.1051/e3sconf/20199501006. EDP Sciences. eISBN 2267-1242 vol. 95. (предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини, позив у прилогу)
https://www.e3s-conferences.org/articles/e3sconf/abs/2019/21/e3sconf_icpeme2018_01006/e3sconf_icpeme2018_01006.html
Тип рада – експериментални, поена према типу публикације – 1

M45 Поглавље у књизи M42 или рад у тематском зборнику националног значаја

15. **Brkić, A.**, Veljković, Z., Spasojević Brkić, V. (2019). How to overcome exporting barriers and prevent SMEs failure: Serbian and BIH perspective. *Monograph: How to prevent SMEs failure (Actions based on comparative analysis in Visegrad countries and Serbia), Chapter 6*, 96-130, University of Belgrade, Technical Faculty in Bor, Engineering Management Department (EMD), ISBN: 978-86-6305-095-2.
http://media.sjm06.com/2019/05/MONOGRAPH_final.pdf
Тип рада – експериментални, задовољен услов цитата, поглавље садржи 151919 словних знакова, поена према типу публикације – 1.5

M51 Радови у врхунском часопису националног значаја

16. Veljković, Z., Spasojević Brkić, V., **Brkić, A.** (2015). Crane cabins' safety and ergonomics characteristics evaluation based on data collected in Sweden port. *Journal of Applied Engineering Science*, 13(4), 299-306. DOI: 10.5937/jaes 13-9564. ISSN: 1451-4117.
<https://aseestant.ceon.rs/index.php/jaes/article/view/9564>
Тип рада – експериментални, поена према типу публикације – 2
Број хетероцитата рада из базе података Scopus: 1
17. Spasojević Brkić, V., Veljković, Z., Essdai, A., **Brkić, A.** (2019). Differences in anthropometric measurements between Libyan and Serbian passenger car drivers and crane operators. *Journal of Applied Engineering Science*, 17(1), 1-7. DOI: 10.5937/jaes17-19969. ISSN: 1451-4117.
http://www.engineering-science.rs/article/2019/Volume_17_1/Volume_17_article_570
Тип рада – експериментални, поена према типу публикације – 2
18. Vorkapić, M., Čočkalo, D., Spasojević-Brkić, V., Đorđević, D., **Brkić, A.** (2019). Gap analysis and risk occurrence on the example of pressure transmitter's production processes. *Journal of Applied Engineering Science*, 17(4), 590-598. ISSN: 1451-4117.
http://www.engineering-science.rs/article/2019/Volume_17_4/Volume_17_article_650
Тип рада – експериментални, поена према типу публикације – 2
19. Спасојевић-Бркић, В. К., Томић, Б. Н., **Бркић, А. Ђ.**, Дондур, Н.Ј., Јосиповић, С.Н. (2019). Димензије организационе културе у мултинационалним предузећима. *Техника – Менаџмент*, 69(2), 279-286. DOI: 10.5937/tehnika1902279S. ISSN 0040-2176.
<https://www.sits.org.rs/include/data/docs2485.pdf>
Тип рада – прегледни, поена према типу публикације – 2 Према Правилнику ако је број аутора већи од 3 број поена К се дели са $1+0.2(n-3)$, n број аутора: $K=1.4: M51=2/1.4=1.4286$
20. **Brkić, A. Ђ.**, Misita, M. Ž., Spasojević-Brkić, V. K., Perišić, M. B. (2020). Pareto analysis application in research of crane related accidents. *Техника – Менаџмент*, 70(2), 238-244. DOI: 10.5937/tehnika2002238B. ISSN 0040-2176.
<https://www.sits.org.rs/include/data/docs2700.pdf>
Тип рада – експериментални, поена према типу публикације – 2

M53 Радови у националном часопису

21. Spasojević Brkić, V. K., Veljković, Z. A., Golubović, T., **Brkić, A. Ђ.**, Josipović, S. (2016). Comparative analysis of export capabilities of the metalworking industry in Zlatibor region and the rest of Serbia. *Journal of Engineering Management and Competitiveness (JEMC)*, 6(1), 28-35. UDC:006.85; 355.134.1. ISSN: 2217-8147.

22. Spasojević Brkić, V. K., Tomić, B., **Brkić, A.**, Algeriani, S.N. (2018). Lean Manufacturing Practice and Business Performance in Multinational Supply Chain. *International Journal of Innovation, Management and Technology*, Vol. 9, No. 4, 141-144. Doi: 10.18178/ijimt.2018.9.4.803. ISSN: 2010-0248.

<http://www.ijimt.org/index.php?m=content&c=index&a=show&catid=95&id=1152>

Тип рада – експериментални, поена према типу публикације – 1

23. Spasojević Brkić, V. K., Tomić, B., Perišić, M. B., **Brkić, A.** (2020). Kaizen implementation context and performance. *Journal of Engineering Management and Competitiveness (JEMC)*, 10(1), 31-37. UDC:005.6. ISSN: 2334-9638.

<http://www.tfzr.rs/jemc/files/Vol10No1/V10N12020-03%20Spasojevic%20Brkic%20et%20al.pdf>

Тип рада – експериментални, поена према типу публикације – 1

M63 Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини

24. Спасојевић Бркић В., Вељковић З., Кларин М., **Бркић А.** (2015). Међузависност демографских фактора и фактора организационе структуре у индустријским предузећима Србије. *Зборник радова 40. Међународни научно – стручни скуп „Одржавање машина и опреме“*, 449-456, Институт за истраживања и пројектовања у привреди, Београд – Будва, ISBN 978-86-84231-39-2.

<https://books.google.rs/books?id=9uUmCgAAQBAJ&printsec=frontcover&hl=sr#v=onepage&q&f=false>

Тип рада – експериментални, поена према типу публикације – 0.5

25. Спасојевић Бркић В., Ђурић, Д., Вељковић З., **Бркић А.**, Ракоњац, И. (2017). Испитивање могућности извоза у земље ЕУ малих и средњих металопрерађивачких предузећа у оквиру сарајевске регије. *Зборник радова 10. Научно-стручни скуп са међународним учешћем "QUALITY 2017"*, Неум, ВИН, 17. – 20. Мај 2017, pp. 221 – 228.

<http://www.quality.unze.ba/zbornici/QUALITY%202017/036-Q17-031.pdf>

Тип рада – експериментални, поена према типу публикације – 0.5

M81 Ново техничко решење примењено на међународном нивоу

26. Спасојевић Бркић В., **Бркић А.**, M.F. Milazzo, Дондур Н., Голубовић Т., (2019). Систем за визуелно навођење „паметних“ дизалица у процесној индустрији. SAFERA SPRINCE, Машински факултет Београд, Београд.

Тип рада – експериментални, поена према типу публикације – 8

Остало (без категорије)

Техничке реализације:

Пројекти сарадње са привредом (аутор и одговорни пројектант) 2015-2019

27. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2015). Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне носне дизалице носивости $Q = 2,5$ т, распона $L = 8,7$ м. *Инвеститор и корисник „Ливница прецизних одливака“ д.о.о. Ада.*

28. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2015). Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине 2×12 м за електричну једногредну носну дизалицу носивости $Q = 2,5$ т, распона $L = 8,7$ м. *Инвеститор и корисник „Ливница прецизних одливака“ д.о.о. Ада.*

29. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2015). Главни и извођачки машински пројекат електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 20$ т, распона $L = 16,5$ м. *Инвеститор и корисник „Т-1 абразив“ д.о.о. Ада.*
30. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2015). Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине 2×45 м за електричну двогредну мосну дизалицу носивости $Q = 20$ т, распона $L = 16,5$ м. *Инвеститор и корисник „Ливница прецизних одливака“ д.о.о. Ада.*
31. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2015). Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 3,2$ т, распона $L = 18,75$ м. *Инвеститор и корисник „Термовент СС“ д.о.о. Темерин.*
32. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2015). Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 5$ т, распона $L = 18,75$ м. *Инвеститор и корисник „Термовент СС“ д.о.о. Темерин.*
33. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2015). Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе са стубовима дужине 2×80 м за мосне дизалице носивости $Q = 3,2$ т, и $Q = 5$ т распона $L = 18,75$ м. *Инвеститор и корисник „Термовент СС“ д.о.о. Темерин.*
34. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2015). Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 2$ т, распона $L = 19$ м. *Инвеститор и корисник „Термовент СС“ д.о.о. Темерин.*
35. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2015). Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе са стубовима дужине 2×48 м за мосне дизалице носивости $Q = 3,2$ т, и $Q = 2$ т распона $L = 19$ м. *Инвеститор и корисник „Термовент СС“ д.о.о. Темерин.*
36. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2015). Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 3,2$ т, распона $L = 8,7$ м. *Инвеститор „МИНС ЕЛЕКТРО“ д.о.о. Панчево.*
37. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2015). Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 1$ т, распона $L = 12$ м. *Инвеститор и корисник Ваздухопловни завод „Мома Станојловић“ Батајница.*
38. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2015). Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе са стубовима дужине 2×12 м за мосну дизалицу носивости $Q = 1$ т, распона $L = 12$ м. *Инвеститор и корисник Ваздухопловни завод „Мома Станојловић“ Батајница.*
39. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2015). Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 1,3$ т, распона $L = 7$ м. *Инвеститор и корисник Ваздухопловни завод „Мома Станојловић“ Батајница.*
40. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2015). Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе са стубовима дужине 2×5 м за мосну дизалицу носивости $Q = 1,3$ т, распона $L = 7$ м. *Инвеститор и корисник Ваздухопловни завод „Мома Станојловић“ Батајница.*
41. Манески Т., **Бркић А.**, (2015). Елаборат о испитивању мосне дизалице носивости 10 т за потребе ревитализације на „ХЕ ЗВОРНИК“, Мали Зворник. *Инвеститор и корисник „ДРИНСКО – ЛИМСКЕ ХИДРОЕЛЕКТРАНЕ“ д.о.о, Огранак ХЕ „ЗВОРНИК“, Иновациони центар Машинског факултета Београд.*
42. Манески Т., **Бркић А.**, (2015). Елаборат о испитивању порталне дизалице носивости 2×110 т за потребе ревитализације на „ХЕ ЗВОРНИК“, Мали Зворник. *Инвеститор и корисник „ДРИНСКО – ЛИМСКЕ ХИДРОЕЛЕКТРАНЕ“ д.о.о, Огранак ХЕ „ЗВОРНИК“, Иновациони центар Машинског факултета Београд.*
43. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2016). Машински пројекат за извођење електричне viseће једногредне мосне дизалице носивости $Q = 2$ т, распона $L = 4,6$ м. *Инвеститор и корисник „Монди Шабац“ д.о.о. Шабац. (три дизалице)*
44. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2016). Машински пројекат за извођење кранске стазе дужине 2×24 м за viseћу мосну дизалицу носивости $Q = 2$ т, распона $L = 4,6$ м. *Инвеститор и корисник „Монди Шабац“ д.о.о. Шабац. (три кранске стазе)*
45. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2016). Машински пројекат за извођење носеће конструкције са стубовима (три „П“ рама) за ношење три кранске стазе дужине 2×24 м за viseће мосне дизалице носивости $Q = 2$ т, распона $L = 4,6$ м. *Инвеститор и корисник „Монди Шабац“ д.о.о. Шабац.*
46. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2016). Машински пројекат за извођење електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 2$ т, распона $L = 5$ м. *Инвеститор „АКТИВА ШТИП“ д.о.о. Штип, Македонија, корисник „KSS“ Кичево, Македонија.*

47. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2016). Машински пројекат за извођење кранске стазе са стубовима дужине 2x8m за носну дизалицу носивости $Q = 2$ т, распона $L = 5$ м. *Инвеститор „АКТИВА ШТИП“ д.о.о. Штип, Македонија, корисник „KSS“ Кичево, Македонија.*
48. **Бркић А.**, Крстић Д., Спасојевић Бркић В., (2016). Машински пројекат за извођење електричне двогредне носне дизалице носивости $Q_1 / Q_2 = 15 / 5$ т, распона $L = 13,5$ м. *Инвеститор и корисник ЈП ЕПС ПД ХЕ Бајина башта, огранак ХЕ Зворник, Машинска сала леве обале, Мали Зворник.*
49. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2016). Машински пројекат за извођење електричне једногредне носне дизалице носивости $Q = 3,2$ т, распона $L = 5,3$ м, низводна глава преводнице речна страна. *Инвеститор и корисник ПД ХИДРОЕЛЕКТРАНЕ ЂЕРДАП, ХЕ ЂЕРДАП 1 Кладово.*
50. **Бркић А.**, Крстић Д., Спасојевић Бркић В., (2016). Машински пројекат за извођење електричне једногредне носне дизалице носивости $Q = 3,2$ т, распона $L = 6,5$ м, низводна глава преводнице обална страна. *Инвеститор и корисник ПД ХИДРОЕЛЕКТРАНЕ ЂЕРДАП, ХЕ ЂЕРДАП 1 Кладово.*
51. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2016). Машински пројекат за извођење електричне једногредне носне дизалице носивости $Q = 1$ т, распона $L = 16,05$ м. *Инвеститор и корисник „Т-1 абразив“ д.о.о. Ада.*
52. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2016). Машински пројекат за извођење електричне једногредне носне дизалице носивости $Q = 5$ т, распона $L = 29$ м. *Инвеститор и корисник „ФМВ.“ Д.о.о. Шабац.*
53. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2017). Машински пројекат за извођење електричне једношинске дизалице носивости $Q = 2$ т, дужине стазе $L = 4$ м. *Инвеститор и корисник „Монди Шабац“ д.о.о. Шабац.*
54. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2017). Машински пројекат за извођење носеће конструкције кранске стазе са стубовима дужине $L = 4$ м за ношење једношинске дизалице носивости $Q = 2$ т. *Инвеститор и корисник „Монди Шабац“ д.о.о. Шабац.*
55. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2017). Машински пројекат за извођење електричне једногредне носне дизалице носивости $Q = 2$ т, распона $L = 5$ м. *Инвеститор „АКТИВА ШТИП“ д.о.о. Штип, Македонија, корисник „KSS“ Кичево, Македонија.*
56. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2017). Машински пројекат за извођење кранске стазе са стубовима дужине 2x7m за носну дизалицу носивости $Q = 2$ т, распона $L = 5$ м. *Инвеститор „АКТИВА ШТИП“ д.о.о. Штип, Македонија, корисник „KSS“ Кичево, Македонија.*
57. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2017). Машински пројекат за извођење електричне једногредне носне дизалице носивости $Q = 1$ т, распона $L = 9,455$ м. *Инвеститор и корисник „Застава оружје а.д.“ Крагујевац. (две дизалице)*
58. **Бркић А.**, Гашић В., Спасојевић Бркић В., (2016). Машински пројекат за извођење електричне обртне стубне конзолне дизалице носивости $Q = 5$ т, дужине стреле $L = 4,5$ м. *Инвеститор и корисник ЈП ЕПС ПД ХЕ Бајина башта, огранак ХЕ Зворник, Круна бране, Мали Зворник. (две дизалице)*
59. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2017). Машински пројекат за извођење електричне viseће једногредне носне дизалице носивости $Q = 1$ т, распона $L = 4,44$ м. *Инвеститор и корисник СЗР „Кораја“ Лозница.*
60. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење електричне једногредне носне дизалице носивости $Q = 6,3$ т, распона $L = 25$ м. *Инвеститор „АКТИВА ШТИП“ д.о.о. Штип, Македонија, корисник „Van hool“ Скопље, Македонија. (седам дизалица)*
61. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење електричне једногредне носне дизалице носивости $Q = 3,2$ т, распона $L = 25$ м. *Инвеститор „АКТИВА ШТИП“ д.о.о. Штип, Македонија, корисник „Van hool“ Скопље, Македонија. (четири дизалице)*
62. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење електричне једногредне носне дизалице носивости $Q = 3,2$ т, распона $L = 17,75$ м. *Инвеститор „АКТИВА ШТИП“ д.о.о. Штип, Македонија, корисник „Van hool“ Скопље, Македонија.*

63. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење електричне једногредне носне дизалице носивости $Q = 3,2$ т, распона $L = 22,5$ м. *Инвеститор и корисник „АКТИВА АУТОМОТИВЕ ШТИП“ д.о.о. Штип, Македонија.* (две дизалице)
64. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење електричне једногредне носне дизалице носивости $Q = 6,3$ т, распона $L = 22,5$ м. *Инвеститор и корисник „АКТИВА АУТОМОТИВЕ ШТИП“ д.о.о. Штип, Македонија.*
65. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење електричне једногредне носне дизалице носивости $Q = 2$ т, распона $L = 9,5$ м. *Инвеститор и корисник „СОФИСАВ“ д.о.о. Дач.*
66. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење носеће конструкције кранске стазе са стубовима дужине 15 м, за једногредну носну дизалицу носивости $Q = 2$ т, распона $L = 9,5$ м. *Инвеститор и корисник „СОФИСАВ“ д.о.о. Дач.*
67. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење електричне једногредне носне дизалице носивости $Q = 3,2$ т, распона $L = 10,6$ м. *Инвеститор „АКТИВА ШТИП“ д.о.о. Штип, Македонија, корисник „WIK“ Прилеп, Македонија.*
68. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење електричне једногредне носне дизалице носивости $Q = 6,3$ т, распона $L = 9,7$ м. *Инвеститор „АКТИВА ШТИП“ д.о.о. Штип, Македонија, корисник „WIK“ Прилеп, Македонија.*
69. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење електричне једногредне носне дизалице носивости $Q = 5$ т, распона $L = 8,62$ м. *Инвеститор и корисник „ППТ Наменска“ а.д. Трстеник.*
70. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење електричне једногредне носне дизалице носивости $Q = 15$ т, распона $L = 8,62$ м. *Инвеститор и корисник „ППТ Наменска“ а.д. Трстеник.*
71. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење носеће конструкције кранске стазе са стубовима дужине 45 м, за две једногредне носне дизалице носивости $Q_1 = 5$ т, и $Q_2 = 15$ т распона $L = 8,62$ м. *Инвеститор и корисник „ППТ Наменска“ а.д. Трстеник.*
72. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење електричне једногредне носне дизалице носивости $Q = 3,2$ т, распона $L = 22$ м. *Инвеститор и корисник Ваздухопловни завод „Мома Станојловић“ Батајница.*
73. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење електричне једногредне носне дизалице носивости $Q = 5$ т, распона $L = 25$ м. *Инвеститор и корисник „УТВА СИЛОИН“ Ковин.*
74. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење електричне једногредне носне дизалице носивости $Q = 5$ т, распона $L = 5,4$ м. *Финансијер „Београд на води“ д.о.о., корисник ТС 110/10 kV Савски Амфитеатар „Тржни центар Галерија Београд на води“ Београд.*
75. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење електричне једношинске дизалице носивости $Q = 2$ т, дужине стазе $L = 3$ м. *Финансијер „Београд на води“ д.о.о., корисник ТС 110/10 kV Савски Амфитеатар „Тржни центар Галерија Београд на води“ Београд.*
76. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење монореј стазе дужине 26м за једношину дизалицу носивости $Q = 2$ т. *Инвеститор и корисник „Монди Шабац“ д.о.о. Шабац.* (две монораил стазе)
77. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење носеће конструкције са стубовима (три „П“ рама) за ношење две монореј стазе дужине 2x26м за једношине дизалице носивости $Q = 2$ т. *Инвеститор и корисник „Монди Шабац“ д.о.о. Шабац.*
78. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење електричне једногредне носне дизалице носивости $Q = 3,5$ т, распона $L = 6,6$ м. *Инвеститор „GREEN ENERGY POINT“ д.о.о. Београд, корисник „BIO ENERGY POINT“ д.о.о. Бољевац.*
79. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење електричне једношинске дизалице носивости $Q = 5$ т, дужине стазе $L = 6$ м. *Инвеститор и корисник „Јавно предузеће „ЕПС“, Београд, Огранак „Дринско-Лимске ХЕ“ Бајина Башта, ХЕ“ Бајина Башта, Бајина Башта.*

80. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 5$ т, распона $L = 20,75$ м. *Инвеститор и корисник „Vorwerk drivetec SERBIA d.o.o.“ i „Eldisy SERBIA d.o.o.“ Прељина.* (три дизалице)
81. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 20$ т, распона $L = 15,75$ м. *Инвеститор и корисник „Vorwerk drivetec SERBIA d.o.o.“ i „Eldisy SERBIA d.o.o.“ Прељина.*
82. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 20$ т, распона $L = 20,6$ м. *Инвеститор и корисник „Vorwerk drivetec SERBIA d.o.o.“ i „Eldisy SERBIA d.o.o.“ Прељина.*
83. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 8$ т, распона $L = 27$ м. *Инвеститор и корисник „АКТИВА АУТОМОТИВЕ ШТИП“ д.о.о. Штип, Македонија.* (три дизалице)
84. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење кранске стазе дужине 156 м за три једногредне мосне дизалице носивости $Q = 8$ т, распона $L = 27$ м. *Инвеститор и корисник „АКТИВА АУТОМОТИВЕ ШТИП“ д.о.о. Штип, Македонија.*
85. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 3,2$ т, распона $L = 25,8$ м. *Инвеститор „АКТИВА ШТИП“ д.о.о. Штип, Македонија, корисник „CONDEVO“ Штип, Македонија.*
86. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење кранске стазе дужине 116 м за једногредну мосну дизалицу носивости $Q = 3,2$ т, распона $L = 25,8$ м. *Инвеститор „АКТИВА ШТИП“ д.о.о. Штип, Македонија, корисник „CONDEVO“ Штип, Македонија.*
87. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 6,3$ т, распона $L = 20$ м. *Инвеститор и корисник „ЕНИКОН д.о.о.“ Лозница.*
88. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 5$ т, распона $L = 13$ м. *Инвеститор „ELECTRUM д.о.о.“ Београд.*
89. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 10$ т, распона $L = 28,8$ м. *Инвеститор и корисник „ЈОКЕУ ВГ д.о.о.“ Нова Пазова.*
90. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење кранске стазе дужине 78 м за двогредну мосну дизалицу носивости $Q = 10$ т, распона $L = 28,8$ м. *Инвеститор и корисник „ЈОКЕУ ВГ д.о.о.“ Нова Пазова.*
91. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 8$ т, распона $L = 13,05$ м. *Инвеститор и корисник „ЈОКЕУ ВГ д.о.о.“ Нова Пазова.*
92. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2018). Машински пројекат за извођење кранске стазе дужине 24 м за једногредну мосну дизалицу носивости $Q = 8$ т, распона $L = 13,05$ м. *Инвеститор и корисник „ЈОКЕУ ВГ д.о.о.“ Нова Пазова.*
93. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2019). Машински пројекат за извођење електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 5$ т, распона $L = 10,63$ м. *Инвеститор „АКТИВА ШТИП“ д.о.о. Штип, Македонија, корисник „WIK“ Прилеп, Македонија.*
94. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2019). Машински пројекат за извођење лаког једногредног кранског система носивости $Q = 250$ кг, распона $L = 2,6$ м, са кранском стазом дужине 6 м. *Инвеститор и корисник „Ливница Прецизних Одливака д.о.о.“ Ада.*
95. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2019). Машински пројекат за извођење носеће челичне конструкције за два манипулатора носивости по $Q = 200$ кг. *Инвеститор и корисник „Ливница Прецизних Одливака д.о.о.“ Ада.*
96. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2019). Машински пројекат за извођење електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 20$ т, распона $L = 19$ м. *Инвеститор и корисник „ПЕШТАН д.о.о.“ Буковик, Аранђеловац.*
97. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2019). Машински пројекат за извођење електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 3,2$ т, распона $L = 22$ м. *Инвеститор „SAVAREX д.о.о.“ Београд, корисник „МАТИЈАШЕВИЋ“, Шопић.*

98. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2019). Машински пројекат за извођење електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 10$ т, распона $L = 19$ м. *Инвеститор „SAVAPEX д.о.о.“ Београд, корисник „GAMA CONSULTING д.о.о.“, Прокупље.* (две дизалице)
99. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2019). Машински пројекат за извођење електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 2$ т, распона $L = 22$ м. *Инвеститор „АКТИВА ШТИП“ д.о.о. Штип, Македонија, корисник топионица „CRANFIELD“ Пробиштип, Македонија.*
100. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2019). Машински пројекат за извођење кранске стазе дужине 24 м за једногредну мосну дизалицу носивости $Q = 2$ т, распона $L = 22$ м. *Инвеститор „АКТИВА ШТИП“ д.о.о. Штип, Македонија, корисник топионица „CRANFIELD“ Пробиштип, Македонија.*
101. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2019). Машински пројекат за извођење електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 2$ т, распона $L = 7$ м. *Инвеститор „АКТИВА ШТИП“ д.о.о. Штип, Македонија, корисник топионица „CRANFIELD“ Пробиштип, Македонија.*
102. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2019). Машински пројекат за извођење кранске стазе дужине 48 м за једногредну мосну дизалицу носивости $Q = 2$ т, распона $L = 7$ м. *Инвеститор „АКТИВА ШТИП“ д.о.о. Штип, Македонија, корисник топионица „CRANFIELD“ Пробиштип, Македонија.*
103. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2019). Машински пројекат за извођење електричне двогредне мосне дизалице са магнетом носивости $Q = 10$ т, распона $L = 22$ м. *Инвеститор „АКТИВА ШТИП“ д.о.о. Штип, Македонија, корисник топионица „CRANFIELD“ Пробиштип, Македонија.*
104. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2019). Машински пројекат за извођење кранске стазе дужине 26 м за двогредну мосну дизалицу носивости $Q = 10$ т, распона $L = 22$ м. *Инвеститор „АКТИВА ШТИП“ д.о.о. Штип, Македонија, корисник топионица „CRANFIELD“ Пробиштип, Македонија.*
105. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2019). Машински пројекат за извођење електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 6,3$ т, распона $L = 22,5$ м. *Инвеститор „АКТИВА ШТИП“ д.о.о. Штип, Македонија, корисник „INTER AL PIN“ Тетово, Македонија.*
106. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2019). Машински пројекат за извођење кранске стазе дужине 130 м за једногредну мосну дизалицу носивости $Q = 6,3$ т, распона $L = 22,5$ м. *Инвеститор „АКТИВА ШТИП“ д.о.о. Штип, Македонија, корисник „INTER AL PIN“ Тетово, Македонија.*
107. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2019). Машински пројекат за извођење електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 1$ т, распона $L = 7$ м. *Инвеститор и корисник „Термовент SC“ д.о.о. Темерин.*
108. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2019). Машински пројекат за извођење носеће конструкције кранске стазе са стубовима дужине 20 м, за једногредну мосну дизалицу носивости $Q = 1$ т, распона $L = 7$ м *инвеститор и корисник „Термовент SC“ д.о.о. Темерин.*
109. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2019). Машински пројекат за извођење електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 3,2$ т, распона $L = 8$ м. *Инвеститор и корисник „Novoplast“ д.о.о. Лозница.*
110. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2019). Машински пројекат за извођење електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 3,2$ т, распона $L = 13,17$ м. *Инвеститор и корисник „Јавно предузеће „ЕПС“, Београд, Огранак „Дринско-Лимске ХЕ“ Бајина Башта, ХЕ“ Бајина Башта, Бајина Башта.*
111. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2019). Машински пројекат за извођење кранске стазе са стубовима дужине 12 м за једногредну мосну дизалицу носивости $Q = 3,2$ т, распона $L = 13,17$ м. *Инвеститор и корисник „Јавно предузеће „ЕПС“, Београд, Огранак „Дринско-Лимске ХЕ“ Бајина Башта, ХЕ“ Бајина Башта, Бајина Башта.*
112. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2019). Машински пројекат за извођење електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 3,2$ т, распона $L = 4,2$ м.

Инвеститор и корисник „Јавно предузеће „ЕПС“, Београд, Огранак „Дринско-Лимске ХЕ“ Бајина Башта, ХЕ“ Бајина Башта, Бајина Башта.

113. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2019). Машински пројекат за извођење кранске стазе са стубовима дужине 10 м за једногредну мосну дизалицу носивости $Q = 3,2$ т, распона $L = 4,2$ м. *Инвеститор и корисник „Јавно предузеће „ЕПС“, Београд, Огранак „Дринско-Лимске ХЕ“ Бајина Башта, ХЕ“ Бајина Башта, Бајина Башта.*
114. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2019). Машински пројекат за извођење електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 2$ т, распона $L = 10,95$ м. *Инвеститор и корисник „Ливница Прецизних Одливака д.о.о.“ Ада. (две дизалице)*
115. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2019). Машински пројекат за извођење кранске стазе дужине 48 м за једногредну мосну дизалицу носивости $Q = 2$ т, распона $L = 10,95$ м. *Инвеститор и корисник „Ливница Прецизних Одливака д.о.о.“ Ада.*
116. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2019). Машински пројекат за извођење кранске стазе дужине 54 м за једногредну мосну дизалицу носивости $Q = 2$ т, распона $L = 10,95$ м. *Инвеститор и корисник „Ливница Прецизних Одливака д.о.о.“ Ада.*
117. **Бркић А.**, Спасојевић Бркић В., (2019). Машински пројекат за извођење монореј стазе са стубовима дужине 10,95 м за електричну једношину дизалицу носивости $Q = 500$ кг. *Инвеститор и корисник „Ливница Прецизних Одливака д.о.о.“ Ада. (три кранске стазе)*

3. КВАНТИТАТИВНИ ПОКАЗАТЕЉИ НАУЧНОИСТРАЖИВАЧКОГ РАДА

Врста и квантификација свих остварених научноистраживачких резултата др Александра Бркића, на основу критеријума Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије и Правилника о поступку, начину вредновања и квантитативном исказивању научно-истраживачких резултата истраживача приказана је у Табели 1.

Врста и квантификација научноистраживачких резултата др Александра Бркића и испуњење квантитативних захтева за последњих пет година, на основу критеријума Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије и Правилника о поступку, начину вредновања и квантитативном исказивању научно-истраживачких резултата истраживача приказани су у Табелама 2 и 3.

Приказани резултати показују да кандидат др Александар Бркић у потпуности задовољава све дефинисане критеријуме које Правилник о поступку, начину вредновања и квантитативном исказивању научноистраживачких резултата истраживача поставља као услов за стицање звања Виши научни сарадник.

Табела 1. *Врста и квантификација свих остварених научноистраживачких резултата др Александра Бркића*

Категорија	Број	Вредност индикатора	Укупна вредност
M21	1	8	8
M23	10	3	30
M24	6	3	18
M33	28	1	28
M45	1	1.5	1.5
M51	15	2	29.43
M52	2	1.5	3
M53	10	1	10
M63	21	0.5	10.5
M64	2	0.2	0.4
M71	1	6	6
M72	1	3	3
M81	2	8	16
M85	1	2	2
Укупно	101		165.83

Табела 2. Врста и квантификација научноистраживачких резултата који су настали *после* избора у звање научни сарадник (2015-2020)

Категорија	Број	Вредност индикатора	Укупна вредност
M23	6	3	18
M24	4	3	12
M33	4	1	4
M45	1	1.5	1.5
M51	5	2	9.43
M53	3	1	3
M63	2	0.5	1
M81	1	8	8
Укупно	26		56.93

Табела 3. Испуњење квантитативних захтева за стицање звања виши научни сарадник

Потребан услов за техничко-технолошке и биотехничке науке	Остварено
Укупно: 50	56.93
$M10+M20+M31+M32+M33+M41+M42+M51+M80+M90+M100 \geq 40$	51.43
$M21+M22+M23+M81-83+M90-96+M101-103+M108 \geq 22$	26
$M21+M22+M23 \geq 11$	18
$M81-85+M90-96+M101-103+M108 \geq 5$	8

4. АНАЛИЗА РАДОВА КОЈИ КВАЛИФИКУЈУ КАНДИДАТА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ ВИШИ НАУЧНИ САРАДНИК

Др Александар Бркић је у протеклих 5 година (од избора у звање научни сарадник) остварио значајне резултате у областима ергономске оптимизације и менаџмента ризиком, организације производње и индустриског менаџмента.

Радови у области ергономске оптимизације и менаџмента ризиком групишу се на област пројектовања кранских кабина са ергономског аспекта, пројектовања радних места руковаоца путничког аутомобила и пројектовања радних места индустријских радника, као и на област управљања ризиком. У области развоја кранских кабина и решавања проблема њихових ергономских аспеката и индустријске безбедности су радови под бројем 1, 5-8, 10-11,14, 16-18, 20, 26. Рад под бројем 14 указује на потребе иновирања кранских кабина, и допринос кандидата у овом раду огледа се у поставци технике прикупљања података и примењеном оригиналном приступу димензионисања кабине. У радовима 5 и 6 допринос кандидата огледа се у прикупљању података и статистичкој обради података, на начин да су доказане антропометријске неусаглашености и предложена решења за отклањање датих проблема. У радовима 7- 8 разматрани су аспекти индустријске безбедности кранских кабина, и предложена оригинална решења за митигацију ризика, преко неопходну при раду руковаоца кранском

кабином, а кандидатов допринос се манифестује у поставци поступака прикупљања података, самом прикупљању података на терену и моделирању кабине методом коначних елемената, као и у имплементацији иновативног решења система за визуелизацију, који омогућава кранисти бољу видљивост радног поља. У раду 10 допринос кандидата је у прикупљању полазних података неопходних за техно-економску анализу иновативног решења система за препознавање окружења. У раду 11, који пореди карактеристике кранских кабина расположивих на тржишту и рангира карактеристике антропометријске прилагођености, допринос кандидата је у развоју методологије класификације резултата мерења, слично као и у раду наведеном под бројем 16 и 18. У поглављу монографије под бројем 15 разматрано је испитивање формалних захтева и баријера за извоз производа металне индустрије из Србије и Босне и Херцеговине на тржиште ЕУ и спроведено упоређивање праксе и резултата у компанијама металског комплекса обе земље, на узорку величине 116 компанија и уз примену различитих статистичких тестова. Резултати истраживања могу помоћи менаџерима и предузетницима да тачније процене њихове шансе за успех на међународним тржиштима пре него што се одлуче за извоз. Рад 23 обухвата истраживање, спроведено у ланцу снабдевања мултинационалне компаније (узорак величине 200 компанија) и анализира примену Каизен-а и контекстуалних варијабли и варијабли перформанси користећи корелациону анализу. Резултати показују да примена Каизен-а унапређује показатеље перформанси, посебно оне у области квалитета. Такође, примена Каизен-а је позитивно повезана са променљивим као што су организациони циљеви и циљеви, ниво формализације, систем награђивања, управљање конфликтима и напредак и развој запослених. У референци 26, која нуди нови производ - решење међународног нивоа за систем за визуелно навођење „ pametnih “ дизалица заснован на аудио и визуелним повратним информацијама, намењен да се интегрише у кабине индустријске дизалице и да спречава незгоде услед ограничене видљивости из кабине, допринос Александра Бркића је евидентан у свим сегментима експерименталног дела решења. У раду 17 истражене су разлике антропомера у Србији и Либији, за возаче путничког аутомобила и руковаоца краном, а допринос кандидата био је у делу дискусије резултата. Рад 20 анализира инциденте кранова и то применом Парето анализе, где се и допринос кандидата огледао у фазама од саме идеје рада, преко моделовања, до дискусије и анализе резултата.

У области оптимизације пројектних решења унутрашњег простора за смештај возача путничког аутомобила истиче се рад под бројем 13, где је примењена оригинална методологија вишеваријантног моделирања, и где је кандидат дао допринос како у методологији прикупљања података, тако и у дискусији резултата. Затим, у раду број 4, који оптимизује антрометријску прилагођеност за радна места индустријских радника такође применом оригиналне методологије вишеваријантног моделирања, допринос кандидата огледао се у спровођењу поступка моделирања методом главних компонената, ако и у дискусији резултата. Рад 12 разматра начине прикупљања податка за анализу антропометријске прилагођености возила у транспорту и транспортних машина, а допринос кандидата у овом раду био је у делу дискусије резултата и навођења закључка рада.

Радови 2-3 су у области организације производње и приказују нов начин оптимизације времена производног циклуса, први рад у нискотехнолошким компанијама, а наредни генерално у предузећима металопрерађивачке

индустрије. Допринос кандидата у овим радовима огледао се у поставци и примени методе прикупљања података на терену.

Радови 9, 19, 21, 22, 24, и 25 су у области индустријског менаџмента. Рад број 9 анализира податке прикупљене у лицу снабдевања компаније Bombardier и долази до оригиналних закључака и препорука како обликовати организациону културу зависно од просторне димензије, а допринос кандидата је у делу статистичке обраде података. Рад 19 на истом узорку као у раду 9, анализира димензије организационе културе и статистички потврђује значајне, где је кандидат допринео у делу моделовања, статистичке анализе и извођења закључака. У радовима 21, 22, 24, и 25 кандидат је дао допринос у делу дискусије резултата, а радови разматрају проблеме индустријских предузећа Србије и региона – од могућности извоза, преко променљивих организационе структуре до демографских променљивих и веза међу њима.

4.1. Најзначајнија научна остварења кандидата у периоду од избора у звање научни сарадник

1. Спасојевић Бркић В., **Бркић А.**, M.F. Milazzo, Дондур Н., Голубовић Т., (2019). Систем за визуелно навођење „паметних“ дизалица у процесној индустрији. SAFERA SPRINCE, Машински факултет Београд, Београд.

Иновативни нови производ, техничко решење категорије M81, систем за визуелно навођење „паметних“ дизалица у процесној индустрији, подразумева прототип, коришћен у ЈП ЕПС ОГРАНАК „ДРИНСКО ЛИМСКЕ ХЕ“ Бајина Башта и EDIPOWER, Gruppo a2a, Centrale Termoelectric, San Filippo del Mela, Италија, као и сам производ и софтвер који су коришћени у InTek Global Solutions, Скопље, Македонија. Предмет овог техничког решења је систем за визуелно навођење у реалном времену који се инсталира на дизалицу са циљем боље визуализације терета и препрека. Систем за визуелно навођење у реалном времену омогућава навигацију објекта/терета у жељени положај. Развијен је применом приступа статистичког моделовања позадине, и представља систем за детекцију покрета способан да прецизно процени стварне димензије препрека и удаљености између покретног објекта и камере, коришћењем стереоскопских видео метода. Прикупљање стереоскопских слика омогућава израчунавање ефективног растојања између различитих објеката у тродимензионалном простору и омогућава прорачун и анализа да ли је растојање од терета од препреке мање од унапред утврђеног прага. Сходно томе, предложено решење омогућава адекватно позиционирања терета у процесној индустрији, велику брзину извршавања, лакоћу интеграције, ниску цену, ниску потрошњу енергије, ниску меморију рачунара и добру подршку за навигацију терета у жељени положај и представља ергономски прилагођен систем. Допринос кандидата овом резултату огледа се у сталној активности током пројекта, а посебно је значајна фаза тестирања предложеног решења, као и предлози за решавање проблема код прототипа, који су касније откоњени заслугом кандидата. Предложено решење такође нуди: развој индикатора ризика за решење детекције објекта у реалном времену, процену динамичких ризика (што је посебно важно у контексту хемијске процесне индустрије и транспорта опасних материја), и период отплате од годину и по за примену иновативног система на постојећим решењима, три године за примену решења на новој кабини и 4

године за покретање фабрике за производњу кабина са иновативним решењем.

2. **Brkić, A.**, Spasojević Brkić, V. K., Veljković, Z. (2020). Differences in Serbian and Libyan crane operators' anthropometric measurements and cabin interior space modeling. *Work, accepted for publication*. ISSN: 1051-9815. (IF 2018 = 1.018, 230/276), потврда у прилогу 5.

Допринос и резултати овог рада припадају области ергономског пројектовања. У раду је након прикупљања података на терену, који укључују 133 руковаоца дизалицом, успостављена основа антропометријских мерења на узорцима руковаоца дизалицом у Србији и Либије применом начела статичке антропометрије, а са циљем потврде присутних демографских разлика. Затим је применом корелационе и регресионе анализе, као и тестирањем хипотеза доказано да постоје значајне разлике у антропометријским мерама разматраних српских и либијских популација, а зависно од пола и националности. Тако, допринос овог рада долази до значајних, проверљивих и оригиналних закључака и указује на потребу пројектовања према карактеристикама специфичних популација корисника, односно налаже укључивање свих специфичних популација корисника за разлику од досадашње праксе пројектовања за општу популацију. Такође, одређене су димензије минималног потребног простора за комфоран и безбедан смештај руковаоца дизалицом и оне се разликују зависно од разматране популације и износе 1327×1123×1926 mm за српске и 1203×1090×1838 mm за либијске руковаоце дизалицом. Додатно, допринос рада је и у закључку да различите популације захтевају различите димензије потребног унутрашњег простора, а последично и саме кабине.

3. **Brkić, A.**, Maneski, T., Spasojević Brkić V., Golubović, T. (2015). Industrial Safety Improvement of Crane Cabins. *Structural Integrity and Life*, 15(2), 95-102. UDK/UDC: 331.433:629.364.1.042.2. ISSN: 1451-3749.

Рад припада области индустријске безбедности и управљања ризиком. Кранске кабине данас, сходно истраживању потреба руковаоца, данас не задовољавају потребе већине оператера, што последично утиче на смањење безбедности. Стога је циљ овог рада био да истражи могућности унапређења безбедности кранских кабина. Сprovedено је истраживање на узорку руковаоца који управљају из кабина кранова различитих произвођача, са закључком да је потребно пројектовати прототип кабине који би омогућио побољшање ергономских карактеристика, уз истовремено повећање безбедности процеса. Крајњи циљ овог рада је решавање проблема који се јављају при руковању крановима са постојећим концептом кабина, и да практично елиминише или смањи проблеме оператера који доводе до мањег искоришћења капацитета крана и проблема индустријске безбедности и у томе се огледа његов значајан допринос како науци, тако и струци. Применом методе коначних елемената и програма КОМИПС моделиран је нов прототип кабине, а новоразвијена кранска кабина је одржив производ са мање ангажованих ресурса, захваљујући умањењу масе и повећању прилагодљивости човеку. Пројектована и дизајнирана конструкција кабине је у потпуности задовољила постављене захтеве. Како је статичка и динамичка крутост конструкције кабине изузетно повољна и

висока, закључено је да је могуће извести замену изабраног материјала конструкције кабине (S325J2G3) са легуром алиминијума.

4. Essdai, A., Spasojević Brkić, V. K., Golubović, T., **Brkić, A.**, Popović, V. (2018). Crane cabins' interior space multivariate anthropometric modeling. *Work*, 59(4), 557-570. ISSN: 1051-9815. IF= 1.018.

Усклађеност антропометријских карактеристика руковаоца дизалицом са димензијама кабине, као и са димензијама и положајем опреме у кабини, директно утиче на на самог корисника са аспеката комфора, здравља и радне способности, а последично на радни учинак, продуктивност и финансијске губитке компанија као и на безбедност радног окружења, шире посматрано. Код проблема пројектовања производа који укључује више од једне димензије, перцентилни метод показује значајне недостатке (Lee & Bro, 2008, Eriřanio et al., 2013). Први недостатак је везан за то да у реалности не постоје људи који имају све антропометријске димензије у складу са димензијама одређеног перцентила. Друго, када је у проблем пројектовања укључено више од једне димензије, долази се до тога да се коришћењем перцентила заправо обухвати значајно мањи проценат популације од очекиваних 90% (у случају 5-95). Треће, перцентилни метод као граничне моделе, у смислу димензија, укључује само свеукупно велике и свеукупно мале моделе, не узимајући у обзир телесне конфигурације које укључују екстремне различитих мера. Наведено доводи до закључка да при решавању проблема пројектовања који укључују више димензија треба трагати за новим моделом који не треба да користи униваријантни перцентилни метод са два гранична модела, већ да се применом метода мултиваријантног моделирања детерминише већи број модела који на бољи начин репрезентују популацију. Такође, циљ је да се ограничени, што мањи, а човеку што боље прилагођен простор ограничен висином, дужином и ширином унутрашњег простора одреди новом методологијом за смештај руковаоца и да се на тај начин као антропометријско ограничење узимају комбинације екстремних величина парова и низова антропомера којима треба прилагодити кабину, уз примену теорије механизма и биомеханике. Увидом у доступну литературу у области истраживања као и разматрањем резултата истраживања добијених применом одабране методологије у оквиру овог рада, може се приметити да се добијени резултати надовезују на претходна истраживања, али и да значајно допуњују постојеће резултате, тачније потребу за бољом ергономском адаптацијом транспортних машина руковаоцима. Ово истраживање је једно од првих које даје одговор на дата нерешена питања поставком и провером оригиналног мултиваријантног модела, на репрезентативним узорцима руковаоца дизалицама у Србији и Либији. Посебан квалитет овог истраживања представља и чињеница да су антропометријски подаци прикупљени у производним системима различитих демографско-организационих карактеристика и различитих карактеристика по питању пола, занимања и националности испитаника (у чему је кључан био допринос кандидата др Александра Бркића за истраживање у Србији), па се може очекивати њихова универзална примењивост. Такође, треба истаћи допринос кандидата у развоју методологије класификације резултата мерења, што је значајно подигло ниво ефикасности истраживања. Последично, допринос овог рада, у области ергономије, огледа се у развоју интегралног мултиваријантног модела за антропометријску адаптацију руковаоца у кабини дизалице адекватног обухвата и тачности и у његовој

експерименталној потврди као и у успостављању и примени процедуре пројектовања минималног простора потребног возачу/руковаоцу, а додатно треба истаћи да је новопредложена методологија универзално примењива и код других, сличних транспортних машина.

