

**УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ**

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ НАСТАВНО-НАУЧНОГ ВЕЋА

Предмет: Извештај о испуњености услова за избор у научно звање **научни сарадник** кандидата др Владимира Јевтића, дипломираног саоб. инжењера

Одлуком Наставно-научног већа Машинског факултета Универзитета у Београду, бр. 113/2 од 03.02.2021. године, именовани смо за чланове Комисије за утврђивање испуњености услова за стицање научног звања **научни сарадник** кандидата др Владимира Јевтића, дипломираног саоб. инжењера у складу са Законом о науци и истраживањима („Службени гласник РС“ бр. 49/2019) и Правилником о стицању истраживачких и научних звања („Службени гласник РС“ бр. 159/2020), о чему подносимо

ИЗВЕШТАЈ

Следећег садржаја:

1. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ	2
2. ПРОФЕСИОНАЛНЕ АКТИВНОСТИ	3
3. БИБЛИОГРАФСКИ ПОДАЦИ	3
4. АНАЛИЗА НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ РАДА	4
5. КВАЛИТАТИВНА ОЦЕНА НАУЧНОГ ДОПРИНОСА (ПРИЛОГ 1. ПРАВИЛНИКА)	6
5.1. Ангажованост у развоју услова за научни рад, образовању и формирању научних кадрова:	6
6. ВРЕДНОВАЊЕ И КВАНТИТАТИВНО ИСКАЗИВАЊЕ РЕЗУЛТАТА КАНДИДАТА ПРЕМА ПРАВИЛНИКУ	8
7. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА	8
8. ЗАКЉУЧАК СА ПРЕДЛОГОМ	9

1. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Владимир М. Јевтић је рођен 02. септембра 1979. године у Лазаревцу. Основно образовање стекао је у ОШ „Вук Стефановић Караџић“ у Степојевцу, а средњу електротехничку школу „Колубара“ завршио у Лазаревцу.

На Саобраћајном факултету у Београду дипломирао је 2005. године и успешно одбранио дипломски рад на Катедри за техничку експлоатацију моторних возила, са темом "Камере и фото уређаји за контролу раскрснице као део неопходне опреме саобраћајне полиције МУП-а Републике Србије на територији Београда".

Програм магистарских студија, уписао је 2005. године, а програм докторских студија на смеру "Превентива и безбедност у друмском саобраћају и транспорту", на Саобраћајном факултету, Универзитета у Београду, уписао је 2009. године. На истом факултету, докторирао је 2015. године и успешно одбранио докторску дисертацију на тему „Брзина као индикатор безбедности мотоциклиста“.

Од 2005. године до 2007. године био је радно ангажован као сарадник на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, на пословима истраживања, израде и анализе пројеката и студија из области безбедности саобраћаја, вештачења саобраћајних незгода и процене штете. Од 2007. године запослен је у Скупштини града Београда, у Градском секретаријату за саобраћај, у Сектору за безбедност саобраћаја и информисање.

Поседује лиценцу дипломираног саобраћајног инжењера (одговорни пројектант). Током 2009. године стекао је уверење о положеном државном испиту по програму за високо образовање, у Министарству за државну управу и локалну самоуправу. Сертификован је предавач, са лиценцом Агенције за безбедност саобраћаја.

Члан је и носилац активности значајних међународних и домаћих организација и асоцијација које се баве безбедношћу мотоциклиста АСЕМ, IMRUA, Комитет за безбедност саобраћаја итд.

У досадашњем раду Владимир Јевтић је објавио 4 научна рада, у широкој области безбедности саобраћаја, на тему безбедности мотоцикала у саобраћају, од чега два на међународној SCI листи. Сертификован је учесник бројних страних и домаћих научно-стручних симпозијума и скупова у области безбедности саобраћаја.

Од 2012. године руководио је Комисије за безбедност мотоциклиста на нивоу града Београда.