5. Spasojević Brkić, V., Klarin, M., Stanisavljev, S., **Brkić, A.**, Sajfert, Z. (2016). Reduction of Production Cycle Time by Optimising Production and Non-Production Components of Time in the Metalworking Industry: A Case Study. *South African Journal of Industrial Engineering*, 27(1), 178-191. ISSN: 2224-7890. DOI:10.7166/27-1-969. 41/43. IF=0.576

Наведен рад припада области оптимизације времена производног циклуса, као једној од најважнијих области организације производње. Циљеви овог рада су развој и примена модела за стохастичко одређивање елемената производног циклуса. Елементи времена производног циклуса су нормирани, нормализовани и стандардизовани, па се елементи времена рада могу унапред одредити за машине, средства механизације, и сл. Новопредложен стохастички модел примењив је у условима вишег нивоа организације производње и дужег производног времена у односу на укупно време производног циклуса, посебно у металопрерађивачкој индустрији са великосеријском производњом и текстилној индустрији, што је приказано у раду на примерима. У раду је извршено снимање организационог нивоа репрезентативних предузећа и циклуса производње (уз посебно значајан допринос кандидата овој активности), а затим анализа и компарација добијених резултата (уз врло активно учешће кандидата). Затим је тимским радом дат предлог мера за превазилажење постојећих проблема и скраћење циклуса производње, уз израду графичких/ дијаграмских приказа резултата и модела. Може се сматрати да су доприноси аутора раду равномерно распоређени, уз напомену да без првих фаза даљи напредак не би био могућ. Коначно, примењен је оригиналан стохастички модел оптимизације времена производног циклуса, на начин да узима у обзир све специфичности домаће металопрерађивачке индустрије, а у циљу постизања флексибилне, ефикасне производње. Сходно наведеном, може се закључити да рад нуди значајне доприносе великом броју компанија, односно малим и средњим предузећима, а посебно оним која поседују низак или средњи стандард техничког нивоа, не само у Србији већ и широм света, а посебно у земљама у развоју.

5. ПОКАЗАТЕЉИ УСПЕХА У НАУЧНОМ РАДУ

5.1. Уводна предавања на међународним научним конференцијама и друга предавања по позиву

Др Александар Бркић је био коаутор и делимично је изложио уводно предавање по позиву (уз позивно писмо) на међународној конференцији *The 3rd International Conference on Power, Energy and Mechanical Engineering (ICPEME 2019, <http://icpeme.com/2019.html>)*, In *E3S Web of Conferences* (Vol. 95, p.01006). DOI: 10.1051/e3sconf/20199501006. EDP Sciences, одржаној од 16.02. – 19.02. 2019. у Прагу, Чешка. Рад је штампан у целини у *E3S Web of Conferences* (Vol. 95, p. 01006). DOI: 10.1051/e3sconf/20199501006. EDP Sciences, https://www.e3s-conferences.org/articles/e3sconf/abs/2019/21/e3sconf_icpeme2018_01006/e3sconf_icpeme2018_01006.html

5.2. Чланства у уређивачким одборима часописа, уређивање монографија, рецензије научних радова и пројеката

Др Александар Бркић, у периоду од 2015.- 2020. године био је рецезент више (осам) научних радова у следећим часописима:

1. Shock and Vibration (ISSN: 1070-9622), (M22, IF = 1.628)
2. Advances in Mechanical Engineering (ISSN: 1687-8140), (M23)
3. FME Transactions (ISSN 1451-2092), (M24)
4. Journal of Applied Engineering Science – JAES (ISSN: 1451-4117), (M51)
5. Ingeniería e Investigación (ISSN: 0120-5609)
6. Scientific Research and Essays (ISSN: 1992-2248)

и на следећим конференцијама:

1. The Third International Students' Scientific Conference "Multidisciplinary Approach to Contemporary Research - Cultural and Industrial Heritage"
2. 7th International Symposium of Industrial Engineering - SIE 2018
3. Прва национална конференције Методолошка истраживања у херитологији и новим технологијама.

5.3. Чланства у одборима међународних научних конференција и одборима научних друштава

Др Александар Бркић је био члан у следећим научним одборима научних конференција:

1. **Члан научног одбора The Third International Students' Scientific Conference "Multidisciplinary Approach to Contemporary Research - Cultural and Industrial Heritage"**, *Proceedings of Selected Papers and Abstracts of The Third International Students' Scientific Conference "Multidisciplinary Approach to Contemporary Research - Cultural and Industrial Heritage" Belgrade, 21.-22.12.2019.* Central Institute of Conservation, Terazije 26, Belgrade, Serbia & Scientific Association for the Development and Promotion of New Technologies, Sopot, Serbia. ISBN 978-86-6179-071-3.
2. **Члан научног одбора Прве националне конференције Методолошка истраживања у херитологији и новим технологијама**, *Зборник апстраката са Прве националне конференције Методолошка истраживања у херитологији и новим технологијама, Београд 2019,* Централни институт за конзервацију, Теразије 26. Београд и Друштво за етичност и вредновање у култури и науци, Београд. ISBN 978-86-6179-070-6.

6. РАЗВОЈ УСЛОВА ЗА НАУЧНИ РАД, ОБРАЗОВАЊЕ И ФОРМИРАЊЕ НАУЧНИХ КАДРОВА

6.1. Допринос развоја науке у земљи

Др Александар Бркић се у досадашњем раду претежно бавио научно-истраживачким радом у следећим областима:

- Истраживања понашања носећих структура и механизма транспортних машина (дизалица, лифтова, и машина непрекидног транспорта) под дејством статичког и динамичког оптерећења.
- Истраживања у области ергономског пројектовања.
- Истраживања у областима организације производње и менаџмента квалитетом.
- Истраживања у областима антропометријске оптимизације и менаџмента ризиком.

Значај публикованих резултата др Александра Бркића огледа се у новим приступима моделирању одржавања система дизаличног транспорта за ширу индустријску примену узимајући у обзир међусобну повезаност техничког и „менаџмент“ модула. Експерименталном провером техничког модула модела ин сите и провером фактора „менаџмент“ модула применом метода статистичке анализе (факторска и анализа поузданости) на узорку 51 предузећа одређене су вредности модификационог фактора који показује ниво захвата потребног за предузимање мера превентивног одржавања или неопходне активности у процесима ревитализације машина. Наведена методологија примењена је у привредним субјектима у Србији.

Такође, др Александар Бркић је посветио посебну пажњу и постигао одличне резултате и у:

- Развоју нове генерације кранских кабина са аспекта умањења масе и повећања прилагодљивости човеку, и иновацијама које се односе на дизајн, укључујући ергономски прилагођен интерфејс човек-машина.
- Развоју система за визуелно навођење „ pamетних“ дизалица у процесној индустрији који у реалном времену омогућава навигацију објекта/терета у жељени положај, који је резултирао прототипом који се користи у индустрији.
- Развоју новог методолошког приступа вишеваријантном ергономском моделирању радних места и
- Развоју оригиналних приступа управљању ризиком рада транспортних машина.

6.2. Менторство при изради магистарских и докторских радова, руковођење специјалистичким радовима

Др Александар Бркић је до сада био члан комисија за одбрану четири мастер рада, и то:

Библиографија мастер радова одбрањених на Машинском факултету Универзитета у Београду, 19.3.2010. – 30.9.2016.

Машински факултет Универзитета у Београду Београд, 2017.

Милошевић (Владимир) Бранислав,

15.03.1984., Београд, Р. Србија, 1149,

2009, 06.05.2011., Пројектовање

организације, Индустријско

инжењерство, Имплементација система квалитета ИСО 9001:2008 у малом

предузећу [Електронски извор] : дипломски рад, Спасојевић-Бркић Весна,

Бркић Александар, Милановић Д.

Драган, COBISS.ID 513577635;

Васиљевић (Душан) Милош,

05.08.1987., Ваљево, Р. Србија, 1081,

2009, 20.05.2011., Транспортне машине,
Транспортно инжењерство,
конструкције и логистика, Пројекат транспортног моста АС1, АС2 за допрему угља
ТЕ. Никола Тесла Б [Електронски извор] : дипломски (М.Сс.) рад, Зрнић Ненад,
Бркић Александар, Бошњак Срђан,
СОВИСС.ИД 513676707;

Миловановић (Богдан) Марина,
06.08.1986., Ужице, СЦГ, 1164, 2008,
03.06.2011., Пројектовање дизалица,
Транспортно инжењерство,
конструкције и логистика, Пројекат једногреде мосне дизалице [Електронски извор]
: дипломски рад, Зрнић Ненад,
Петковић Зоран, Бркић Александар,
СОВИСС.ИД 513639331;

Вујић (Михајло) Илија, 29.07.1986.,
Ваљево, СЦГ, 1115, 2008, 26.12.2011.,
Транспортне машине, Транспортно
инжењерство, конструкције и
логистика, Пројекат тракастог транспортера дужине $L=465$ m и капацитета $Q=2000$
t/h [Електронски извор] : дипломски рад, Зрнић Ненад, Бркић
Александар, Петковић Зоран,
СОВИСС.ИД 513767331;

Као на линковима <https://www.mas.bg.ac.rs/media/biblioteka/masteri.pdf>
и <https://plus.sr.cobiss.net/opac7/bib/search?db=mfbg>

6.3. Педагошки рад

Др Александар Бркић је у току 20 година (1993.-2012.) рада као асистент на Катедри за механизацију учествовао у образовању студената извођењем вежби из следећих предмета:

- * Транспортне машине;
- * Металне конструкције;
- * Транспортни уређаји;
- * Транспортни уређаји и Фабричка постројења;
- * Пројектовање транспортних система;
- * Техничко цртање са нацртном геометријом;
- * Пројектовање дизалица;
- * Стручна пракса Б МЕХ;
- * Стручна пракса М.

Од избора у звање асистента Александар Бркић учествовао је у праћењу приликом израде више десетина дипломских радова из предмета Транспортни уређаји, Транспортне машине, Пројектовање транспортних система, и Пројектовање дизалица, и био је члан Комисија за одбрану поменутих дипломских радова.

Др Александар Бркић учествовао је, заједно са осталим колегама, у сталном усавршавању наставе из предмета на којима је изводио вежбе. У сарадњи са предметним наставницима (Транспортни уређаји, Транспортне машине, и Металне конструкције), а за потребе аудиторних вежби у припреми студената за писмене испите, као и прегледа самостално израђених задатака и пројеката, др

Александар Бркић увео је низ конкретних примера и задатака, чиме је допринео лакшем разумевању захтеваног градива од студената.

У сарадњи са предметним наставником (Транспортни уређаји), у оквиру два дипломска рада на Катедри за механизацију, развио је софтвер за прорачун и пројектовање тракастих транспортера и свих припадајућих компоненти и уређаја. Наведени софтвер користио се за лабораторијске вежбе из предмета Транспортни уређаји. У сарадњи са предметним наставником (Пројектовање транспортних система) увео је значајну област пројектовања лифтовских постројења у вежбања из овог предмета, а заједно са проф. др У. Бугарићем развио је софтвер за пројектовање лифтовских постројења и свих припадајућих компоненти и уређаја. Наведени софтвер користио се за лабораторијске вежбе из предмета Пројектовање транспортних система. Такође, испитивач је и ментор посебног дела стручног испита из области машинства при Инжењерској комори Србије

6.4. Међународна сарадња

Др Александар Бркић учествовао је и учествује у три међународна научноистраживачка пројекта, од којих два међународна пројекта припадају периоду након избора у звање научног сарадника, и то:

1. Спасојевић Бркић В. (координатор српске стране) и сарадници (2011-2014). Development of new generation of crane cabins as integrated visual systems for detection and interpretation of environment, *Еурека пројекат E!6761*. <https://www.eurekanetwork.org/project/id/6761>
2. Milazzo M. F., Spasojević Brkić V., Valis D., **Brkić A.** и сарадници, Smart Process Industry Cranes – SPRINCE, Safera пројекат бр. 22, 2015-2017. <https://projects.safera.eu/project/15>
3. Спасојевић Бркић В. (координатор пројекта), Дамјановић М., **Бркић А.** и сарадници, Hoisting and Mining Machinery Context Specific Adaptive Risk Prevention Expert System (HAMRISK), Еурека пројекат, E!13300, 2019-2022.

Учешћа у међународним пројектима и истраживања проистекла из њих, омогућила су интензивну научну сарадњу са научницима, научно-истраживачким, и академским институцијама у Европи и свету, и то:

1. University of Messina (Università degli Studi di Messina) - UniME, Engineering Department, Messina, Sicily, Italy.
2. Centro ALGORITMI, School of Engineering – University of Minho (Universidade do Minho), Guimaraes, Portugal.
3. Faculty of Military Technologies - University of Defence (UD), Czech Republic.
4. Sheridan College. Mississauga, Ontario, Canada.
5. Misurata University, Libya.
6. Универзитет Црне Горе, Машински факултет, Подгорица.

Резултати наведене сарадње су и коауторски радови наведени бројевима 5, 12, 13 и 17 са Misurata University, Libya, радови 8 и 26 са University of Messina, Italy, и радови 9, 22 и 23 са Sheridan College. Mississauga, Ontario, Canada. Значајно је истаћи и да је предлог EU proposal 826478 - AGE-RESILIENT, где је кандидат био координатор своје институције, био на „резервној листи“, иако није добио финансирање (као у прилогу).

7. ОРГАНИЗАЦИЈА НАУЧНОГ РАДА

7.1. Руковођење пројектима, потпројектима или пројектним задацима

Међународни пројекти

Др Александар Бркић, у периоду од 2015.-2020. године био је руководилац следећих радних пакета (потпројеката) и активности на међународним научним пројектима финансираним од стране МПНТРС и то:

1. **Пројекат Hoisting and Mining Machinery Context Specific Adaptive Risk Prevention Expert System (HAMRISK), Еурека пројекат, E!13300, 2019-2022.**

Активност 1. Преглед стања у области постојећих методологија коришћених за анализу и процену ризика индустријских машина (планирано је и руковођење над активностима 3, 8 и 11, планираним за 2021-2022).

2. **Пројекат Smart Process Industry Cranes – SPRINCE, Safera пројекат бр. 22, 2015-2017.**

WP 1.2 Implementation of the solution on cranes of different contexts using a different scalability aspect - T1.2.3 - Selection of a sample of companies in Serbia

WP2.1- Development of organizational factors indicators - T2.1.1 - the definition of the constructs - the organizational indicators

Др Александар Бркић, у периоду пре избора у звање научни сарадник био је руководилац следећих радних пакета (потпројеката) и активности на међународним научним пројектима финансираним од стране МПНТРС и то:

3. **Пројекат Development of new generation of crane cabins as integrated visual systems for detection and interpretation of environment, Еурека пројекат E!6761 (2011-2014).**

Активност 7. Оптимизација носеће конструкције кабине кранова методом коначних елемената / Реализација кранске кабине лаке конструкције.

Активност 11. Израда прототипа кранске кабине као ергономски прилагођеног, лакотежинског и интегрисаног визуелних система за детекцију и интерпретацију.

Активност 12. Испитивање прототипа нове генерације кранских кабина у лабораторијским условима.

Пројекти са привредним субјектима који превазилазе годишњу вредност потребну за финансирање бар три истраживача на годину дана

Др Александар Бркић, у периоду од 2015.- 2020. године био је руководилац следећих пројеката са привредним субјектима који превазилазе годишњу вредност потребну за финансирање бар три истраживача, и то:

1. **Бркић А., Манески Т., (2015).** Пројекат реконструкције са припадајућим Елаборатом о стању опреме и конструкције порталне дизалице носивости 2x250 + 63 т у РХЕ „Бајина Башта“ у циљу припреме крана за наступајућу

ревитализацију РХЕ „Бајина Башта“, Бајина Башта, – машински део. инвеститор и корисник „ДРИНСКО – ЛИМСКЕ ХИДРОЕЛЕКТРАНЕ“ д.о.о. Огранак ХЕ „Бајина Башта“, Иновациони центар Машинског факултета Београд, 2015. (**Вредност пројекта 4.950.000.00 + ПДВ динара**).

2. **Бркић А.**, Манески Т., Спасојевић Бркић В. (2018). Пројекат санације кранова на систему Власинске ХЕ (машински пројекат за извођење са Елаборатом о испитивању и процени стања постојећих дизалица). инвеститор и корисник „Јавно предузеће „ЕПС“, Београд, Огранак „ХЕ Ђердап Кладово“ Кладово, Власинске ХЕ, Сурдулица, Иновациони центар Машинског факултета (**Вредност пројекта 4.980.000.00 + ПДВ динара**).

7.2. Учесће у научноистраживачким пројектима финансираним од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије

Др Александар Бркић је, у периоду пре избора у звање научни сарадник, био учесник у пројектима:

1. Острић, Д., и сарадници, (1995). Формирање модерне технике пројектовања ски лифтова у регионима погодним за развој зимског туризма. *Иновациони пројекат бр. П.5.0266*, Машински факултет Београд.
2. Зрнић, Ђ., и сарадници, (1995). Развој система програмски управљаних шинских транспортера. *Иновациони пројекат бр. И.5.0782*, Машински факултет Београд.
3. Зрнић, Ђ., и сарадници, (1996). Развој система програмски управљаних шинских транспортера. *Иновациони пројекат бр. И.5.0782 (наставак истраживања)*, Машински факултет Београд.
4. Зрнић, Ђ., и сарадници, (1996 – 2000). Истраживање савремених метода за анализу и пројектовање сложених система и конструкција у механизацији. *Пројекат основних истраживања бр. 11М05ПТ1*, Машински факултет Београд.
5. Зрнић, Ђ., и сарадници, (1996-1997). Пројекат мобилне хидрауличне подизне платформе са интелигентном (активном) носећом конструкцијом. *ев. бр. И.5.1632*, Машински факултет Београд.
6. Тошић, С., и сарадници, (1997-1998). Савремени приступ формирању модерне технике пројектовању лифтова на електрини погон за вертикални превоз особа и терета. *ев. број: И.5. 1624*, Машински факултет Београд.
7. Кларин, М., и други, (2005-2008). Увођење савремених система одржавања у НИС-у. *ев. бр. ТД 7004*, Машински факултет Београд.
8. Ивановић, Г., и други, (2005-2008). Развој и примена система за коришћење и одржавање возила и рударске механизације. *ев. број: 6372*, Машински факултет Београд.
9. Ивановић, Г., и други, (2010-2014). Развој, пројектовање и имплементација савремених стратегија интегрисаног управљања оперативним радом и одржавањем возила и механизације у системима аутотранспорта, рударства и енергетике. *ев. број: ТР 35030*, Машински факултет Београд.
10. Манески Т., и други, (2010-2014). Развој савремених метода дијагностике и испитивања машинских структура. *ев. број: ТР 35040*, Машински факултет Београд.

Др Александар Бркић, у периоду од 2015. - 2020. године, био је учесник у пројекту:

1. Ивановић, Г., и други, (2015-2019). Развој, пројектовање и имплементација савремених стратегија интегрисаног управљања оперативним радом и одржавањем возила и механизације у системима аутотранспорта, рударства и енергетике. *ев. број: TP 35030*, Машински факултет Београд.

7.3. Технолошки пројекти, патенти, иновације и резултати примењени у пракси

Др Александар Бркић је, у периоду пре избора у звање научни сарадник, био први аутор новог техничког решења (M85) Аутоматизација прорачуна компоненти лифта и лифтовског постројења. *TP 14021*, одлука бр. 85/2 од 22.04.2010., Машински факултет Београд.

У истом периоду био је други коаутор новог техничког решења примењеног на међународном нивоу (M81) Ергономски прилагођена кранска кабина као интегрисани визуелни систем за детекцију и интерпретацију окружења. *E/6761-CAB/VS*, одлука бр. 3229/3 од 26.12.2014., Машински факултет Београд.

Др Александар Бркић, у периоду од 2015. - 2020. године, био је други коаутор новог техничког решења примењеног на међународном нивоу (M81) Систем за визуелно навођење „паметних“ дизалица у процесној индустрији. *SAFERA SPRINCE*, Машински факултет Београд.

Допринос др Александра Бркића огледа се и у великом броју (преко 300) изведених пројектних решења у пракси у оквиру сарадње са привредом у великом броју привредних субјеката у Србији, при чему је био и руководилац пројеката и одговорни пројектант.

8. КВАЛИТЕТ НАУЧНИХ РЕЗУЛТАТА

8.1. Утицајност кандидатових научних радова

Др Александар Бркић је током свог целокупног научноистраживачког рада остварио запажене резултате и допринос развоју науке у земљи кроз публиковане радове, магистарску тезу и докторску дисертацију пре свега се огледа у развоју у областима инжењерског менаџмента и машинских конструкција и механизације – конкретно у интеграцији наведених области са циљем отварања нових праваца ка решавању практичних проблема из ових области.

Сви радови су експериментално верификовани, а највећи део њих су последица конкретних реалних пројеката.

Истраживања у којима је кандидат учествовао су актуелна и оригинална, а постигнути резултати су већином примењени у пракси.

8.2. Цитираност научних радова

Цитираност радова др Александра Бркића процењена је на основу базе Scopus (на дан 01.05.2020).

Укупно радова: 14

Укупно цитата: 66

Хетероцитата: 42

h-индекс = 4.

1. *Brkić, V. S., Klarin, M. M., & Brkić, A. Dj. (2015). Ergonomic design of crane cabin interior: The path to improved safety. Safety Science, 73, 43-51, ISSN 0925-7535.*

Хетероцитати:

1. Essdai, A., Brkic, V.S., Veljkovic, Z.
57191070976;57188750262;55555862700;
Serbian and libyan female drivers' anthropometric measurements in the light of the third autonomy level vehicles
(2019) *Advances in Intelligent Systems and Computing*, 781, pp. 56-68.
https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85049607284&doi=10.1007%2f978-3-319-94334-3_8&partnerID=40&md5=f381ff3aabced967d8384b633f5761a5

DOI: 10.1007/978-3-319-94334-3_8
DOCUMENT TYPE: Conference Paper
PUBLICATION STAGE: Final
SOURCE: Scopus
2. Dianat, I., Molenbroek, J., Castellucci, H.I.
36456723100;6602909040;35221044400;
A review of the methodology and applications of anthropometry in ergonomics and product design
(2018) *Ergonomics*, 61 (12), pp. 1696-1720. Cited 7 times.
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85056170745&doi=10.1080%2f00140139.2018.1502817&partnerID=40&md5=fdc24e678adc3253dd907f1f4b2229bf>

DOI: 10.1080/00140139.2018.1502817
DOCUMENT TYPE: Review
PUBLICATION STAGE: Final
SOURCE: Scopus
3. Zhou, W., Zhao, T., Liu, W., Tang, J.
56900199400;7402268316;57192962944;55982712300;
Tower crane safety on construction sites: A complex sociotechnical system perspective
(2018) *Safety Science*, 109, pp. 95-108. Cited 8 times.
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85048488327&doi=10.1016%2fj.ssci.2018.05.001&partnerID=40&md5=ccfd4faad903fabdfc71eb02ccae1830>

DOI: 10.1016/j.ssci.2018.05.001
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
SOURCE: Scopus
4. Viviani, C., Arezes, P.M., Bragança, S., Molenbroek, J., Dianat, I., Castellucci, H.I.
36194509600;57197814099;56073215600;6602909040;36456723100;35221044400;
; Accuracy, precision and reliability in anthropometric surveys for ergonomics purposes in adult working populations: A literature review
(2018) *International Journal of Industrial Ergonomics*, 65, pp. 1-16. Cited 6 times.
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85042929770&doi=10.1016%2fj.ergon.2018.01.012&partnerID=40&md5=ca04ee2231d5de799d63ea93b1d60a3a>

DOI: 10.1016/j.ergon.2018.01.012
DOCUMENT TYPE: Review
PUBLICATION STAGE: Final
SOURCE: Scopus
5. Nourollahi-Darabad, M., Mazloumi, A., Saraji, G.N., Afshari, D., Foroushani, A.R.
34977283100;13604786400;15136838500;36704336600;24461426600;

Full shift assessment of back and head postures in overhead crane operators with and without symptoms
(2018) Journal of Occupational Health, 60 (1), pp. 46-54. Cited 1 time.

<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85040910215&doi=10.1539%2fjoh.17-0065-OA&partnerID=40&md5=cd1628e7626004e72de30b53fd0b470f>

DOI: 10.1539/joh.17-0065-OA

DOCUMENT TYPE: Article

PUBLICATION STAGE: Final

ACCESS TYPE: Open Access

SOURCE: Scopus

6. Kumar, P., Chakrabarti, D., Patel, T., Chowdhuri, A.
57214054849;55189480400;56579748500;56998575200;
Work-related pains among the workers associated with pineapple peeling in small fruit processing units of North East India
(2016) International Journal of Industrial Ergonomics, 53, pp. 124-129. Cited 4 times.
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-84949560173&doi=10.1016%2fj.ergon.2015.11.006&partnerID=40&md5=6894d3393cd4cc9c1d13157c8c1c8309>

DOI: 10.1016/j.ergon.2015.11.006

DOCUMENT TYPE: Article

PUBLICATION STAGE: Final

SOURCE: Scopus

Аутоцитати:

7. Spasojevic Brkić, V., Veljković, Z., Brkić, A.
57188750262;55555862700;37861123600;
Crane Cabins Development-Are there Innovations Needed?
(2019) E3S Web of Conferences, 95, art. no. 01006, .
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85067294439&doi=10.1051%2fe3sconf%2f20199501006&partnerID=40&md5=05eb8134d545a3326cd742527eb4cf22>

DOI: 10.1051/e3sconf/20199501006

DOCUMENT TYPE: Conference Paper

PUBLICATION STAGE: Final

ACCESS TYPE: Open Access

SOURCE: Scopus

8. Brkic, V.S., Veljkovic, Z., Essdai, A.A., Brkic, A.
57188750262;55555862700;57191070976;37861123600;
Differences in anthropometric measurements between Libyan and Serbian passenger car drivers and crane operators
(2019) Journal of Applied Engineering Science, 17 (1), .
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85065296990&doi=10.5937%2fjaes17-19969&partnerID=40&md5=de5375385e9bc1af6226a1c754b77f8c>

DOI: 10.5937/jaes17-19969

DOCUMENT TYPE: Article

PUBLICATION STAGE: Final

ACCESS TYPE: Open Access

SOURCE: Scopus

9. Brkić, A., Maneski, T., Brkić, V.S., Golubović, T.
37861123600;6507379817;57188750262;56289948900;
Industrial safety improvement of crane cabins [Unapredenje industrijske bezbednosti kranskih kabina]

(2015) Structural Integrity and Life, 15 (2), pp. 95-102. Cited 1 time.

<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-84962868668&partnerID=40&md5=66b50d2534b1e46375deea1fd94f9a>

DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
SOURCE: Scopus

10. Veljković, Z., Spasojević-Brkić, V., Brkić, A. 55555862700;57188750262;37861123600; Crane cabins' safety and ergonomics characteristics evaluation based on data collected in Sweden port (2015) Journal of Applied Engineering Science, 13 (4), pp. 299-306. Cited 2 times.
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-84956626782&doi=10.5937%2fjaes13-9564&partnerID=40&md5=d489750f3d07850a2375b9e9197237f9>

DOI: 10.5937/jaes13-9564
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
ACCESS TYPE: Open Access
SOURCE: Scopus

11. Spasojević Brkić, V., Milazzo, M.F., Brkić, A., Maneski, T. 57188750262;8899717200;37861123600;6507379817; Emerging risks in smart process industry cranes survey: SafeEra research project SPRINCE (2015) Serbian Journal of Management, 10 (2), pp. 247-254. Cited 5 times.
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-84946055687&doi=10.5937%2fsgm10-8834&partnerID=40&md5=d8f1da19769eale1dfaaca23cf17c42>

DOI: 10.5937/sjm10-8834
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
ACCESS TYPE: Open Access
SOURCE: Scopus

2. **Brkić, A. Dj., Maneski, T., Ignjatović, D., Jovančić, P. D., & Spasojević Brkić, V. K. (2014). *Diagnostics of bucket wheel excavator discharge boom dynamic performance and its reconstruction. Eksploatacja i Niezawodność*, 16 (2), 188-197, ISSN 1507-2711.**

Хетероцитати:

1. Moczko, P., Pietrusiak, D. 8641788200;55557831900; Experimental-numerical method for assessing the condition of opencast mining and material handling equipment (2019) Australian Journal of Structural Engineering, 20 (4), pp. 248-258.
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85068688551&doi=10.1080%2f13287982.2019.1640002&partnerID=40&md5=c7cc0ad5dd3b2e247d124df99a17f3c9>

DOI: 10.1080/13287982.2019.1640002
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
SOURCE: Scopus

2. Moczko, P., Pietrusiak, D., Rusinski, E.
8641788200;55557831900;55937752600;
Design and approval third party audit of material handling and mining equipment
(2019) International Journal of Mining and Mineral Engineering, 10 (2-4), pp. 205-216.
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85077973429&doi=10.1504%2fIJMME.2019.104452&partnerID=40&md5=078e655c501b5585244332c6823cd981>

DOI: 10.1504/IJMME.2019.104452
DOCUMENT TYPE: Conference Paper
PUBLICATION STAGE: Final
SOURCE: Scopus

3. Gnjatović, N., Bošnjak, S., Zrnić, N.
36571658400;24764665700;15758745800;
Spatial reduced dynamic model of a bucket wheel excavator with two masts
(2019) Lecture Notes in Mechanical Engineering, pp. 215-235. Cited 1 time.
https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85063250313&doi=10.1007%2f978-3-030-04975-1_26&partnerID=40&md5=ba81fea829ccf3a9a83c461dc1479006

DOI: 10.1007/978-3-030-04975-1_26
DOCUMENT TYPE: Book Chapter
PUBLICATION STAGE: Final
SOURCE: Scopus

4. Petrović, A., Maneski, T., Trišović, N., Ignjatović, D., Dunjić, M.
56321676000;6507379817;36344249900;7004207476;54079595800;
Identification of crack initiation cause in pylons construction of the excavator SchRs630
(2018) Tehnicki Vjesnik, 25 (2), pp. 486-491. Cited 3 times.
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85045920126&doi=10.17559%2fTV-20160919123405&partnerID=40&md5=a7b475f8152314c8f1770efd261f7d1b>

DOI: 10.17559/TV-20160919123405
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
ACCESS TYPE: Open Access
SOURCE: Scopus

5. Bošnjak, S., Gnjatović, N.B., Milenović, I.
24764665700;36571658400;55904171900;
From 'a priori' to 'a posteriori' static stability of the slewing superstructure of a bucket wheel excavator [Równowaga statyczna nadwozia obrotowego koparki kołowej: Od modelu "a priori" do modelu "a posteriori"]
(2018) Eksploatacja i Niezawodność, 20 (2), pp. 190-206. Cited 3 times.
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85044480391&doi=10.17531%2fein.2018.2.04&partnerID=40&md5=6f56b9df185b bc2c72eda7a9bf534cd0>

DOI: 10.17531/ein.2018.2.04
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
ACCESS TYPE: Open Access
SOURCE: Scopus

6. Jiang, Y.Z., Liu, C.J., Li, X.J., He, K.F., Xiao, D.M.
7404832798;57205189097;35766617300;36716285900;55147561000;
Low-Frequency Vibration Testing of Huge Bucket Wheel Excavator Based
on Step-Decay Signals
(2018) Shock and Vibration, 2018, art. no. 6182156, . Cited 2 times.
[https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-
85058939058&doi=10.1155%2f2018%2f6182156&partnerID=40&md5=a82bdb59dba7
28445a551a7b99fc3d6b](https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85058939058&doi=10.1155%2f2018%2f6182156&partnerID=40&md5=a82bdb59dba728445a551a7b99fc3d6b)
- DOI: 10.1155/2018/6182156
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
ACCESS TYPE: Open Access
SOURCE: Scopus
7. Moczko, P., Pietrusiak, D., Rusiński, E.
8641788200;55557831900;55937752600;
Material handling and mining equipment - International standards
recommendations for design and testing
(2018) FME Transactions, 46 (3), pp. 291-298. Cited 4 times.
[https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-
85046977429&doi=10.5937%2ffmet1803291M&partnerID=40&md5=15b014bef086d3
46f464641a2cde5795](https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85046977429&doi=10.5937%2ffmet1803291M&partnerID=40&md5=15b014bef086d346f464641a2cde5795)
- DOI: 10.5937/fmet1803291M
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
ACCESS TYPE: Open Access
SOURCE: Scopus
8. Gnjatovic, N., Bošnjak, S., Stefanovic, A.
36571658400;24764665700;8613866900;
The dependency of the dynamic response of a two mast bucket wheel
excavator superstructure on the counterweight mass and the degree of
fourier approximation of the digging resistance
(2018) Archives of Mining Sciences, 63 (2), pp. 491-509. Cited 2
times.
[https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-
85049421176&doi=10.24425%2f122909&partnerID=40&md5=f1889173482c27fc832
308f7e0668fcc](https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85049421176&doi=10.24425%2f122909&partnerID=40&md5=f1889173482c27fc832308f7e0668fcc)
- DOI: 10.24425/122909
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
SOURCE: Scopus
9. Pietrusiak, D.
55557831900;
Evaluation of large-scale load-carrying structures of machines with
the application of the dynamic effects factor [Ocena
wielkogabarytowych ustrojów nośnych maszyn z zastosowaniem
współczynnika obciążeń zastępczych]
(2017) Eksploatacja i Niezawodność, 19 (4), pp. 542-551. Cited 7
times.
[https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-
85030240232&doi=10.17531%2fein.2017.4.7&partnerID=40&md5=9314f0627d348
bdec9aa09ff246176d2](https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85030240232&doi=10.17531%2fein.2017.4.7&partnerID=40&md5=9314f0627d348bdec9aa09ff246176d2)
- DOI: 10.17531/ein.2017.4.7
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
ACCESS TYPE: Open Access
SOURCE: Scopus

10. Petrović, B., Petrović, A., Ignjatović, D., Grozdanović, I., Kozak, D., Katinić, M.
57210681043;56321676000;7004207476;6505771739;24080656900;56358068900;
Assessment of the maximum possible extension of bucket wheel SchRs740 boom based on static and dynamic calculation [Procjena maksimalnog mogućeg produljenja strijele bagera SchRs740 na osnovi statičkog i dinamičkog proračuna]
(2016) Tehnicki Vjesnik, 23 (4), pp. 1233-1238. Cited 3 times.
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-84983050101&doi=10.17559%2fTV-20151123152659&partnerID=40&md5=ab912f7728fd8565ffc09bb7810dc344>
DOI: 10.17559/TV-20151123152659
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
ACCESS TYPE: Open Access
SOURCE: Scopus
11. Rakićević, B., Mitić, S., Jovančić, P., Ignjatović, D., Maneski, T.
37108346100;37034738700;36668709600;7004207476;6507379817;
1894. Identification of modular firefighting superstructures' dynamic behaviour
(2016) Journal of Vibroengineering, 18 (1), pp. 324-333.
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-84978197088&partnerID=40&md5=d4a886139a97779fb8b704726d23408b>
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
SOURCE: Scopus
12. Bošnjak, S., Arsić, M., Savićević, S., Milojević, G., Arsić, D.
24764665700;23003655300;18038299100;55683924400;56388587700;
Fracture analysis of the pulley of a bucket wheel boom hoist system [Analiza pęknięć koła pasowego układu wciągarki Wysięgnika koła czerpakowego]
(2016) Eksploatacja i Niezawodność, 18 (2), pp. 155-163. Cited 8 times.
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-84961848581&doi=10.17531%2fein.2016.2.1&partnerID=40&md5=ea3c24f242e179e1bdf9916c3239e0dd>
DOI: 10.17531/ein.2016.2.1
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
ACCESS TYPE: Open Access
SOURCE: Scopus
13. Bošković, S., Jovančić, P., Ignjatović, D., Rakićević, B., Maneski, T.
57027423100;36668709600;7004207476;37108346100;6507379817;
1491. Vibration as deciding parameter during revitalization process for replacing the bucket wheel drive
(2015) Journal of Vibroengineering, 17 (1), pp. 24-32. Cited 5 times.
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-84952307277&partnerID=40&md5=ce06af28a2c9b0e46e1f2e6fc1ccd982>
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
SOURCE: Scopus
3. **Ćoćkalo, D., Stanisavljev, S., Đorđević, D., Klarin, M., i Brkić, A. Dj. (2014). Determination of the elements of production cycle time in serial production: The Serbian Case. Transactions of the Canadian Society for Mechanical Engineering, 38 (3), 289-304, ISSN 0315-8977.**

Хетероцитати:

1. Stanisavljev, S., Klarin, M., Spasojević-Brkić, V., Radojičić, M., Vesić-Vasović, J.
36572394700;6602573275;57188750262;36718285100;42962436200;
Identification of annual work hour elements in production cycle and experimental assessment of flow coefficient and optimal series (2019) Tehnicki Vjesnik, 26 (5), pp. 1523-1528.
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85073632343&doi=10.17559%2fTV-20180214112428&partnerID=40&md5=3db2a0b3b1f0c9e5908fd8bf8d519042>

DOI: 10.17559/TV-20180214112428

DOCUMENT TYPE: Article

PUBLICATION STAGE: Final

ACCESS TYPE: Open Access

SOURCE: Scopus

2. Stanisavljev, S., Klarin, M., Brkić, V.S., Čočkaló, D., Dordević, D.
36572394700;6602573275;57188750262;35361659500;35363814900;
A stochastic model to determine the elements of production cycle time in textile industry in Serbia (2015) Tekstil ve Konfeksiyon, 25 (3), pp. 194-200.
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-84946012137&partnerID=40&md5=6f6520f16f5fc761ea2123153fbfd55b>

DOCUMENT TYPE: Article

PUBLICATION STAGE: Final

SOURCE: Scopus

4. ***Spasojevic Brkic V. K., Veljkovic Z. A., Golubovic T., Brkic A. Dj., i Kosic Sotic I., (2016). Workspace design for crane cabins applying a combined traditional approach and the Taguchi method for design of experiments. International Journal of Occupational Safety and Ergonomics/JOSE, 22(2): 228-240. ISSN: 1080-3548.***

Хетероцитати:

1. Liu, H., Wu, E.
57211963376;57211967205;
New generation product process capability set up (2019) Journal of Quality, 26 (5), pp. 338-350.
https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85075498979&doi=10.6220%2fjoq.201910_26%285%29.0004&partnerID=40&md5=e8ad165e9a8106e91b21765d6231a44a

DOI: 10.6220/joq.201910_26(5).0004

DOCUMENT TYPE: Article

PUBLICATION STAGE: Final

SOURCE: Scopus

2. Essdai, A., Brkic, V.S., Veljkovic, Z.
57191070976;57188750262;55555862700;
Serbian and libyan female drivers' anthropometric measurements in the light of the third autonomy level vehicles (2019) Advances in Intelligent Systems and Computing, 781, pp. 56-68.
https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85049607284&doi=10.1007%2f978-3-319-94334-3_8&partnerID=40&md5=f381ff3aabced967d8384b633f5761a5

DOI: 10.1007/978-3-319-94334-3_8

DOCUMENT TYPE: Conference Paper

PUBLICATION STAGE: Final

SOURCE: Scopus

3. Chew, J.Y., Ohtomi, K., Suzuki, H.
57189996822;6602813835;36068450200;
Glance behavior as design indices of in-vehicle visual support system:
A study using crane simulators
(2018) *Applied Ergonomics*, 73, pp. 183-193. Cited 1 time.
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85050122985&doi=10.1016%2fj.apergo.2018.07.005&partnerID=40&md5=9508d99deb6ec97484f394b60a392d33>

DOI: 10.1016/j.apergo.2018.07.005
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
SOURCE: Scopus
4. Kumar, K.A., Parkinson, M.B.
57200694136;7006381347;
Reweighting anthropometric data using a nearest neighbour approach
(2018) *Ergonomics*, 61 (7), pp. 923-932.
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85042225919&doi=10.1080%2f00140139.2017.1421265&partnerID=40&md5=efb11535e005c29fd1455f94e66589c4>

DOI: 10.1080/00140139.2017.1421265
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
SOURCE: Scopus
5. Chew, J.Y., Ohtomi, K., Suzuki, H.
57189996822;6602813835;36068450200;
Gaze behavior and emotion of crane operators for different visual
support system
(2017) *Communications in Computer and Information Science*, 713, pp.
287-292. Cited 3 times.
https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85025130427&doi=10.1007%2f978-3-319-58750-9_40&partnerID=40&md5=9faf68fe2a76aebcdc27189cf72b160a

DOI: 10.1007/978-3-319-58750-9_40
DOCUMENT TYPE: Conference Paper
PUBLICATION STAGE: Final
SOURCE: Scopus

Аутоцитати:

6. Spasojevic Brkić, V., Veljković, Z., Brkić, A.
57188750262;55555862700;37861123600;
Crane Cabins Development-Are there Innovations Needed?
(2019) *E3S Web of Conferences*, 95, art. no. 01006, .
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85067294439&doi=10.1051%2fe3sconf%2f20199501006&partnerID=40&md5=05eb8134d545a3326cd742527eb4cf22>

DOI: 10.1051/e3sconf/20199501006
DOCUMENT TYPE: Conference Paper
PUBLICATION STAGE: Final
ACCESS TYPE: Open Access
SOURCE: Scopus
7. Brkic, V.S., Veljkovic, Z., Essdai, A.A., Brkic, A.
57188750262;55555862700;57191070976;37861123600;
Differences in anthropometric measurements between Libyan and Serbian
passenger car drivers and crane operators
(2019) *Journal of Applied Engineering Science*, 17 (1), .

<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85065296990&doi=10.5937%2fjaes17-19969&partnerID=40&md5=de5375385e9bc1af6226a1c754b77f8c>

DOI: 10.5937/jaes17-19969
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
ACCESS TYPE: Open Access
SOURCE: Scopus

8. Essdai, A., Spasojević Brkić, V.K., Golubović, T., Brkić, A., Popović, V.
57191070976;57188750262;56289948900;37861123600;24449664300;
Crane cabins' interior space multivariate anthropometric modeling
(2018) *Work*, 59 (4), pp. 557-570. Cited 3 times.
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85048363494&doi=10.3233%2fWOR-182706&partnerID=40&md5=fd5d8b44702dc33960feb60a90954de0>

DOI: 10.3233/WOR-182706
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
SOURCE: Scopus

5. **Dondur, N., Spasojević-Brkić, V., i Brkić, A., (2012). Crane cabins with integrated visual systems for the detection and interpretation of environment-economic appraisal. *Journal of Applied Engineering Science*, 10(4), 191-196, ISSN 1451-4117.**

Хетероцитати:

1. Essdai, A., Brkic, V.S., Veljkovic, Z.
57191070976;57188750262;55555862700;
Serbian and libyan female drivers' anthropometric measurements in the light of the third autonomy level vehicles
(2019) *Advances in Intelligent Systems and Computing*, 781, pp. 56-68.
https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85049607284&doi=10.1007%2f978-3-319-94334-3_8&partnerID=40&md5=f381ff3aabced967d8384b633f5761a5

DOI: 10.1007/978-3-319-94334-3_8
DOCUMENT TYPE: Conference Paper
PUBLICATION STAGE: Final
SOURCE: Scopus
2. Xu, X., Li, Z., Wang, L., Yao, S., Fang, X.
57190389721;57061114000;12796855500;35622629200;35336568500;
Interactive Visual Reality of the Offshore Hoisting Operation and Numerical Modeling
(2018) *International Journal of Pattern Recognition and Artificial Intelligence*, 32 (8), art. no. 1855012, . Cited 1 time.
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85044082607&doi=10.1142%2fs0218001418550121&partnerID=40&md5=645e583f7e0c4ccb5fb500e1d2061286>

DOI: 10.1142/S0218001418550121
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
SOURCE: Scopus
3. Filipović, M., Durić, A., Kevac, L.
15836742700;55994081700;55513119700;

The methodology for developing the kinematic model of selected CPR-A system as a necessity for the development of a dynamic model (2013) *Journal of Applied Engineering Science*, 11 (4), pp. 191-200+233. Cited 1 time.

<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-84891897743&doi=10.5937%2fjaes11-4581&partnerID=40&md5=1891fc601bae2a2a35c74cf0315e8897>

DOI: 10.5937/jaes11-4581

DOCUMENT TYPE: Article

PUBLICATION STAGE: Final

ACCESS TYPE: Open Access

SOURCE: Scopus

Аутоцитати:

4. Spasojević Brkić, V.K., Klarin, M.M., Brkić, A. 57188750262;6602573275;37861123600; Ergonomic design of crane cabin interior: The path to improved safety (2015) *Safety Science*, 73, pp. 43-51. Cited 11 times. <https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-84911933466&doi=10.1016%2fj.ssci.2014.11.010&partnerID=40&md5=8b69be53a6afca3474f396ee9e6b327e>

DOI: 10.1016/j.ssci.2014.11.010

DOCUMENT TYPE: Article

PUBLICATION STAGE: Final

SOURCE: Scopus

5. Brkić, A., Maneski, T., Brkić, V.S., Golubović, T. 37861123600;6507379817;57188750262;56289948900; Industrial safety improvement of crane cabins [Unapredenje industrijske bezbednosti kranskih kabina] (2015) *Structural Integrity and Life*, 15 (2), pp. 95-102. Cited 1 time. <https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-84962868668&partnerID=40&md5=66b50d2534b1e46375deea1fd94f9a>

DOCUMENT TYPE: Article

PUBLICATION STAGE: Final

SOURCE: Scopus

6. Veljković, Z., Spasojević-Brkić, V., Brkić, A. 5555862700;57188750262;37861123600; Crane cabins' safety and ergonomics characteristics evaluation based on data collected in Sweden port (2015) *Journal of Applied Engineering Science*, 13 (4), pp. 299-306. Cited 2 times. <https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-84956626782&doi=10.5937%2fjaes13-9564&partnerID=40&md5=d489750f3d07850a2375b9e9197237f9>

DOI: 10.5937/jaes13-9564

DOCUMENT TYPE: Article

PUBLICATION STAGE: Final

ACCESS TYPE: Open Access

SOURCE: Scopus

7. Spasojević Brkić, V., Milazzo, M.F., Brkić, A., Maneski, T. 57188750262;8899717200;37861123600;6507379817; Emerging risks in smart process industry cranes survey: SafeEra research project SPRINCE (2015) *Serbian Journal of Management*, 10 (2), pp. 247-254. Cited 5 times.

<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-84946055687&doi=10.5937%2fsjm10-8834&partnerID=40&md5=d8f1da19769eale1dfaacaa23cf17c42>

DOI: 10.5937/sjm10-8834
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
ACCESS TYPE: Open Access
SOURCE: Scopus

8. Spasojević-Brkic, V., Golubovic, T., Milanovic, D.D., Brkic, A. 57188750262;56289948900;57197334129;37861123600; Crane operators` anthropomeasures factors identification (2014) Journal of Applied Engineering Science, 12 (2), pp. 159-164. Cited 1 time.