Учествовао је као главни предавач теоријске наставе за обуку полицајаца мотоциклиста, Управа саобраћајне полиције Републике Србије. Предавач је и креатор практичног решења у оквиру Пројекта "Имплементација мотоцикла у рад Завода за Хитну медицинску помоћ у Београду", спроведеног од стране Комитета за безбедност саобраћаја 2012. године.

Од 2014. године члан је радне групе за заштиту рањивих учесника у саобраћају. Председник је и члан у више од 20 комисија за реализацију и праћење студија и пројеката из области безбедности саобраћаја, на нивоу града Београда, од којих су три посвећене безбедности двоточкаша. Посебно је важна улога председника комисије за реализацију и праћење Стратегије безбедности саобраћаја града Београда за период 2015-2020. године.

Именован је у звање сталног судског вештака, за област безбедности саобраћаја мотоциклиста, 2015. године. Активно је учествовао у раду групе за израду Нацрта о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, у делу који се тиче безбедности возача мотоцикала и mopеда. Сертификован је члан радне групе за идентификацију и спровођење пројеката из области саобраћаја из претприступних фондова ЕУ и других развојних фондова.

Од 2015. године је руководиолац активности у области безбедности саобраћаја мотоциклиста у оквиру *BMW Motorrad&Honda Motorcycle*, за подручје Србије (*Delta Automoto*, Београд).

Организатор је и учесник значајних манифестација из области безбедности саобраћаја двоточкаша. Поседује вишегодишње искуство рада у медијима и активно учествује у едукативно-медијском раду у средствима јавног информисања.

Отац је једног дечака.

2. ПРОФЕСИОНАЛНЕ АКТИВНОСТИ

- Од 2005. године до 2007. године, сарадник на Саобраћајном факултету, Универзитет у Београду, Катедра за безбедност саобраћаја и друмска возила.
- Од 2008. године, стално запослен, Градска управа Града Београда, Градски секретаријат за саобраћај, Сектор за безбедност саобраћаја и информисање.
- Од 2016. године, председник Асоцијације за безбедност мотоциклиста, Београд, Република Србија.

3. БИБЛИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Библиографски подаци класификовани су сагласно одредбама Правилника о поступку и начину вредновања и квантитативном исказивању научно-истраживачких резултата истраживача за период 2012. до 2020. године

Категорија M21a, рад у међународном часопису изузетних вредности ($\Sigma M21a=1 \times 10=10$):

1. **Jevtić, V., Vujanić M., Lipovac, K., Jovanović, D., Pesic, D.:** The Relationship between the Travelling Speed and Motorcycle Styles in Urban Settings: A Case Study in Belgrade, *Accident Analysis and Prevention*, vol. 75, pp.77-85, 2015. (IF2015=2,070) (ISSN=0001-4575) - <https://doi.org/10.1016/j.aap.2014.11.011>

Категорија M23, рад у међународном часопису ($\Sigma M23=1 \times 3=3$):

2. **Jevtić, V., Vujanić, M., Lipovac, K., Jovanović, D., Stanojević, P.:** The Influence of Motives on Risky Behavior in Traffic: Comparison between Motorcyclists and Passenger Car Drivers, *Scientific Research and Essays*, vol. 7(10), pp.1134-1140, 2012. (IF2010=0,445) (ISSN=1992-2248).

Категорија M63, Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини ($\Sigma M63=2 \times 0.5=1$):

3. **Јевтић, В., Вујанић, М., Липовац, К., Јовановић, Д., Пешић, Д., Иванишевић, Т.:** Зависност између брзине кретања мотоцикла и путничког аутомобила, у

урбаним срединама, Зборник радова - X међународна конференција: Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Криминалистичко-полицијска академија, Београд, 2015, стр. 241-251, ISBN 978-86-7020-316-7, COBISS.SR-ID 214399500.