<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-84904722431&doi=10.5937%2fjaes12-5409&partnerID=40&md5=e9e798e76644b2c528f463e630732c2b>

DOI: 10.5937/jaes12-5409
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
ACCESS TYPE: Open Access
SOURCE: Scopus

6. **Žunjic, A., Spasojević Brkić V., Klarin, M., Brkić, A., i Krstić, D. (2015). Anthropometric assessment of crane cabins and recommendations for design: A case study. Work, 52(4), 185-194. ISSN: 1051-9815.**

Хетероцитати:

1. Chew, J.Y., Ohtomi, K., Suzuki, H. 57189996822;6602813835;36068450200; Glance behavior as design indices of in-vehicle visual support system: A study using crane simulators (2018) Applied Ergonomics, 73, pp. 183-193. Cited 1 time.

<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85050122985&doi=10.1016%2fj.apergo.2018.07.005&partnerID=40&md5=9508d99deb6ec97484f394b60a392d33>

DOI: 10.1016/j.apergo.2018.07.005
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
SOURCE: Scopus

2. Viviani, C., Arezes, P.M., Bragança, S., Molenbroek, J., Dianat, I., Castellucci, H.I. 36194509600;57197814099;56073215600;6602909040;36456723100;35221044400; Accuracy, precision and reliability in anthropometric surveys for ergonomics purposes in adult working populations: A literature review (2018) International Journal of Industrial Ergonomics, 65, pp. 1-16. Cited 6 times.

<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85042929770&doi=10.1016%2fj.ergon.2018.01.012&partnerID=40&md5=ca04ee2231d5de799d63ea93b1d60a3a>

DOI: 10.1016/j.ergon.2018.01.012
DOCUMENT TYPE: Review
PUBLICATION STAGE: Final
SOURCE: Scopus

3. M. Noor, M.H.H., Raja Ghazilla, R.A.

57204073699;57204062289;
Physical ergonomics awareness in an offshore processing platform among
Malaysian oil and gas workers
(2018) International Journal of Occupational Safety and Ergonomics.
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85054344862&doi=10.1080%2f10803548.2018.1480341&partnerID=40&md5=962f2733b8b4e431b67232ee242f9c90>

DOI: 10.1080/10803548.2018.1480341
PUBLICATION STAGE: Article in Press
SOURCE: Scopus

4. Chew, J.Y., Ohtomi, K., Suzuki, H.
57189996822;6602813835;36068450200;
Gaze behavior and emotion of crane operators for different visual
support system
(2017) Communications in Computer and Information Science, 713, pp.
287-292. Cited 3 times.
https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85025130427&doi=10.1007%2f978-3-319-58750-9_40&partnerID=40&md5=9faf68fe2a76aebcdc27189cf72b160a

DOI: 10.1007/978-3-319-58750-9_40
DOCUMENT TYPE: Conference Paper
PUBLICATION STAGE: Final
SOURCE: Scopus

Аутоцитати:

5. Spasojevic Brkić, V., Veljković, Z., Brkić, A.
57188750262;55555862700;37861123600;
Crane Cabins Development-Are there Innovations Needed?
(2019) E3S Web of Conferences, 95, art. no. 01006, .
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85067294439&doi=10.1051%2fe3sconf%2f20199501006&partnerID=40&md5=05eb8134d545a3326cd742527eb4cf22>

DOI: 10.1051/e3sconf/20199501006
DOCUMENT TYPE: Conference Paper
PUBLICATION STAGE: Final
ACCESS TYPE: Open Access
SOURCE: Scopus

6. Essdai, A., Spasojević Brkić, V.K., Golubović, T., Brkić, A., Popović, V.
57191070976;57188750262;56289948900;37861123600;24449664300;
Crane cabins' interior space multivariate anthropometric modeling
(2018) Work, 59 (4), pp. 557-570. Cited 3 times.
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85048363494&doi=10.3233%2fWOR-182706&partnerID=40&md5=fd5d8b44702dc33960feb60a90954de0>

DOI: 10.3233/WOR-182706
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
SOURCE: Scopus

7. Omić, S., Spasojevic Brkić, V.K., Golubović, T.A., Brkić, A.D., Klarin, M.M.
36133556300;57188750262;56289948900;37861123600;6602573275;
An anthropometric study of Serbian metal industry workers
(2017) Work, 56 (2), pp. 257-265. Cited 1 time.

<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85015452076&doi=10.3233%2fWOR-172482&partnerID=40&md5=a5fc437c9ac8988b843254b97c0752ae>

DOI: 10.3233/WOR-172482
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
SOURCE: Scopus

7. **Spasojević Brkić, V., Klarin, M., Stanisavljev, S., Brkić, A., Sajfert, Z. (2016). Reduction of Production Cycle Time by Optimising Production and Non-Production Components of Time in the Metalworking Industry: A Case Study. South African Journal of Industrial Engineering, 27(1), 178-191. ISSN: 2224-7890.**

Хетероцитати:

1. Rajarasalnath, S., Vijayaganapathy, D., Kannan, P., Ravinder, R. 56826045500;56826038300;57216632222;57216493593; Productivity Enhancement using Line Balancing and Waste Elimination techniques- A Case study in Elevator Components Manufacturing Industry (2020) Test Engineering and Management, 83, pp. 14505-14510. <https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85084143420&partnerID=40&md5=c9a3aa3a17bb5a3f3b9c3e07a8d1d01f>

DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
SOURCE: Scopus

2. Palaksha Reddy, K., Kumar, D., Venkatraman, R., Vishweshvar, V. 57194398688;57199657683;57203846223;57201157395; Cycle time reduction studies in threading (2018) International Journal of Mechanical and Production Engineering Research and Development, 8 (2), art. no. IJMPERDAPR201816, pp. 149-156. <https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85043597107&doi=10.24247%2fijmperdapr201816&partnerID=40&md5=340564288ac3e069164f4d919c9a8832>

DOI: 10.24247/ijmperdapr201816
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
ACCESS TYPE: Open Access
SOURCE: Scopus

3. Rakonjac, I., Spasojević Brkić, V. 54889009100;57188750262; Identifying and categorizing risks of new product development in a small technology-driven company (2018) FGF Studies in Small Business and Entrepreneurship, pp. 71-98. https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85078665712&doi=10.1007%2f978-3-319-73509-2_4&partnerID=40&md5=9ac57212768a65e49belc770795b749b

DOI: 10.1007/978-3-319-73509-2_4
DOCUMENT TYPE: Book Chapter
PUBLICATION STAGE: Final
SOURCE: Scopus

8. **Klarin, M., Spasojević Brkić, V., Golubović, T., Stanisavljev, S., Brkić, A., Sajfert, Z. (2016). Production cycle time reduction in low and medium-low-tech companies: a case study for Serbia. Technical Gazzete, 23(4), 1103-1108. ISSN: 1330-3561.**

Хетероцитати:

1. Rakićević, B., Mitić, S., Jovančić, P., Ignjatović, D., Maneski, T. 37108346100;37034738700;36668709600;7004207476;6507379817; 1894. Identification of modular firefighting superstructures' dynamic behaviour (2016) *Journal of Vibroengineering*, 18 (1), pp. 324-333. <https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-84978197088&partnerID=40&md5=d4a886139a97779fb8b704726d23408b>

DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
SOURCE: Scopus

9. *Essdai, A., Spasojević Brkić, V. K., Golubović, T., Brkić, A., Popović, V. (2018). Crane cabins' interior space multivariate anthropometric modeling. Work, 59(4), 557-570. ISSN: 1051-9815.*

Хетероцитати:

1. Loscalzo, Y., Giannini, M. 56527295600;7006012334; What type of worker are you? Work-related Inventory (WI-10): A comprehensive instrument for the measurement of workaholism (2019) *Work*, 62 (3), pp. 383-392. Cited 4 times. <https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85063329740&doi=10.3233%2fWOR-192875&partnerID=40&md5=131c9875e60369d3eacbf8b714b20c6a>

DOI: 10.3233/WOR-192875
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
ACCESS TYPE: Open Access
SOURCE: Scopus

Аутоцитати:

2. Spasojevic Brkić, V., Veljković, Z., Brkić, A. 57188750262;55555862700;37861123600; Crane Cabins Development-Are there Innovations Needed? (2019) *E3S Web of Conferences*, 95, art. no. 01006, . <https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85067294439&doi=10.1051%2fe3sconf%2f20199501006&partnerID=40&md5=05eb8134d545a3326cd742527eb4cf22>

DOI: 10.1051/e3sconf/20199501006
DOCUMENT TYPE: Conference Paper
PUBLICATION STAGE: Final
ACCESS TYPE: Open Access
SOURCE: Scopus

3. Brkic, V.S., Veljkovic, Z., Essdai, A.A., Brkic, A. 57188750262;55555862700;57191070976;37861123600; Differences in anthropometric measurements between Libyan and Serbian passenger car drivers and crane operators (2019) *Journal of Applied Engineering Science*, 17 (1), . <https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85065296990&doi=10.5937%2fjaes17-19969&partnerID=40&md5=de5375385e9bc1af6226a1c754b77f8c>

DOI: 10.5937/jaes17-19969
DOCUMENT TYPE: Article

PUBLICATION STAGE: Final
ACCESS TYPE: Open Access
SOURCE: Scopus

10. Spasojević Brkić V., Milazzo M.F., Brkić A., Maneski T. (2015). Emerging risks in smart process industry cranes survey: SAFERA research project SPRINCE. Serbian Journal of Management, 10(2), 247-254. ISSN: 1452-4864.

Хетероцитати:

1. Essdai, A., Brkic, V.S., Veljkovic, Z.
57191070976;57188750262;55555862700;
Serbian and libyan female drivers' anthropometric measurements in the light of the third autonomy level vehicles
(2019) Advances in Intelligent Systems and Computing, 781, pp. 56-68.
https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85049607284&doi=10.1007%2f978-3-319-94334-3_8&partnerID=40&md5=f381ff3aabced967d8384b633f5761a5

DOI: 10.1007/978-3-319-94334-3_8
DOCUMENT TYPE: Conference Paper
PUBLICATION STAGE: Final
SOURCE: Scopus

2. Ancione, G., Milazzo, M.F., Paltrinieri, N.
26421058100;8899717200;6504465608;
Risk indicators for safety performance assessment of crane-operations in the chemical industry
(2018) Safety and Reliability - Safe Societies in a Changing World - Proceedings of the 28th International European Safety and Reliability Conference, ESREL 2018, pp. 2751-2762.
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85058111394&partnerID=40&md5=98258d77cb313ba7af1b26a30adbf872>

DOCUMENT TYPE: Conference Paper
PUBLICATION STAGE: Final
SOURCE: Scopus

3. Ancione, G., Kavasidis, I., Milazzo, M.F.
26421058100;36570371900;8899717200;
Improving safety of crane-related operations in chemical industry by the support of a real-time computer-aided visual guidance system
(2017) Safety and Reliability - Theory and Applications - Proceedings of the 27th European Safety and Reliability Conference, ESREL 2017, pp. 1787-1792. Cited 2 times.
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85058136873&doi=10.1201%2f9781315210469-225&partnerID=40&md5=d70d4e1bd75a9cabe2caf12c5be6a85f>

DOI: 10.1201/9781315210469-225
DOCUMENT TYPE: Conference Paper
PUBLICATION STAGE: Final
SOURCE: Scopus

Аутоцитати:

4. Spasojevic Brkić, V., Veljković, Z., Brkić, A.
57188750262;55555862700;37861123600;
Crane Cabins Development-Are there Innovations Needed?
(2019) E3S Web of Conferences, 95, art. no. 01006, .
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85067294439&doi=10.1051%2fe3sconf%2f20199501006&partnerID=40&md5=05eb8134d545a3326cd742527eb4cf22>

DOI: 10.1051/e3sconf/20199501006
DOCUMENT TYPE: Conference Paper
PUBLICATION STAGE: Final
ACCESS TYPE: Open Access
SOURCE: Scopus

5. Brkic, V.S., Veljkovic, Z., Essdai, A.A., Brkic, A.
57188750262;55555862700;57191070976;37861123600;
Differences in anthropometric measurements between Libyan and Serbian
passenger car drivers and crane operators
(2019) Journal of Applied Engineering Science, 17 (1), .
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85065296990&doi=10.5937%2fjaes17-19969&partnerID=40&md5=de5375385e9bc1af6226a1c754b77f8c>

DOI: 10.5937/jaes17-19969
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
ACCESS TYPE: Open Access
SOURCE: Scopus

11. Veljković, Z., Spasojević Brkić, V., Brkić, A. (2015). Crane cabins' safety and ergonomics characteristics evaluation based on data collected in Sweden port. Journal of Applied Engineering Science, 13(4), 299-306. ISSN: 1451-4117.

Хетероцитати:

1. Kolawole, A., Ikubanni, P., Adeleke, A., Agboola, O., Alebiosu, A.
57204535119;57195291443;57195612433;57191478397;57210197304;
Comparative analysis of anthropometric data of Hausas in northern and
southern Nigeria
(2019) Journal of Applied Engineering Science, 17 (2), pp. 168-174.
Cited 1 time.
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85069827177&doi=10.5937%2fjaes17-20376&partnerID=40&md5=20222627efbe912b88ac42a9fd62edb1>

DOI: 10.5937/jaes17-20376
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
ACCESS TYPE: Open Access
SOURCE: Scopus

Аутоцитати:

2. Brkic, V.S., Veljkovic, Z., Essdai, A.A., Brkic, A.
57188750262;55555862700;57191070976;37861123600;
Differences in anthropometric measurements between Libyan and Serbian
passenger car drivers and crane operators
(2019) Journal of Applied Engineering Science, 17 (1), .
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85065296990&doi=10.5937%2fjaes17-19969&partnerID=40&md5=de5375385e9bc1af6226a1c754b77f8c>

DOI: 10.5937/jaes17-19969
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
ACCESS TYPE: Open Access
SOURCE: Scopus

12. Omić, S., Spasojević Brkić, V. K., Golubović, T. A., Brkić, A. D., Klarin, M. M. (2017). *An anthropometric study of Serbian metal industry workers. Work, 56(2), 257-265. ISSN print: 1051-9815.*

Хетероцитати:

1. Essdai, A., Brkic, V.S., Veljkovic, Z. 57191070976;57188750262;55555862700; Serbian and libyan female drivers' anthropometric measurements in the light of the third autonomy level vehicles (2019) *Advances in Intelligent Systems and Computing, 781, pp. 56-68.* https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85049607284&doi=10.1007%2f978-3-319-94334-3_8&partnerID=40&md5=f381ff3aabced967d8384b633f5761a5

DOI: 10.1007/978-3-319-94334-3_8
DOCUMENT TYPE: Conference Paper
PUBLICATION STAGE: Final
SOURCE: Scopus

13. Spasojević-Brkić, V., Golubović, T., Milanović, D. D., i Brkić, A., (2014). *Crane operators anthropomeasures factors identification. Journal of Applied Engineering Science, 12 (2), 159-164, ISSN 1451-4117.*

Аутоцитати:

1. Brkic, V.S., Veljkovic, Z., Essdai, A.A., Brkic, A. 57188750262;55555862700;57191070976;37861123600; Differences in anthropometric measurements between Libyan and Serbian passenger car drivers and crane operators (2019) *Journal of Applied Engineering Science, 17 (1), .* <https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85065296990&doi=10.5937%2fjaes17-19969&partnerID=40&md5=de5375385e9bc1af6226a1c754b77f8c>

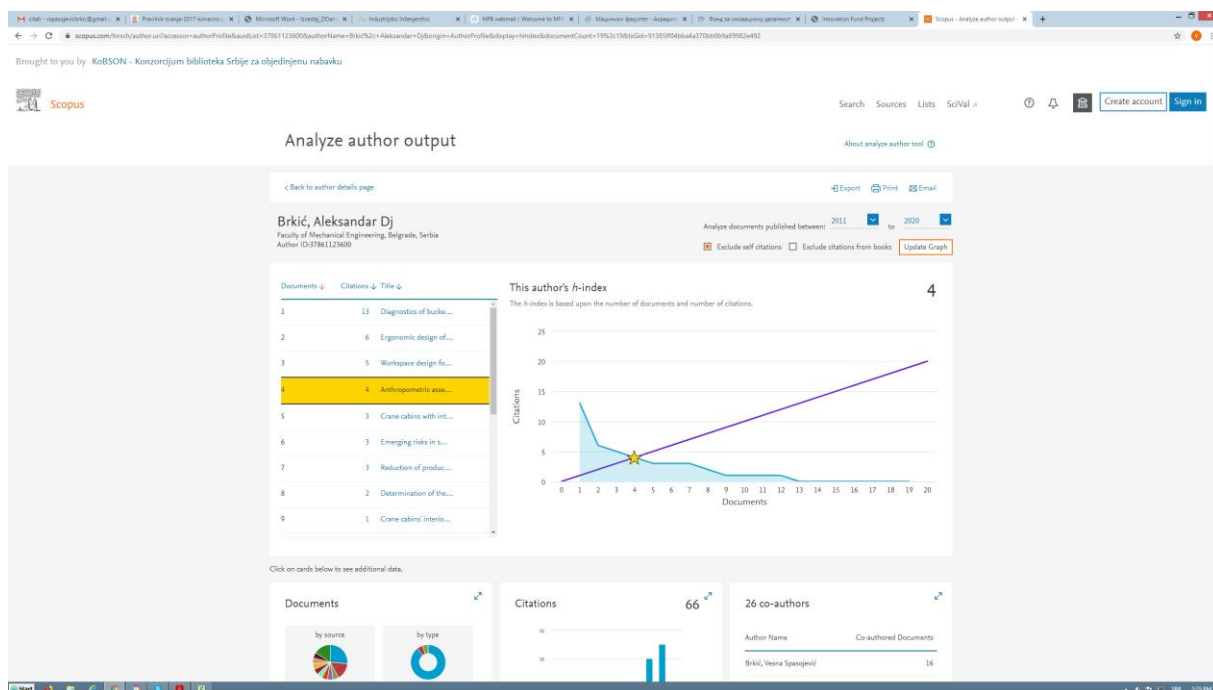
DOI: 10.5937/jaes17-19969
DOCUMENT TYPE: Article
PUBLICATION STAGE: Final
ACCESS TYPE: Open Access
SOURCE: Scopus

14. Brkić, A., Maneski, T., Spasojević Brkić V., Golubović, T. (2015). *Industrial Safety Improvement of Crane Cabins. Structural Integrity and Life, 15(2), 95-102. ISSN: 1451-3749.*

Аутоцитати:

1. Spasojevic Brkić, V., Veljković, Z., Brkić, A. 57188750262;55555862700;37861123600; Crane Cabins Development-Are there Innovations Needed? (2019) *E3S Web of Conferences, 95, art. no. 01006, .* <https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85067294439&doi=10.1051%2fe3sconf%2f20199501006&partnerID=40&md5=05eb8134d545a3326cd742527eb4cf22>

DOI: 10.1051/e3sconf/20199501006
DOCUMENT TYPE: Conference Paper
PUBLICATION STAGE: Final
ACCESS TYPE: Open Access
SOURCE: Scopus



8.3. Углед и утицајност публикација у којима су објављени кандидатови радови

Др Александар Бркић је током свог научноистраживачког рада остварио 101 (стоједан) резултат, као аутор и/или коаутор. Од тога је 44 (четрдесетчетири) рада у националним и међународним научним часописима, 51 (педесетједан) рад на националним и међународним научним скуповима, 3 (три) техничка решења, 1 (један) рад у монографској студији националног значаја, магистарски и докторски рад.

До захтева за избор у звање научни сарадник др Александар Бркић је публиковао 75 научних резултата (поглавље 2.1.) и то: 1 рад у врхунском међународном часопису (M21), 4 рада у међународном часопису (M23), 2 рада у часопису међународног значаја (M24), 24 саопштења са међународних скупова штампаних у целини (M33), 10 радова у врхунском часопису националног значаја (M51), 2 рада у истакнутом националном часопису (M52), 7 радова у националном часопису (M53), 19 саопштења са националних скупова штампаних у целини (M63), 2 саопштења са националних скупова штампаних у изводу (M64), магистарски и докторски рад, коаутор је 1 техничког решења из категорија M81, и коаутор је 1 техничког решења M85. Број коаутора на радовима је у складу са важећим Правилником.

У периоду након одлуке изборног већа о предлогу за стицање звања научни сарадник (23.04.2015.) до захтева за избор у звање виши научни сарадник јун 2020.) др Александар Бркић је публиковао 26 (двадесетшест) научних резултата, као аутор и/или коаутор. Од тога је 18 (осамнаест) радова у националним и међународним научним часописима, 6 (шест) радова на националним и међународним научним скуповима, 1 (једно) поглавље у монографској студији националног значаја, и 1 (једно) техничко решење. Од укупно 26 радова објављених у периоду после претходног захтева за избор у звање, сви радови су у складу са важећим Правилником о поступку и начину вредновања и квантитативном исказивању научноистраживачких резултата истраживача и имају пуни ефективни број поена, осим рада 19 (M51), поглавље 2.2.

Према М категоријама научних радова (поглавље 2.2) у периоду након одлуке изборног већа о предлогу за стицање звања научни сарадник (23.04. 2015.) до захтева за избор у звање виши научни сарадник јун 2020.) кандидат је објавио 6 радова у међународним часописима са СЦИ листе у категорији (M23), 4 рада у међународним часописима (M24), једно поглавље у монографској студији националног значаја (M45), 5 радова у врхунском часопису националног значаја (M51), 3 рада у националном часопису (M53) (од којих је један рад у иностраном часопису ван СЦИ листе), 3 саопштења са међународног скупа штампано у целини (M33), 2 саопштења са скупа националног значаја штампано у целини (M63), једно предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини (M31), и једно ново техничко решење примењено на међународном нивоу M81 (укупно 26 библиографских јединица).

Часописи где су објављени радови кандидата пре захтева за избор у претходно звање су часописи са значајним IF фактором (поглавље 2.1), а број коаутора на радовима је у складу са важећим Правилником:

- Рад 1 је рад у врхунском међународном часопису $IF\ 2013 = 2.020, 12/43$ и $20/79$. Радови 2-5 су радови у међународном часопису и то $IF\ 2011 = 0.351, 65/90$; $IF\ 2013 = 0.505, 63/87$; $IF\ 2013 = 0.460, 101/128$ и $14/15, IF=0.615$.

Часописи где су објављени радови кандидата након захтева за избор у претходно звање су часописи са значајним IF фактором (поглавље 2.2), а број коаутора на радовима је у складу са важећим Правилником:

- Радови 1-6 су радови у међународном часопису и то $225/250, IF=0.715$; $68/85, IF=0.723$; $41/43, IF=0.576$; $225/250, IF= 0.902$; $225/250, IF= 1.018$; и $IF\ 2018 = 1.018, 230/276$.

8.4. Степен самосталности у научноистраживачком раду и ефективни број радова

Анализа публикованих радова који квалификују кандидата за избор у звање виши научни сарадник указује да је број коауторства на публикацијама у складу са захтевима Правилника за техничко – технолошке науке.

Сходно напред наведеним доприносима кандидата, на 1 од 6 радова у међународним часописима са СЦИ листе кандидат је први аутор, на 4 рада четврти (4/5), а на једном пети (5/6). На једном од четири рада у часописима међународног значаја кандидат је први аутор, а на три рада трећи (два рада 3/4, један 3/5). На пет радова у у врхунском часопису националног значаја кандидат је једном био први аутор, два пута трећи аутор, једном четврти и једном пети, сходно напред наведеним доприносима у коауторству. На два рада у националном часопису кандидат био четврти аутор (4/5, и 4/4), а у једном трећи (3/4). Кандидат је био први аутор и руководилац истраживања при изради поглавља у монографској студији националног значаја. Кандидат је био други аутор новог техничког решења примењеног на међународном нивоу, које је резултат међународне сарадње, и где је међу коауторима један инострани аутор. На свих шест саопштења са међународних и скупова националног значаја кандидат је био трећи аутор. Шест од осамнаест радова. тј. трећина објављених у часописима је резултат међународних сарадњи и међу коауторима је бар један инострани аутор.

Сумарно посматрано по категоријама радова кандидат је објављивао у публикацијама ранга:

M20: 2/10 први аутор, 3/10 трећи, 4/10 четврти, 1/10 пети аутор;

M30: 4/4 трећи аутор;

M40 + M50: 2/9 први аутор, 3/9 трећи, 3/9 четврти, 1/9 пети;

M60: 2/2 четврти аутор;

M80: 1/1 други аутор.

Посматрано по вредностима индикатора у оквиру укупне вредности, кандидат је на око 40% публикација први или други аутор. Такође, само на две од 26 публикације кандидат је пети и последњи аутор.

Радови кандидата у часописима са импакт фактором имају након избора у звање научног сарадника вредност импакт фактора 4,952, а свеукупно посматрано вредност импакт фактора 8,903.

Као у напред образложеном, у научноистраживачком раду, кандидат је испољио све потребне елементе самосталности и научне зрелости које га квалификују за унапређење. Све задатке је решавао самостално, од концептуалног решења, теренског прикупљања података до теренског тестирања практичних решења, преко имплементације оригиналних математичких модела до доприноса у дискусији резултата и извођењу закључака. Такође, по правилу кандидат је учествовао у одговорима на захтеве рецензента.

У научном раду кандидата постоји и евидентан континуитет стваралачког деловања. Према референцама по годинама од претходног избора у звање, кандидат је објављивао у просеку по 1,2 рада у часописима са СЦИ листе годишње, по 2,2 рада у осталим часописима (међународног и националног значаја) годишње и по 1,2 рада на међународним и националним научним конференцијама годишње, што је просечно око 5 радова годишње. Овде, такође треба напоменути и истакнут рад на два међународна пројекта, који су резултовани коаторством са страним научницима на радовима и на техничком решењу међународног значаја категорије M81, али и стручни рад кандидата на још два пројекта са привредним субјектима који превазилазе годишњу вредност потребну за финансирање бар три истраживача на годину, који су захтевали вишемесечни теренски рад у хидроелектранама ЕПС-а.

На основу делокруга рада кандидата, ангажовања на истраживачким задацима и пројектима, анализе публикованих радова и степена самосталности у научноистраживачком раду, Комисија констатује да је у наведним резултатима кандидат дао изузетно значајан допринос.

9. КВАНТИТАТИВНА ОЦЕНА КАНДИДАТОВИХ НАУЧНИХ РЕЗУЛТАТА

Анализом и вредновањем постигнутих резултата кандидата др Александра Бркића за избор у звање виши научни сарадник констатовани су следећи квантитативни показатељи:

Табела 4. Остварени научноистраживачки резултати за последњих пет година

Диференцијални услов од првог избора у звање до избора у звање виши научни сарадник	Неопходно	Остварено
Укупно	50	56.93
M10+M20+M31+M32+M33+M41+M42+M51+M80+M90+M100 \geq	40	51.43
M21+M22+M23+M81-83+M90-96+M101-103+M108 \geq	22	26
M21+M22+M23 \geq	11	18
M81-85+M90-96+M101-103+M108 \geq	5	8

На основу увида у приложени материјал, анализе и вредновања објављених радова, Комисија је констатовала да кандидат др Александар Бркић испуњава све предвиђене услове за избор у звање виши научни сарадник, који су дефинисани одредбама Закона о науци и истраживањима, Правилником о поступку и начину вредновања и квантитативном исказивању научноистраживачких резултата истраживача, и Статутом Машинског факултета у Београду.

10. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу увида у научно-истраживачка постигнућа др Александра Бркић, његов досадашњи рад се може оценити као веома успешан, јер др Александар Бркић већ 27 година активно учествује у многобројним истраживањима у области машинског инжењерства, дајући при томе значајан допринос. У одговарајућем изборном периоду је остварио значајан научно-истраживачки допринос у следећим областима:

- I. Експериментална истраживања применом метода мултиваријантног моделирања за ергономску адаптацију транспортних машина руковаоцима, уз детерминисање карактеристичних модела који на бољи начин репрезентују популацију.
- II. Експериментална истраживања на пољу антропометријске оптимизације применом начела статичке антропометрије.
- III. Експериментална истраживања у области индустријске безбедности и управљања ризиком, са посебним акцентом на ризике транспортних машина.
- IV. Експериментално истраживање и развој решења система за визуелно навођење у реалном времену који се инсталира на дизалицу са циљем боље визуализације терета и препрека и навигације објекта/терета у жељени положај.
- V. Експериментално истраживање и оптимизација времена производног циклуса стохастичког карактера.

Резултате свог досадашњег научно-истраживачког рада је као аутор или коаутор објавио у укупно 101 библиографској јединици, од чега 26 у периоду након избора у звање научни сарадник, и 11 у научним часописима међународног значаја. Његови научни резултати су према подацима Scopus базе података цитирани 66 пута, што потврђује актуелност и значај научних резултата које је до сада постигао.

Поред значајних резултата које је др Александар Бркић постигао у досадашњем периоду, треба истаћи његову изузетну кооперативност и комуникативност, која се огледа у изванредној сарадњи коју је успоставио са многобројним институцијама и истраживачима у земљи и иностранству, а што је резултирало како бројним научним пројектима, тако и у значајном броју публикованих заједничких радова. Треба истаћи значајну сарадњу са привредом, и два пројекта који превазилазе годишњу вредност потребну за финансирање бар три истраживача, као и допринос као члана радних група Министарства привреде РС. Поред тога, учешће током 20 година у наставном процесу, а последњих година као члана комисије 4 мастер рада и испитивач и ментор посебног дела стручног испита из области машинства при Инжењерској комори Србије, указује на значајне педагошке квалитете које кандидат поседује.

На основу упоредне анализе минималних квантитативних захтева за стицање научног звања виши научни сарадник, дефинисаних Правилником о поступку и начину вредновања и квантитативном исказивању научноистраживачких резултата и истраживача (Прилог 4 за техничко-технолошке и биотехничке науке) ("Сл. гласник РС", 24/2016, 21/2017 и 38/2017), квантитативних показатеља научноистраживачког рада др Александра Бркића, научног сарадника у меродавном изборном периоду (од одлуке изборног већа о предлогу за стицање звања научни

сарадник (23.04. 2015.) до захтева за избор у звање виши научни сарадник (јун 2020.)) (Табела 4), као и анализе квалитативних показатеља, приказаних у поглављима од 4 до 8 овог Извештаја, Комисија закључује да кандидат др Александар Бркић испуњава све формалне и суштинске услове прописане Правилником за избор у научно звање виши научни сарадник.


На основу увида у приложени материјал, анализе, квалитета и вредновања објављених радова, учешћа на пројектима, ценећи при томе и укупан научноистраживачки рад кандидата, Комисија предлаже Изборном већу Машинског факултета да **усвоји овај Извештај, и да Министарству просвете, науке и технолошког развоја упути предлог да се др Александар Бркић, дипл.маш.инж., научни сарадник, изабере у научно звање виши научни сарадник.**

У Београду, 21.06.2020. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ



Др Угљеша Бугарић, редовни професор
Ужа научна област: Индустријско инжењерство
Универзитет у Београду - Машински факултет



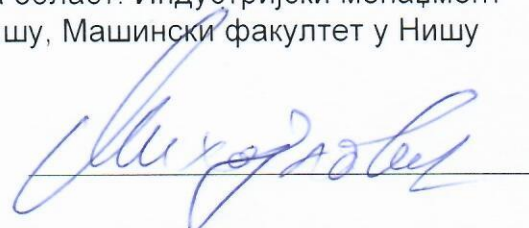
Др Срђан Бошњак, редовни професор
Ужа научна област: Механизација
Универзитет у Београду - Машински факултет



Др Александар Седмак, редовни професор
Уже научне области: Технологија материјала и
управљање ризиком
Универзитет у Београду - Машински факултет



Др Пеђа Милосављевић, редовни професор
Ужа научна област: Индустријски менаџмент
Универзитет у Нишу, Машински факултет у Нишу



Др Иван Михајловић, редовни професор
Ужа научна област: Индустријски менаџмент
Универзитет у Београду - Технички факултет Бор

ПРИЛОГ - СВЕДОЧАНСТВА (ДОКАЗИ) О ИСПУЊАВАЊУ КРИТЕРИЈУМА

Потврда о прихватању рада у категорији M23 наведеног у Поглављу 2.2., под редним бројем 6.

WORK: A Journal of Prevention, Assessment, and Rehabilitation

Aleksandar Brkić
University of Belgrade
Faculty of Mechanical Engineering
Industrial Engineering Department
Kraljice Marije 16, Belgrade, Serbia
abrkić@mas.bg.ac.rs

March 3, 2020

Dear Dr. Brkić:

Congratulations. It is with great pleasure that we accept your revised manuscript, ***Differences in Serbian and Libyan crane operators' anthropometric measurements and cabin interior space modeling*** for publication in ***WORK: A Journal of Prevention, Assessment & Rehabilitation***.

In this correspondence, we've included one manuscript review form. You will read that the reviewer is very pleased with your revised manuscript and that there are no editorial changes due at this time.

Your manuscript has been placed in the publication queue. The next contact you will receive will be from the publisher. While we do not have an exact date for publication, we anticipate that it will be some time in Fall 2020.

We look forward to more submissions from you and your colleagues.

Sincerely,



Karen Jacobs, EdD, OTR/L, CPE, FAOTA
Editor, WORK

ezproxy.nb.rs:2443/servisi.130.html?jid=364458

Podaci o časopisu

ISSN	1051-9815
Naslov	Work
Status	Active
Tip dokumenta	Journal; AC
Učestalost	8 times a year
Jezik	Text in English
Prvi broj	1990
Abstrakt	Each issue is devoted to one topic within the scope of work practice, such as injury prevention, work assessment, and the older worker.
Alternativni naslovi	

U bibliotekama Srbije (u COBISS-u)

Od - do	Biblioteke	Brojevi telefona
---------	------------	------------------

Elektronski dostupan

ezproxy.nb.rs:2443/servisi.130.html?jid=364458

Impakt faktor (IF)	Kategorije i pozicije časopisa u prethodnim godinama
Kategorije	Public, Environmental & Occupational Health (233/276)
U Current Contents	Social & Behavioral Sciences;
Science Citation	SSCI

Izdavač

Sponzor	Zhongguo Kexueyuan *(CN)*(Chinese Academy of Sciences, Research Center for Eco-environmental Sciences)*Shengtai Huanjing Yanjiu Zhongxin*
Izdavač	I O S Press
Adresa	Nieuwe Hemweg 6B; Amsterdam, 1013 BG; Netherlands; Subscr. to: Kinokuniya Co. Ltd., Shinjuku 3-chome, Shinjuku-ku, Tokyo, 160-0022, Japan; Subs: I O S Press, Inc, 4502 Rachael Manor Dr., Fairfax, VA, 22032-3631, United States; Subs: Globe Publication Pvt. Ltd., C-62 Inderpuri, New Delhi, 100 012, India
Telefon	31-20-6883355
Fax	FAX: 31-20-6203419; Subsc.: 81-3-3439-1094
E-mail	info@iospress.nl
URL	http://www.iospress.nl/html/10519815.php

iospress.nl/journal/work/

IOS Press | STM Publishing House | Impacting the World of Science
Books & Journals, Online & Print

Home News Books & Journals Service About IOS Press Contact

Shopping cart 0 items € 0

Search this site... All

- Books & Journals**
- > New releases
 - > Browse by subject
 - > Books
 - > Journals
 - > Book Series



Home / Catalogue / Journals / WORK

WORK

A Journal of Prevention, Assessment & Rehabilitation

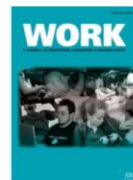
IMPACT FACTOR 2019 1.009

ISSN print 1051-9815
 ISSN online 1875-9270
 Volume 65-67; 12 Issues
 Status Last issue (66:1) online on 02 June 2020
 Next issue 66:2 scheduled for July 2020
 Back volumes 1-64
 Website workjournal.org
 Subject Biochemistry, Medicine & Health, Rehabilitation & Assistive Technology

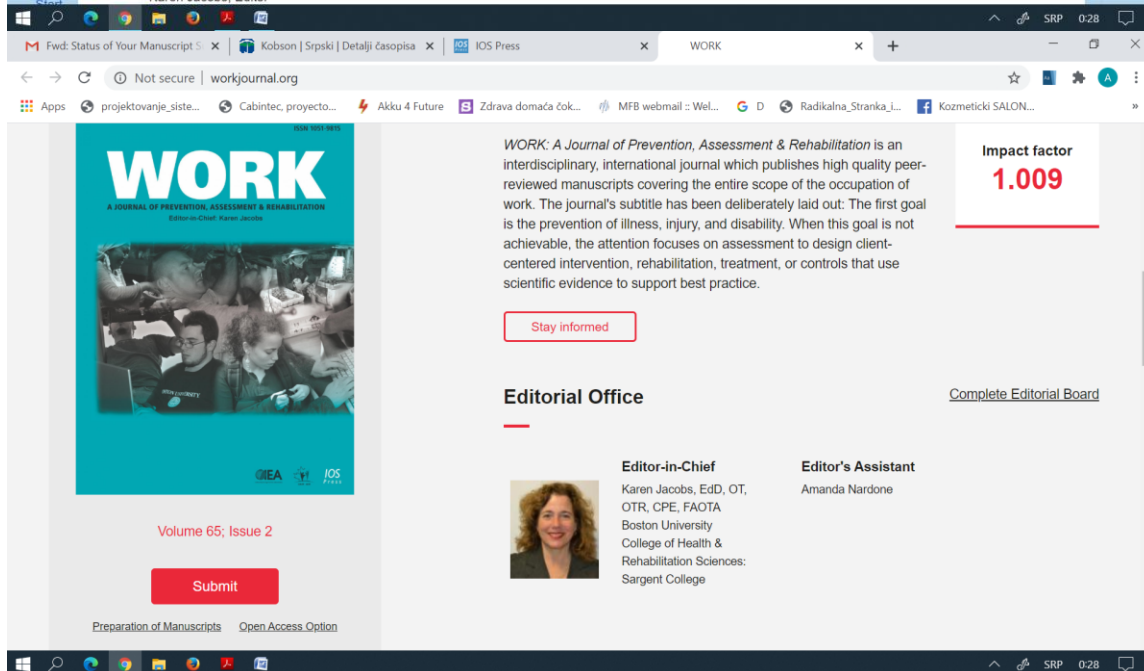
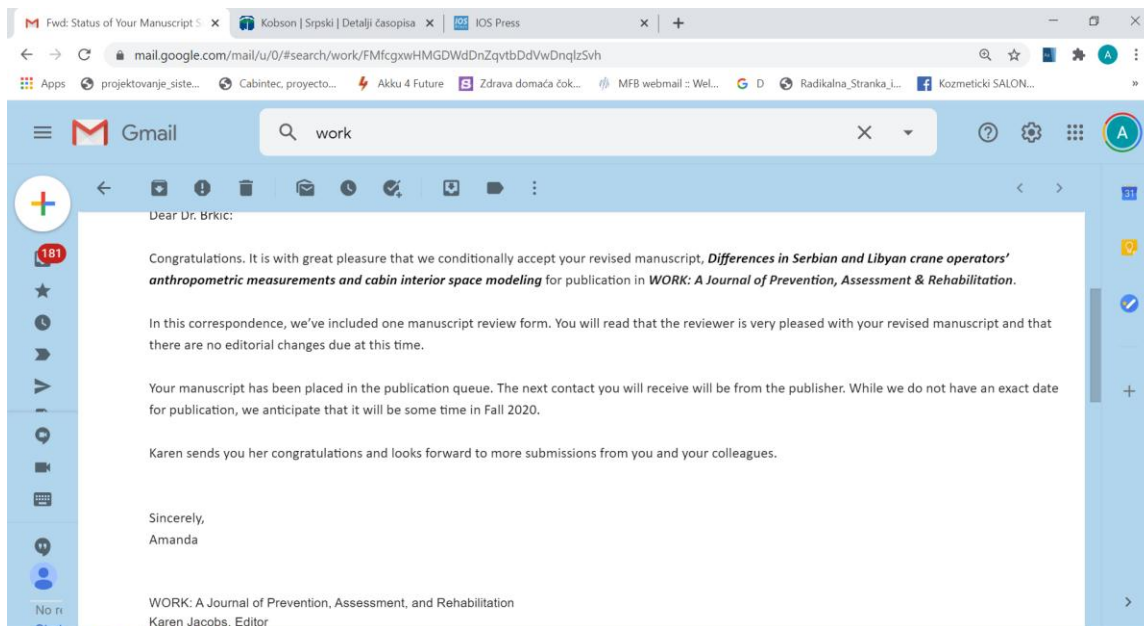
[Contents](#)

INSTITUTIONAL SUBSCRIPTION FOR 2020
€1102 / US\$1358
 Excluding VAT

[Subscribe to Online](#)



SHARE THIS JOURNAL



Потврда о категоризацији техничког решења у категорији М81 наведеног у Поглављу 2.2., под редним бројем 26.

Универзитет у Београду – Машински факултет

E-mail: vspasojevic@mas.bg.ac.rs

Весна Спасојевић Бркић

Датум: 13.11.2019. године

Поштовани,

На основу Вашег захтева број: *1101/4* од 15.10.2019. године за потврду оцене техничког решења под називом „**Систем за визуелно навођење „паметних“ дизалица у процесној индустрији**“, аутора **Весна Спасојевић Бркић, Александар Бркић, Maria Francesca Milazzo, Никола Дондур, Тамара Голубовић**, из 2018. године а примењено 2019. године,

Обавештавам Вас следеће:

Након прибављених мишљења о наведеном техничком решењу чланови МНО за машинство и индустријски софтвер су их, на седници одржаној 22.10.2019. године, разматрали и сачинили предлог да техничко решење под називом „**Систем за визуелно навођење „паметних“ дизалица у процесној индустрији**“, аутора **Весна Спасојевић Бркић, Александар Бркић, Maria Francesca Milazzo, Никола Дондур, Тамара Голубовић** из 2019. године, **ИСПУЊАВА** све услове предвиђене *Правилником о поступку и начину вредновања и квантитативном исказивању научноистраживачких резултата истраживача* („Службени гласник РС“, број 24/2016, 21/2017, 38/2017) за доделу категорије **М81 – Ново техничко решење (метода) примењено на међународног нивоу.**

Предлог се доставља МПНТР РС ради процене и прихватања истог.

Председник МНО

за машинство и индустријски софтвер


Проф. др Властимир Николић

Позивно писмо за предавање по позиву, рад у категорији МЗЗ наведеног у Поглављу 2.2., под редним бројем 14.

The 3rd International Conference on Manufacturing Engineering and Processes (ICMEP 2019)

INVITATION LETTER

Vesna Spasojevic Brkic, Zorica Veljkovic and Aleksandar Brkic
University of Belgrade, Serbia

To Whom It May Concern,

The III International Conference on Manufacturing Engineering and Processes (ICMEP 2019) will be held in Prague, Czech, during February 16-19, 2019. The Conference Technical Program Committee is pleased to inform that the peer-reviewed & refereed conference paper "Crane Cabins Development - Are there Innovations Needed?" authored by Vesna Spasojevic Brkic, Zorica Veljkovic and Aleksandar Brkic has been accepted for presentation and publication at the conference.

Herewith, the Conference Organizing Committee and Technical Program Committee cordially invite Vesna Spasojevic Brkic, Zorica Veljkovic and Aleksandar Brkic to present the paper at ICMEP 2019 as Plenary Speech.

ICMEP 2019 is assisted by Prof. Ramesh K. Agarwal, from *Washington University in St. Louis, USA*; Prof. Mário S. Ming Kong, from *University Lisbon, Portugal*; Prof. Vesna Spasojevic Brkic, from *University of Belgrade, Serbia*; Prof. Frederic Vignat, from *Université Grenoble Alpes, France*, etc. The objective of ICMEP 2019 is to bring together researchers, scientists, engineers, and scholar students in the related fields to exchange and share their experiences, new ideas, and research results, and discusses the practical challenges encountered and the solutions adopted.

Sincerely Yours,
Conference Secretary: Celine XI

For and on behalf of
SCIENCE AND ENGINEERING INSTITUTE


.....
Authorized Signature(s)

Email: icmep@sciei.org

ICMEP 2019
Prague, Czech

Докази о чланству у Комисијама за одбрану Мастер радова.

Као на линковима <https://www.mas.bg.ac.rs/media/biblioteka/masteri.pdf>

И <https://plus.sr.cobiss.net/opac7/bib/search?db=mfbg>

Библиографија мастер радова одбрањених на Машинском факултету Универзитета у Београду, 19.3.2010. – 30.9.2016.

Машински факултет Универзитета у Београду Београд, 2017.

Милошевић (Владимир) Бранислав,

15.03.1984., Београд, Р. Србија, 1149,

2009, 06.05.2011., Пројектовање

организације, Индустијско

инжењерство, Имплементација система квалитета ИСО 9001:2008 у малом

предузећу [Електронски извор] : дипломски рад, Спасојевић-Бркић Весна,

Бркић Александар, Милановић Д.

Драган, COBISS.ID 513577635;

Васиљевић (Душан) Милош,

05.08.1987., Ваљево, Р. Србија, 1081,

2009, 20.05.2011., Транспортне машине,

Транспортно инжењерство,

конструкције и логистика, Пројекат транспортног моста АС1, АС2 за допрему угља

ТЕ. Никола Тесла Б [Електронски извор] : дипломски (М.Сс.) рад, Зрнић Ненад,

Бркић Александар, Бошњак Срђан,

COBISS.ID 513676707;

Миловановић (Богдан) Марина,

06.08.1986., Ужице, СЦГ, 1164, 2008,

03.06.2011., Пројектовање дизалица,

Транспортно инжењерство,

конструкције и логистика, Пројекат једногреде мосне дизалице [Електронски извор]

: дипломски рад, Зрнић Ненад,

Петковић Зоран, Бркић Александар,

COBISS.ID 513639331;

Вујић (Михајло) Илија, 29.07.1986.,

Ваљево, СЦГ, 1115, 2008, 26.12.2011.,

Транспортне машине, Транспортно

инжењерство, конструкције и

логистика, Пројекат тракастог транспортера дужине L=465 m и капацитета Q=2000

t/h [Електронски извор] : дипломски рад, Зрнић Ненад, Бркић

Александар, Петковић Зоран,

COBISS.ID 513767331;

Докази о међународној научној сарадњи са научницима, научно - истраживачким, и академским институцијама.



1st Project Meeting SPRINCE project Smart Process Industry CranEs

25th September 2015

Participants:

- [Maria Francesca Milazzo](#) UM (University of Messina)
- [Vesna Spasojevic Brkic](#) FME UB (University of Belgrade)
- [Aleksandar Brkic](#) IC FME UB (Innovation Centre, FME)
- [Paolo Bragatto](#) INAIL (Italian funding organisation)
- [Giuseppa Ancione](#) UM (University of Messina)
- [Aleksandar Sedmak](#) MESTD (Serbian funding organisation)
- [Taško Maneski](#) FME UB (University of Belgrade)
- [Tamara Golubovic](#) FME UB (University of Belgrade)



2st Project Online Meeting SPRINCE project Smart Process Industry CranEs

1th December 2015 (3:00 pm)

Participants:

- [Maria Francesca Milazzo](#) UM (University of Messina)
- [Vesna Spasojevic Brkic](#) FME UB (University of Belgrade)
- [Aleksandar Brkic](#) IC FME UB (Innovation Centre, FME)
- [Paolo Bragatto](#) INAIL (Italian funding organisation)
- [Giuseppa Ancione](#) UM (University of Messina)
- [Aleksandar Sedmak](#) MESTD (Serbian funding organisation)
- [Taško Maneski](#) FME UB (University of Belgrade)
- [Tamara Golubovic](#) FME UB (University of Belgrade)
- [David Valis](#) UD (University of Defence, Brno)



SAFERa

*Coordination of European Research on Industrial Safety
towards Smart and Sustainable Growth*



This project has received
funding from the European
Union under the Horizon
Programme for research,
technological development
and demonstration under
grant agreement no 281113.



University of Messina



University of Belgrade



University of Defence

2nd Project Meeting of SPRINCE project Smart Process Industry CranEs

Brno, 27th June 2016

Program

- 12:30 - 13:15 *Lunch*
- 13:15 - 13:30 *Welcome from the Organisation partner*
UD
- 13:30 - 13:45 *SPRINCE Project (Project Objectives, Modules, Deliverables, Time Schedule, Financial issues, Communication)*
UM
- 13:45 - 14:00 *Performed activities and draft discussion of Deliverable 5-6 on "WP2.2 - Development of human factor indicators"*
UM
- 14:00 - 14:15 *Performed activities and draft discussion of Deliverable 3-4 on "WP2.1 - Development of organisational factor indicators"*
FME UB
- 14.15 - 14.30 *Performed activities*
UD
- 14:30 - 15:30 *Discussion*
UM, FME UB, UD, INAIL and MESTD
- 15:30 - 15:45 *Conclusion*
UD
- 15:45 *End of the meeting*



European Commission <EC-NO-REPLY-GRANT-MANAGEMENT@nomail.ec.europa.eu>
to Maria, Francesca, Domenico, Milo?, Carlo, Maria, Aleksandar, Vesna, Faruk, Marina, Danijela, Asmir, DRAGOSLAVA, Effie, Milos, David, Hana

Mon, Jul 30, 2018, 11:14 AM



Europa / Participant Portal notification

Dear Coordinator,

Your above proposal has been ranked. The Evaluation Result Letter is available on the proposal page of the Participant Portal. Log on to the Participant Portal > My Area > My Proposal(s) (<http://europa.eu/IRj49Vf>) and click the Follow-up (FO) button.

Regards,
Participant Portal Grant Management Service

Please do not reply to this message

This message has been automatically generated by the Grant Management Service of the European Commission.

Ref. Ares(2018)4013755 - 30/07/2018



EUROPEAN COMMISSION
DIRECTORATE-GENERAL FOR EUROPEAN CIVIL PROTECTION AND
HUMANITARIAN AID OPERATIONS – DG ECHO
Directorate A - ECHO A – Emergency Management
A.2 - Emergency Preparedness and Security

Brussels,

Maria Francesca MILAZZO
UNIVERSITA DEGLI STUDI DI MESSINA
PIAZZA PUGLIATTI 1
98122 MESSINA
ITALY

Subject: Union Civil Protection Mechanism
Call for proposals: UCPM-2018-PP-AG (UCPM-2018-PP-AG)
Proposal: 826478 — AGE-RESILIENT
Evaluation result letter — Reserve list letter

Dear Madam/Sir,

I am writing in connection with your proposal for the above-mentioned call.

Having recently completed the evaluation, we would like to inform you that — although it has in principle received a favourable evaluation — it is **unfortunately** currently **not high enough** in the **ranking** to be funded (given the budget limit of the call). It has however been put on the **reserve list** (of proposals that might be invited to grant preparation, if proposals with a higher ranking drop out or additional funding becomes available). In this case, we would contact you and invite you for grant preparation.

Please find enclosed the evaluation summary report (ESR). It reflects the comments and opinion of the experts that evaluated the proposal — as endorsed by the Commission.

Please note that you will be informed once the Commission has taken a final decision on your project.

I would be grateful if you could inform the other members of your consortium of this letter.

Yours faithfully,

Peter BILLING
Head of Unit

Enclosures: Evaluation summary report (ESR)

Потвде о руковођењу пројектима, потпројектима и пројектним задацима



УНИВЕРЗИТЕТ
У БЕОГРАДУ
МАШИНСКИ
ФАКУЛТЕТ

UNIVERZITET
U BEOGRADU
MAŠINSKI
FAKULTET

UNIVERSITY OF
BELGRADE
FACULTY OF
MECHANICAL ENGINEERING

<http://www.mas.bg.ac.rs>

Наш знак: АБ-19/20

Ваш знак:

Београд, 28.05.2020.године

ПОТВРДА

Овим се потврђује да је др Александар Бркић, дипл.маш.инж., научни сарадник Иновационог центра Машинског факултета у Београду, у периоду од 2011.-2014. године био руководиоца следећих радних пакета (потпројеката) и активности на:

Пројекту Development of new generation of crane cabins as integrated visual systems for detection and interpretation of environment, *Еурека пројекат E!6761* (2011-2014).

Активност 7. Оптимизација носеће конструкције кабине кранова методом коначних елемената / Реализација кранске кабине лаке конструкције.

Активност 11. Израда прототипа кранске кабине као ергономски прилагођеног, лакотежинског и интегрисаног визуелних система за детекцију и интерпретацију.

Активност 12. Испитивање прототипа нове генерације кранских кабина у лабораторијским условима.

Ова потреба се издаје на лични захтев запосленог др Александар Бркића, научног сарадника Иновационог центра Машинског факултета у Београду и може се користити само у сврху конкурисања за избор у звање вишег научног сарадника.

С поштовањем,

Руководилац пројекта

Проф. др Весна Спасојевић Бркић
Универзитет у Београду, Машински факултет

Краљице Марије 16, 11120 Београд 35, поштански факс 34
Тел: 011/33-70-350, факс: 011/33-70-364

Kraljice Marije 16, 11120 Belgrade 35, Serbia
Phone: +381-11-33-70-350, Fax: +381-11-33-70-364

Телефни подрачуци за сопствене приходе: 840-1876666-10, код У.П. филијала Палигула, Београд
Телефни подрачуци за приходе из буџета: 840-1876660-28, код У.П. филијала Палигула, Београд

ЈМБР: 7032501
ПИБ: 100209517



ИНОВАЦИОНИ ЦЕНТАР
МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА
У БЕОГРАДУ ДОО,
БЕОГРАД

INOVACIONI CENTAR
MAŠINSKOG FAKULTETA
U BEOGRADU DOO,
BEOGRAD

<http://www.inovacionicentar.rs>

Наш знак: АБ-17/20

Ваш знак:

Београд, 28.05.2020. године



ПОТВРДА

Овим се потврђује да је др Александар Бркић, дипл.маш.инж., научни сарадник Иновационог центра Машинског факултета у Београду, у периоду од 2015.-2020. године био руководиоца следећих радних пакета (потпројеката) и активности на међународним научним пројектима финансираним од стране МПНТРС и то:

1. Пројекат Hoisting and Mining Machinery Context Specific Adaptive Risk Prevention Expert System (HAMRISK), Еурека пројекат, Е!13300, 2019-2022.

Активност 1. Преглед стања у области постојећих методологија коришћених за анализу и процену ризика индустријских машина (планирано је и руковођење над активностима 3,8 и 11, планираним 2021-2022)

2. Пројекат Smart Process Industry Cranes – SPRINCE, Safera пројекат бр. 22, 2015-2017.
WP 1.2 Implementation of the solution on cranes of different contexts using a different scalability aspect - T1.2.3 - Selection of a sample of companies in Serbia
WP2.1- Development of organizational factors indicators - T2.1.1 - the definition of the constructs - the organizational indicators

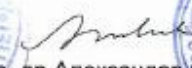
Ова потврда се издаје на лични захтев запосленог др Александар Бркића, научног сарадника Иновационог центра Машинског факултета у Београду и може се користити само у сврху конкурисања за избор у звање вишег научног сарадника.

С поштовањем,

Руководилац пројекта


Проф. др Весна Спасојевић Бркић
Универзитет у Београду, Машински факултет

Директор Иновационог центра
Машинског факултета
Универзитета у Београду


проф. др Александар Седмак

Краљице Марије 16, 11120 Београд 35, поштански факс 34

Тел: 011/33-70-339, факс: 011/33-70-364

Јединично друштво са ограниченим одговорношћу
Агенција за привредне регистре бр. 109773/2006, матични бр. 20134798
Текући рачун: 160-252408-34 код Банка Интеза, Филјала Палићула, Звездара
Порески идентификациони број (ПИБ) 104274412
Уписани капитал, новчани: 1.000,00 EUR
Уплаћени капитал, новчани: 1.000,00 EUR



ИНОВАЦИОНИ ЦЕНТАР
МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА
У БЕОГРАДУ ДОО,
БЕОГРАД

INOVACIONI CENTAR
MAŠINSKOG FAKULTETA
U BEOGRADU DOO,
BEOGRAD

<http://www.inovacionicentar.rs>

Наш знак: АБ-17/20

Ваш знак:

Београд, 28.05.2020. године



ПОТВРДА

Овим се потврђује да је др Александар Бркић, дипл.маш.инж., научни сарадник Иновационог центра Машинског факултета у Београду, у периоду од 2015.-2020. Године био руководиоца следећих пројеката за потребе привредног субјекта ЈП ЕПС Београд, и то:

1. Пројекат реконструкције са припадајућим Елаборатом о стању опреме и конструкције порталне дизалице носивости $2 \times 250 + 63$ т у РХЕ „Бајина Башта“ у циљу припреме крана за наступајућу ревитализацију РХЕ „Бајина Башта“, Бајина Башта, – машински део. инвеститор и корисник „ДРИНСКО – ЛИМСКЕ ХИДРОЕЛЕКТРАНЕ“ д.о.о, Огранак ХЕ „Бајина Башта“, Иновациони центар Машинског факултета Београд, 2015. **Вредност пројекта 4.950.000.00 + ПДВ динара.**
2. Пројекат санације кранова на систему Власинске ХЕ (машински пројекат за извођење са Елаборатом о испитивању и процени стања постојећих дизалица). инвеститор и корисник „Јавно предузеће „ЕПС“, Београд, Огранак „ХЕ Ђердап Кладово“ Кладово, Власинске ХЕ, Сурдулица, Иновациони центар Машинског факултета Београд, 2018. **Вредност пројекта 4.980.000.00 + ПДВ динара.**

Ова потврда се издаје на лични захтев запосленог др Александар Бркића, научног сарадника Иновационог центра Машинског факултета у Београду и може се користити само у сврху конкурсања за избор у звање вишег научног сарадника.

С поштовањем,

Директор Иновационог центра
Машинског факултета
Универзитета у Београду



проф. др Александар Седмак

Краљице Марије 16, 11120 Београд 35, поштански факс 34

Тел: 011/33-70-339, факс: 011/33-70-364

Једночлано друштво са ограниченом одговорношћу
Агенција за привредне регистре бр. 109773/2006, матични бр. 20134798
Текући рачун: 160-252408-34 код Banca Intesa, Филијала Палилула, Звездара
Порески идентификациони број (ПИБ) 104274412
Уписани капитал, новчани: 1.000,00 EUR
Уплаћени капитал, новчани: 1.000,00 EUR



CENTRAL INSTITUTE OF CONSERVATION, BELGRADE
SCIENTIFIC ASSOCIATION FOR THE DEVELOPMENT AND
AFFIRMATION OF NEW TECHNOLOGIES



Proceedings of Selected Papers and Abstracts of The Third International Students' Scientific Conference "MULTIDISCIPLINARY APPROACH TO CONTEMPORARY RESEARCH - Cultural and Industrial Heritage" Belgrade, 24.-25. 11. 2018

Published by: Central Institute of Conservation, Terazije 26, 11000 Belgrade, Serbia
Scientific Association for the Development and Promotion of New Technologies,
Partizanski put 165, 11230 Sopot, Serbia

Printed by: Central Institute of Conservation, Belgrade Scientific Association for the
Development and Promotion of New Technologies Printed in Belgrade

Editors: Dr. Suzana Polić
Dr. Sanja Petronić

Proceedings contains the papers presented at The Third International Students' Scientific Conference "Multidisciplinary Approach to Contemporary Research - Cultural and Industrial Heritage", held from 21st to 22nd December 2019 in Belgrade.

All papers have been reviewed.

ISBN 978-86-6179-071-3

Copyright: © 2019 Central Institute of Conservation, Belgrade
Scientific Association for the Development and Promotion of New Technologies, Belgrade
All rights reserved.

No part of the contents of this publication may be reproduced or transmitted in any form or by any means without the prior written permission of the publisher.

Circulation: 100 copies.

Belgrade, 2019.



CENTRAL INSTITUTE OF CONSERVATION, BELGRADE
SCIENTIFIC ASSOCIATION FOR THE DEVELOPMENT AND
AFFIRMATION OF NEW TECHNOLOGIES



Organizers:

Central Institute for Conservation, Belgrade, Terazije 26, 11000 Belgrade
Scientific Association for the Development and Promotion of New Technologies,
Partizanski put 185, 11230 Sopot, Serbia
Faculty of Agriculture, University of Belgrade, Nemanjina 6, Zemun, Serbia

Scientific Committee:

Dr. Mileša Srecković, Full Professor, Faculty of Electrical Engineering University of Belgrade, Serbia
Dr. Anđelka Milosavljević, Full Professor, Faculty of Mechanical Engineering University of Belgrade, Serbia
Dr. Suzana Polić, Senior Research Associate, Central Institute of Conservation, Belgrade, Serbia
Dr. Sanja Petronić, Senior Research Associate, Innovation Centre of the Faculty of Mechanical Engineering in Belgrade, Serbia
Dr. Ivan Zlatanović, Assistant Professor, Faculty of Agriculture, University of Belgrade, Serbia
Dr. Vasileios Firfiris, Aristotle University of Thessaloniki, Greece
Dr. Elena Ponomaryova, Prydniprovsk State Academy of Civil Engineering and Architecture, Dnepr, Ukraine
Dr. Zoran Stević, Full Professor, Faculty of Electrical Engineering, University of Belgrade; Technical Faculty in Bor, University of Belgrade; Central Institute of Conservation, Belgrade Serbia
Dr. Slobodan Bojanić, Full Professor, Universidad Politécnica de Madrid, Ciudad Universitaria, España
Dr. Svetlana Pelemis, Associate Professor, University of East Sarajevo, Republika Srpska, Bosnia and Herzegovina
Dr. Nebojša Nedić, Associate Professor, Faculty of Agriculture, University of Belgrade, Serbia
Dr. Elisaveta Doncheva, Associate Professor, Faculty of Mechanical Engineering- Skopje Ss. Cyril and Methodius University in Skopje, Republic of Macedonia
Dr. Stanko Ostojic, Technical College Beograd, Academy of Technical Vocational Studies, Serbia
Dr. Sasa Milic, Senior Research Associate, Electrical Engineering Institute "Nikola Tesla", Belgrade, Serbia
Dr. Aleksander Kovacević, Senior Research Associate, Institute of Physics, University of Belgrade, Serbia
Dr. Magdalena Dragović, Assistant Professor, Faculty of Civil Engineering University of Belgrade, Serbia
Dr. Arsoški Vladimir, Associate Professor, Faculty of Electrical Engineering, University of Belgrade, Serbia
Dr. Aleksandra Zeljković, Lincoln University, USA
Dr. Kovička Stanković, Assistant Professor, Faculty of Electrical Engineering, University of Belgrade, Serbia
Dr. Miloš Đurić, ESP Professor, Faculty of Electrical Engineering, University of Belgrade, Serbia
Dr. Aleksandar Brkić, Research Associate, Innovation Centre of the Faculty of Mechanical Engineering in Belgrade, Serbia

Organizing Committee:

Dr. Sanja Petronić, Senior Research Associate, Innovation Centre of the Faculty of Mechanical Engineering in Belgrade, Serbia
Dr. Suzana Polić, Senior Research Associate, Central Institute for Conservation, Belgrade, Serbia
Dr. Sanja Jevtić, Railway College of Applied Sciences, Belgrade, Serbia; Union University- Nikola Tesla, Belgrade, Serbia
M. Sc. Biljana Bosković, Faculty of Agriculture, University of Belgrade, Serbia
Luka Jovanović, Faculty of Economics, University of Belgrade



Програм и Зборник апстраката са Прве
националне конференције

**Методолошка истраживања у
херитологији и новим
технологијама**

16. март 2019.
Београд

**Зборник апстраката са Прве националне конференције
Методолошка истраживања у херитологији и новим технологијама**

Издавач:
Централни институт за конзервацију, Теразије 26, Београд
Друштво за етичност и вредновање у култури и науци, Београд

Штампа:
Централни институт за конзервацију, Теразије 26, Београд
Друштво за етичност и вредновање у култури и науци, Београд

Уредник:
др Сузана Полић

Технички уредник:
Лука Јовановић

Научни скуп је реализован је у оквиру пројекта ТР 34028 захваљујући Министарству просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије и уз подршку Министарства културе и информисања Републике Србије.

Ауторска права: © 2019. Централни институт за конзервацију, Београд, Друштво за етичност и вредновање у култури и науци, Београд, Србија

Зборник садржи апстракте које су прегледали и прихватили рецензенти за усмену и постер презентацију на Првој националној конференцији „Методолошка истраживања у херитологији и новим технологијама“ одржаној у Београду 16. марта 2019. године.

ИСБН 978-86-6179-070-6

Сва права задржана. Ниједан део садржаја ове публикације не сме се репродуковати или преносити у било којем облику или на било који начин без писменог одобрења издавача.

Тираж: 50 примерака.

Београд, 2019

ОРГАНИЗАТОРИ:

Друштво за етичност и вредновање у култури и науци, Београд
Централни институт за конзервацију, Теразије 26, Београд

НАУЧНИ ОДБОР КОНФЕРЕНЦИЈЕ:

Проф. др Милеса Срећковић, Универзитет у Београду – Електротехнички факултет, Србија
Др Радомир Главички, Друштво за етичност и вредновање у култури и науци, Београд,
Србија
Проф. др Анђелка Милосављевић, Универзитет у Београду – Машински факултет, Србија
Др Сузана Полић, Централни институт за конзервацију, Београд, Србија
Проф. др Марија Хрибшек, Универзитет у Београду – Електротехнички факултет, Србија
Др Вишеслава Рајковић, Универзитет у Београду - Институт за нуклеарне науке, Винча,
Србија
Др Саша Милић, Институт Никола Тесла, Србија
Проф. др Александар Петровић, Универзитет у Београду - Филолошки факултет, Србија
Проф. др Зоран Стевић, Универзитет у Београду – Електротехнички факултет, Србија
Др Предраг Јованић, Универзитет у Београду – Институт за мултидисциплинарна
истраживања, Србија
Проф. др Лазар Кричак, Универзитет у Београду – Рударско-геолошки факултет, Србија
Проф. др Зоран Радојевић, Универзитет у Београду – Електротехнички факултет, Србија
Др Катарина Чолић, Иновациони центар Машинског факултета у Београду, Србија
Др Милена Давидовић, Универзитет у Београду - Грађевински факултет, Србија
Др Ђорђе Ђорђевић, Универзитет у Београду – Архитектонски факултет, Србија
Др Станко Остојић, Висока техничка школа струковних студија „Техникум Таурунум“, Србија
Др Жељка Томић, Висока техничка школа струковних студија „Техникум Таурунум“, Србија
Др Александер Ковачевић, Универзитет у Београду – Институт за физику, Србија
Др Магдалена Драговић, Универзитет у Београду – Грађевински факултет у Београду,
Србија
Др Светлана Пелемиш, Универзитет Источно Сарајево, Технички факултет Зворник, БИХ
Др Силвана Б. Димитријевић, Институт за рударство и метаургију Бор, Србија
Др Слободан Бојанић, Universidad Politecnica de Madride, Espana
Др Весна Зељковић, Lincoln University, USA
Др Александар Бркић, Иновациони центар Машинског факултета у Београду, Србија

ОРГАНИЗАЦИОНИ ОДБОР КОНФЕРЕНЦИЈЕ:

Др Сања Јевтић
Др Зоран Карастојковић
Биљана Тимотијевић
Лука Јовановић
Владимир Симић

КОПИЈА ОДЛУКЕ О СТИЦАЊУ ПРЕТХОДНОГ НАУЧНОГ ЗВАЊА НАУЧНИ САРАДНИК

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПРОСВЕТЕ,
НАУКЕ И ТЕХНОЛОШКОГ РАЗВОЈА
Комисија за стицање научних звања
Број:660-01-00011/260
28.10.2015. године
Београд

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
ТЕХНИЧКИ ФАКУЛТЕТ У БОРУ
Број: Т11-2617
30. 11. 2015 год.
ПОШТАНСКИ ФАХ 50

На основу члана 22. става 2. члана 70. став 5. Закона о научноистраживачкој делатности ("Службени гласник Републике Србије", број 110/05 и 50/06 – исправка и 18/10), члана 2. става 1. и 2. тачке 1 – 4.(прилози) и члана 38. Правилника о поступку и начину вредновања и квантитативном исказивању научноистраживачких резултата истраживача ("Службени гласник Републике Србије", број 38/08) и захтева који је поднео

Технички факултет у Бору

Комисија за стицање научних звања на седници одржаној 28.10.2015. године, донела је

ОДЛУКУ О СТИЦАЊУ НАУЧНОГ ЗВАЊА

Др Александар Бркић
стиче научно звање
Научни сарадник

у области техничко-технолошких наука - машинство

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

Технички факултет у Бору

утврдио је предлог број VI/5-14-ИВ-1 од 23.04.2015. године на седници Наставно-научног већа Факултета и поднео захтев Комисији за стицање научних звања број I/2-620 од 05.05.2015. године за доношење одлуке о испуњености услова за стицање научног звања **Научни сарадник**.

Комисија за стицање научних звања је по претходно прибављеном позитивном мишљењу Матичног научног одбора за машинство на седници одржаној 28.10.2015. године разматрала захтев и утврдила да именовани испуњава услове из члана 70. став 5. Закона о научноистраживачкој делатности ("Службени гласник Републике Србије", број 110/05 и 50/06 – исправка и 18/10), члана 2. става 1. и 2. тачке 1 – 4.(прилози) и члана 38. Правилника о поступку и начину вредновања и квантитативном исказивању научноистраживачких резултата истраживача ("Службени гласник Републике Србије", број 38/08) за стицање научног звања **Научни сарадник**, па је одлучила као у изреци ове одлуке.

Доношењем ове одлуке именовани стиче сва права која му на основу ње по закону припадају.

Одлуку доставити подносиоцу захтева, именованом и архиви Министарства просвете, науке и технолошког развоја у Београду.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Др Станислава Стошић-Грујић,
научни саветник

С. Стошић-Грујић

МИНИСТАР

Др Срђан Вербић



Dr. Srđan Verbić

ПОТВРДА О ОДБРАЊЕНОЈ ДОКТОРСКОЈ ДИСЕРТАЦИЈИ

Број: 04-3457
18.09.2014. год.
22000 ЗРЕЊАНИН



Република Србија – АП Војводина
Универзитет у Новом Саду
Технички факултет «Михајло Пупин»
Зрењанин, Буре Ђаковића 66
www.tfzr.uns.ac.rs
Тел.023/550-515 факс: 023/550-520
ПИБ: 101161200



На основу Закона о Универзитету (Сл. гл. бр. 21/02) и Статута Техничког факултета "Михајло Пупин" Зрењанин, као и службене евиденције студентске службе Техничког факултета "Михајло Пупин" Зрењанин, издаје се

УВЕРЕЊЕ

којим се званично потврђује да је кандидат **мр Александар Бркић** из Београда, успешно одбранио докторску дисертацију под називом:

„Модел управљања одржавањем система дизаличног транспорта“

дана **18.9.2014.** године на Техничком факултету "Михајло Пупин" у Зрењанину, чиме је стекао научни степен **Доктора техничких наука,**

Уверење се издаје за личне потребе.



Декан

Проф. др Милан Павловић

Назив института - факултета који подноси захтев: **Универзитет у Београду - Машински факултет**

РЕЗИМЕ ИЗВЕШТАЈА О КАНДИДАТУ ЗА СТИЦАЊЕ НАУЧНОГ ЗВАЊА

I Општи подаци о кандидату

Име и презиме: **Александар Бркић**

Година рођења: **1966.**

ЈМБГ: **2710966710173**

Назив институције у којој је кандидат стално запослен: **Иновациони центар Машинског факултета у Београду**

Дипломирао: година: **1992.** факултет: **Машински факултет у Београду, Универзитет у Београду**

Магистрирао: година: **1996.** факултет: **Машински факултет у Београду, Универзитет у Београду**

Докторирао: година: **2014.** факултет: **Технички факултет „Михајло Пупин“ Зрењанин, Универзитет у Новом Саду**

Постојеће научно звање: **научни сарадник**

Научно звање које се тражи: **виши научни сарадник**

Област науке у којој се тражи звање: **техничко-технолошке науке**

Грана науке у којој се тражи звање: **машинство**

Научна дисциплина у којој се тражи звање: **машинство/индустријско инжењерство**

Назив научног матичног одбора којем се захтев упућује: **МНО за машинство и индустријски софтвер**

II Датум избора у научно звање:

Научни сарадник: 28.10.2015.

III Научно-истраживачки резултати (прилог 1 и 2 правилника):

1. Монографије, монографске студије, тематски зборници, лексикографске и картографске публикације међународног значаја (уз доношење на увид) (M10):

број	вредност	укупно
M11 =		
M12 =		
M13 =		
M14 =		
M15 =		
M16 =		
M17 =		
M18 =		

2. Радови објављени у научним часописима међународног значаја, научна критика; уређивање часописа (M20):

број	вредност	укупно
M21a =		
M21 =		
M22 =		

број	вредност	укупно
M23 = 6	3	18
M24 = 4	3	12
M25 =		
M26 =		
M27 =		
M28a =		
M28b =		
M29a =		
M29b =		
M29v =		

3. Зборници са међународних научних скупова (M30):

број	вредност	укупно
M31 =		
M32 =		
M33 = 4	1	1
M34 =		
M35 =		
M36 =		

4. Монографије националног значаја (M40):

број	вредност	укупно
M41 =		
M42 =		
M43 =		
M44 =		
M45 = 1	1.5	1.5
M46 =		
M47 =		
M48 =		
M49 =		

5. Радови у часописима националног значаја (M50):

број	вредност	укупно
M51 = 5	2	9.43
M52 =		
M53 = 3	1	3
M54 =		
M55 =		
M56 =		
M57 =		

6. Предавања по позиву на скуповима националног значаја (M60):

број	вредност	укупно
M61 =		
M62 =		
M63 = 2	0.5	1

M64 =
M65 =
M66 =
M67 =
M68 =
M69 =

7. Одбрањена докторска дисертација (M70):

број	вредност	укупно
M70 =		

8. Техничка решења (M80)

број	вредност	укупно
M81 = 1	8	8
M82 =		
M83 =		
M84 =		
M85 =		
M86 =		
M87 =		

9. Патенти (M90):

број	вредност	укупно
M91 =		
M92 =		
M93 =		
M94 =		
M95 =		
M96 =		
M97 =		
M98 =		
M99 =		

10. Изведена дела, награде, студије, изложбе, жирирања и кустоски рад од међународног значаја (M100):

M101 =
M102 =
M103 =
M104 =
M105 =
M106 =
M107 =

11. Изведена дела, награде, студије, изложбе од националног значаја (M100):

M108 =
M109 =
M110 =
M111 =

12. Документи припремљени у вези са креирањем и анализом јавних политика (M120):

M121 =
M122 =
M123 =
M124 =

IV. Квалитативна оцена научног доприноса (Прилог 1. Правилника):

1. Показатељи успеха у научном раду:

(Награде и признања за научни рад додељене од стране релевантних научних институција и друштава; уводна предавања на научним конференцијама и друга предавања по позиву; чланства у одборима међународних научних конференција; чланства у одборима научних друштава; чланства у уређивачким одборима часописа, уређивање монографија, рецензије научних радова и пројеката).

Др Александар Бркић је био коаутор и делимично је изложио уводно предавање по позиву (уз позивно писмо) на међународној конференцији The 3rd International Conference on Power, Energy and Mechanical Engineering (ICPEME 2019, <http://icpeme.com/2019.html>), In E3S Web of Conferences (Vol. 95, p.01006). DOI: 10.1051/e3sconf/20199501006. EDP Sciences, одржаној од 16.02. – 19.02. 2019. у Прагу, Чешка. Рад је штампан у целини у E3S Web of Conferences (Vol. 95, p. 01006).

Др Александар Бркић, у периоду од 2015.-2020. године био је рецензент осам научних радова у следећим научним часописима: Shock and Vibration (M22), Advances in Mechanical Engineering (M23), FME Transactions (M24), Journal of Applied Engineering Science – JAES (M51), Ingeniería e Investigación (M53), Scientific Research and Essays (M53), и рецензент више радована на научним конференцијама: The Third International Students' Scientific Conference "Multidisciplinary Approach to Contemporary Research - Cultural and Industrial Heritage" 2019, 7th International Symposium of Industrial Engineering - SIE 2018, и Прва национална конференције Методолошка истраживања у херитологији и новим технологијама 2019.

Др Александар Бркић је био члан у научним одборима научних конференција: The Third International Students' Scientific Conference "Multidisciplinary Approach to Contemporary Research - Cultural and Industrial Heritage", Београд, 2019, и Прве националне конференције Методолошка истраживања у херитологији и новим технологијама, Београд, 2019.

2. Ангажованост у развоју услова за научни рад, образовању и формирању научних кадрова:

(Допринос развоју науке у земљи; менторство при изради мастер, магистарских и докторских радова, руковођење специјалистичким радовима; педагошки рад; међународна сарадња; организација научних скупова).

Допринос др Александра Бркића развоју науке у земљи огледа се у одличним резултатима следећих истраживања:

-Развоју нове генерације кранских кабина са аспекта умањења масе и повећања прилагодљивости човеку, и иновацијама које се односе на дизајн, укључујући ергономски прилагођен интерфејс човек-машина.

-Развоју система за визуелно навођење „паметних“ дизалица у процесној индустрији који у реалном времену омогућава навигацију објекта/терета у жељени положај, који је резултирао прототипом који се користи у индустрији.

-Развоју новог методолошког приступа вишеваријантном ергономском моделирању радних места и

-Развоју оригиналних приступа управљању ризиком рада транспортних машина.

Др Александар Бркић је до сада био члан комисија за одбрану четири мастер рада, и то:

1. Милошевић (Владимир) Бранислав,
15.03.1984., Београд, Р. Србија, 1149,
2009, 06.05.2011., Пројектовање
организације, Индустијско
инжењерство, Имплементација система квалитета ИСО 9001:2008 у малом
предузећу [Електронски извор] : дипломски рад, Спасојевић-Бркић Весна,
Бркић Александар, Милановић Д.
Драган, COBISS.ID 513577635;

2. Васиљевић (Душан) Милош,
05.08.1987., Ваљево, Р. Србија, 1081,
2009, 20.05.2011., Транспортне машине,
Транспортно инжењерство,
конструкције и логистика, Пројекат транспортног моста АС1, АС2 за допрему угља
ТЕ. Никола Тесла Б [Електронски извор] : дипломски (M.Sc.) рад, Зрнић Ненад,
Бркић Александар, Бошњак Срђан,
COBISS.ID 513676707;

3. Миловановић (Богдан) Марина,
06.08.1986., Ужице, СЦГ, 1164, 2008,
03.06.2011., Пројектовање дизалица,
Транспортно инжењерство,
конструкције и логистика, Пројекат једногреде мосне дизалице [Електронски извор] :
дипломски рад, Зрнић Ненад,
Петковић Зоран, Бркић Александар,
COBISS.ID 513639331;

4. Вујић (Михајло) Илија, 29.07.1986.,
Ваљево, СЦГ, 1115, 2008, 26.12.2011.,
Транспортне машине, Транспортно
инжењерство, конструкције и
логистика, Пројекат тракастог транспортера дужине $L=465$ m и капацитета $Q=2000$
t/h [Електронски извор] : дипломски рад, Зрнић Ненад, Бркић
Александар, Петковић Зоран,
COBISS.ID 513767331;

У оквиру педагошког рада на Машинском факултету у Београду, др Александар Бркић учествовао је у праћењу и био члан комисија за одбрану више десетина дипломских радова из предмета Транспортни уређаји, Транспортне машине, Пројектовање транспортних система, и Пројектовање дизалица. Такође, као асистент на Катедри за механизацију Машинског факултета у Београду учествовао је у извођењу наставе из предмета Транспортни уређаји, Транспортне машине, Пројектовање транспортних система, Пројектовање дизалица, Металне конструкције, Стручна пракса и Техничко цртање. Учествовао је у развијању

софтвера за прорачун и пројектовање тракастих транспортера и свих припадајућих компоненти и уређаја, као и софтвера за пројектовање лифтовских постројења и свих припадајућих компоненти и уређаја, који су уведени у наставни процес из предмета Транспортни уређаји и Пројектовање транспортних система.

Др Александар Бркић учествовао је и учествује у три међународна научноистраживачка пројекта, од којих два међународна пројекта припадају периоду након избора у звање научног сарадника, и то:

1. Спасојевић Бркић В. (координатор српске стране) и сарадници (2011-2014). Development of new generation of crane cabins as integrated visual systems for detection and interpretation of environment, Еурека пројекат E!6761. <https://www.eurekanetwork.org/project/id/6761>
2. Milazzo M. F., Spasojević Brkić V., Valis D., Brkić A. и сарадници, Smart Process Industry Cranes – SPRINCE, Safera пројекат бр. 22, 2015-2017. <https://projects.safera.eu/project/15>
3. Спасојевић Бркић В. (координатор пројекта), Дамјановић М., Бркић А. и сарадници, Hoisting and Mining Machinery Context Specific Adaptive Risk Prevention Expert System (HAMRISK), Еурека пројекат, E!13300, 2019-2022.

3. Организација научног рада:

(Руковођење пројектима, потпројектима и задацима; технолошки пројекти, патенти, иновације и резултати примењени у пракси; руковођење научним и стручним друштвима; значајне активности у комисијама и телима министарства надлежног за послове науке и технолошког развоја и другим телима везаних за научну делатност; руковођење научним институцијама).

Др Александар Бркић, у периоду од 2015.-2020. године био је руководилац следећих радних пакета (потпројеката) и активности на међународним научним пројектима финансираним од стране МПНТРС и то:

1. Пројекат Hoisting and Mining Machinery Context Specific Adaptive Risk Prevention Expert System (HAMRISK), Еурека пројекат, E!13300, 2019-2022.

Активност 1. Преглед стања у области постојећих методологија коришћених за анализу и процену ризика индустријских машина (планирано је и руковођење над активностима 3, 8 и 11, планираним за 2021-2022).

2. Пројекат Smart Process Industry Cranes – SPRINCE, Safera пројекат бр. 22, 2015-2017.
WP 1.2 Implementation of the solution on cranes of different contexts using a different scalability aspect - T1.2.3 - Selection of a sample of companies in Serbia
WP2.1- Development of organizational factors indicators - T2.1.1 - the definition of the constructs - the organizational indicators.

Др Александар Бркић, у периоду пре избора у звање научни сарадник био је руководилац следећих радних пакета (потпројеката) и активности на међународним научним пројектима финансираним од стране МПНТРС и то:

3. Пројекат Development of new generation of crane cabins as integrated visual systems for detection and interpretation of environment, Еурека пројекат E!6761 (2011-2014).

Активност 7. Оптимизација носеће конструкције кабине кранова методом коначних елемената / Реализација кранске кабине лаке конструкције.

Активност 11. Израда прототипа кранске кабине као ергономски прилагођеног, лакотежинског и интегрисаног визуелних система за детекцију и интерпретацију.

Активност 12. Испитивање прототипа нове генерације кранских кабина у лабораторијским условима.

Др Александар Бркић, у периоду од 2015.- 2020. године био је руководилац следећих пројеката са привредним субјектима који превазилазе годишњу вредност потребну за

финансирање бар три истраживача, и то:

1. Бркић А., Манески Т., (2015). Пројекат реконструкције са припадајућим Елаборатом о стању опреме и конструкције порталне дизалице носивости 2x250 + 63 т у РХЕ „Бајина Башта“ у циљу припреме крана за наступајућу ревитализацију РХЕ „Бајина Башта“, Бајина Башта, – машински део. инвеститор и корисник „ДРИНСКО – ЛИМСКЕ ХИДРОЕЛЕКТРАНЕ“ д.о.о, Огранак ХЕ „Бајина Башта“, Иновациони центар Машинског факултета Београд, 2015. (Вредност пројекта 4.950.000.00 + ПДВ динара).

2. Бркић А., Манески Т., Спасојевић Бркић В. (2018). Пројекат санације кранова на систему Власинске ХЕ (машински пројекат за извођење са Елаборатом о испитивању и процени стања постојећих дизалица). инвеститор и корисник „Јавно предузеће „ЕПС“, Београд, Огранак „ХЕ Ђердап Кладово“ Кладово, Власинске ХЕ, Сурдулица, Иновациони центар Машинског факултета (Вредност пројекта 4.980.000.00 + ПДВ динара).

Др Александар Бркић је био ангажован у телима министарства као члан радне групе Министарства привреде Републике Србије за израду Правилника о безбедности лифтова и Правилника о прегледима лифтова у употреби (2016) и члан радне групе Министарства привреде Републике Србије за израду Нацрта закона о изменама и допунама Закона о акредитацији (2018).

Др Александар Бркић је Технички експерт Акредитационог тела Србије АТС за области машина и лифтова, и Испитивач и ментор посебног дела стручног испита из области машинства при Инжењерској комори Србије.

4. Квалитет научних резултата:

(Утицајност; параметри квалитета часописа и позитивна цитираност кандидатских радова; ефективни број радова и број радова нормиран на основу броја коаутора; степен самосталности и степен учешћа у реализацији радова у научним центрима у земљи и иностранству; допринос кандидата реализацији коауторских радова; значај радова).

Др Александар Бркић је током свог целокупног научноистраживачког рада остварио запажене резултате и допринос развоју науке у земљи кроз публиковане радове, магистарску тезу и докторску дисертацију пре свега се огледа у развоју у областима инжењерског менаџмента и машинских конструкција и механизације – конкретно у интеграцији наведених области са циљем отварања нових праваца ка решавању практичних проблема из ових области. Сви радови су експериментално верификовани, а највећи део њих су последица конкретних реалних пројеката. Истраживања у којима је кандидат учествовао су актуелна и оригинална, а постигнути резултати су већином примењени у пракси.

Цитираност радова др Александра Бркића процењена је на основу базе Scopus (на дан 01.05.2020). Укупно радова: 14, Укупно цитата: 66, Хетероцитата: 42, h-индекс = 4.

Према М категоријама научних радова у периоду након одлуке изборног већа о предлогу за стицање звања научни сарадник (23.04. 2015.) до захтева за избор у звање виши научни сарадник (јун 2020.) др Александар Бркић је објавио 6 радова у међународним часописима са СЦИ листе у категорији (M23), 4 рада у међународним часописима (M24), једно поглавље у монографској студији националног значаја (M45), 5 радова у врхунском часопису националног значаја (M51), 3 рада у националном часопису (M53) (од којих је један рад у иностраном часопису ван СЦИ листе), 3 саопштења са међународног скупа штампано у целини (M33), 2 саопштења са скупа

националног значаја штампано у целини (M63), једно предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини (M31), и једно ново техничко решење примењено на међународном нивоу M81 (укупно 26 библиографских јединица). Др Александар Бркић је испољио све потребне елементе самосталности и научне зрелости које га квалификују за унапређење. Све задатке је решавао самостално, од концептуалног решења, теренског прикупљања података до теренског тестирања практичних решења, преко имплементације оригиналних математичких модела до доприноса у дискусији резултата и извођењу закључака. Овде треба напоменути и истакнут рад на два међународна пројекта, који су резултовани коауторством са страним научницима на радовима и на техничком решењу међународног значаја категорије M81, али и стручни рад кандидата на још два пројекта са привредним субјектима који превазилазе годишњу вредност потребну за финансирање бар три истраживача на годину.

Александар Бркић је у периоду након избора у научно звање учествовао или учествује у једном националном и два међународна научна пројекта.

V. Оцена Комисије о научном доприносу кандидата, са образложењем:

На основу увида у научно-истраживачка постигнућа др Александра Бркића, његов досадашњи рад се може оценити као веома успешан, јер др Александар Бркић већ 27 година активно учествује у многобројним истраживањима у области машинског инжењерства, дајући при томе значајан допринос. У одговарајућем изборном периоду је остварио значајан научно-истраживачки допринос у следећим областима:

I. Експериментална истраживања применом метода мултиваријантног моделирања за ергономску адаптацију транспортних машина руковаоцима, уз детерминисање карактеристичних модела који на бољи начин репрезентују популацију.

II. Експериментална истраживања на пољу антропометријске оптимизације применом начела статичке антропометрије.

III. Експериментална истраживања у области индустријске безбедности и управљања ризиком, са посебним акцентом на ризике транспортних машина.

IV. Експериментално истраживање и развој решења система за визуелно навођење у реалном времену који се инсталира на дизалицу са циљем боље визуализације терета и препрека и навигације објекта/терета у жељени положај.

V. Експериментално истраживање и оптимизација времена производног циклуса стохастичког карактера.

Резултате свог досадашњег научно-истраживачког рада је као аутор или коаутор објавио у укупно 101 библиографској јединици, од чега 26 у периоду након избора у звање научни сарадник, и 11 у научним часописима међународног значаја. Његови научни резултати су према подацима Scopus базе података цитирани 66 пута, што потврђује актуелност и значај научних резултата које је до сада постигао.

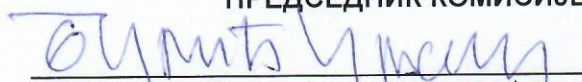
Поред значајних резултата које је др Александар Бркић постигао у досадашњем периоду, треба истаћи његову изузетну кооперативност и комуникативност, која се огледа у изванредној сарадњи коју је успоставио са многобројним институцијама и истраживачима у земљи и иностранству, а што је резултирало како бројним научним пројектима, тако и у значајном броју публикованих заједничких радова. Треба истаћи значајну сарадњу са привредом, и два пројекта који превазилазе годишњу вредност потребну за финансирање бар три истраживача, као и допринос као члана радних група Министарства привреде РС. Поред тога, учешће током 20 година у наставном процесу, а последњих година као члана комисије 4 мастер рада и испитивач и ментор посебног дела стручног испита из области машинства при Инжењерској комори Србије, указује на значајне педагошке квалитете које кандидат поседује.

На основу упоредне анализе минималних квантитативних захтева за стицање научног звања виши научни сарадник, дефинисаних Правилником о поступку и начину вредновања и квантитативном исказивању научноистраживачких резултата и

истраживача (Прилог 4 за техничко-технолошке и биотехничке науке) ("Сл. гласник РС", 24/2016, 21/2017 и 38/2017), квантитативних показатеља научноистраживачког рада др Александра Бркића, научног сарадника у меродавном изборном периоду (од одлуке изборног већа о предлогу за стицање звања научни сарадник (23.04. 2015.) до захтева за избор у звање виши научни сарадник јун 2020.)) (Табела 4), као и анализе квалитативних показатеља, приказаних у поглављима од 4 до 8 овог Извештаја, Комисија закључује да кандидат др Александар Бркић испуњава све формалне и суштинске услове прописане Правилником за избор у научно звање виши научни сарадник.

На основу увида у приложени материјал, анализе, квалитета и вредновања објављених радова, учешћа на пројектима, ценећи при томе и укупан научноистраживачки рад кандидата, Комисија предлаже Изборном већу Машинског факултета да усвоји овај Извештај, и да Министарству просвете, науке и технолошког развоја упути предлог да се др Александар Бркић, дипл.маш.инж., научни сарадник, изабере у научно звање виши научни сарадник.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ



Др Угљеша Бугарић, редовни професор
Универзитет у Београду – Машински факултет

МИНИМАЛНИ КВАНТИТАТИВНИ ЗАХТЕВИ ЗА СТИЦАЊЕ ПОЈЕДИНАЧНИХ НАУЧНИХ ЗВАЊА

За техничко-технолошке и биотехничке науке

Диференцијални услов - од првог избора у претходно звање до избора у звање	Потребно је да кандидат има најмање XX поена, који треба да припадају следећим категоријама		
		Неопходно XX=	Остварено
Научни сарадник	Укупно	16	
Обавезни (1)	M10+M20+M31+M32+M33+M41+M42+M51+M80+M90 +M100	9	
Обавезни (2)	M21+M22+M23	5	

Виши научни сарадник	Укупно	50	56.93
Обавезни (1)	M10+M20+M31+M32+M33+M41+M42+M51+M80+M90+M100	40	51.43
Обавезни (2)*	M21+M22+M23+M81-85+M90-96+M101-103+M108	22	26
Научни саветник	Укупно	70	
Обавезни (1)	M10+M20+M31+M32+M33+M41+M42+M51+M80+M90+M100	54	
Обавезни (2)*	M21+M22+M23+M81-85+M90-96+M101-103+M108	30	

***Напомена:**

За избор у научно звање виши научни сарадник, у групацији "Обавезни 2", кандидат мора да оствари најмање 11 поена у категоријама M21+M22+M23 и најмање пет поена у категоријама M81-85+M90-96+M101-103+M108.

M21+M22+M23 ≥ 11	18
M81-85+M90-96+M101-103+M108 ≥ 5	8

За избор у научно звање научни саветник, у групацији "Обавезни 2", кандидат мора да оствари најмање 15 поена у категоријама M21+M22+M23 и најмање пет поена у категоријама M81- 85+M90-96+M101-103+M108.

У области архитектуре просторног планирања и урбанизма у групацији "(Обавезни (2))" се вреднују категорије M21+M22+M23+M24.