4. Жељко Ранковић, **Владимир Јевтић**, Ведран Вукшић, Тијана Иванишевић:
ЕФЕКТИ ПРЕДУЗЕТИХ МЕРА У ЦИЉУ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА НА ДЕОНИЦИ ЗРЕЊАНИНСКОГ ПУТА: КРЊАЧА – БОРЧА,
Зборник радова - X10. Међународна Конференција „Безбедност саобраћаја у
локалној заједници“ Србија, Крагујевац, Хотел Крагујевац, 22 – 25. април 2015.

4. АНАЛИЗА НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ РАДА

Целокупна научно-истраживачки и стручни рад др Владимира Јевтића био је усмерен на стицање савремених сазнања из области безбедности саобраћаја, са посебним акцентом на област безбедности саобраћаја мотоциклиста (у даљем тексту: БСМ). Имајући у виду да је област БСМ најмање развијена област безбедности саобраћаја и грана науке са којима се бави веома мали број истраживача, др Владимира Јевтић је у многоме унапредио рад у овој области науке. Прегледом достављене документације, чланови комисије за писање реферата су констатовали да се кандидат бавио проблемима ове рањиве категорије учесника у саобраћају, са аспекта утицаја људског фактора, фактора возило, пута и окружења, што чини свеобухватан приступ. Кроз радове је показао велико знање, самосталност у раду, способност за сагледавање и решавање проблема, као и велики ентузијазам за рад.

У оквиру два најзначајнија истраживања, посебан акценат стављен је на понашања мотоциклиста у вези брзине као најзначајнијег индикатора БСМ.

У првом истраживању под називом: “*The influence of motives on risky behavior in traffic: comparison between motorcyclists and passenger car drivers*”, испитане су разлике између мотивације и ризичног понашања код возача мотоцикала и возача путничких возила и утврђено у којој мери и који мотиви доприносе ризичном понашању.

У другом истраживању, под називом: “*The relationship between the travelling speed and motorcycle styles in urban settings: A case study in Belgrade*”, утврђивана је разлика у дистрибуцији брзине у оквиру различитих стилова мотоцикала, као и веза брзине и ризичног понашања мотоциклиста. Испитане су разлике дистрибуције брзина шест различитих стилова мотоцикала, као и разлике дистрибуције брзина мотоциклиста и путничких возила. Надаље су испитане везе брзине и понашања мотоциклиста које подразумевају употребу регистарске таблице на мотоциклу и употребу различитих типова заштитне кациге возача мотоцикла, као могућих индикатора БСМ. Утврђивана је и могућност дефинисања засебних групација мотоциклиста, са посебним акцентом на возаче спортског стила мотоцикла.

У докторској дисертацији кандидат се бавио утврђивањем индикатора за оцењивање стања безбедности саобраћаја мотоциклиста, са посебним акцентом на брзину, као кључни фактор ризика.

На основу детаљне анализе докторске дисертације кандидата Владимира Јевтића, сматрамо да су у њој остварени оригинални и значајни научни доприноси. Као најзначајнији доприноси докторске дисертације издвајају се следећи:

1. Указано је на значај и величину проблема оцењивања стања безбедности саобраћаја мотоциклиста, посебно код мотоциклиста и дат критички осврт на тренутно стање у овој области.
2. Установљено је да индикатори безбедности саобраћаја чине важан алат за оцењивање стања безбедности саобраћаја, на основу кога се могу предвидети проблеми и дефинисати кључне области деловања и у области безбедности саобраћаја мотоциклиста.
3. Када је реч о индикаторима који се односе на понашање мотоциклиста у саобраћају, дефинисане су у четири нове целине. Засебно је издвојена област која се односи на брзину као најзначајнији индикатор безбедности саобраћаја мотоциклиста.
4. У оба истраживања спроведена у дисертацији, било да је реч о јединственој групацији мотоциклиста или различитим стиловима мотоцикла, брзина и прекорачење брзине препознати су као значајни фактори ризика и индикатори безбедности саобраћаја мотоциклиста.
5. Доказано је да ставови и самопријављена понашања мотоциклиста у погледу брзине као индикатора безбедности саобраћаја мотоциклиста могу добро да детерминишу ризик њиховог учешћа у саобраћају. Утврђен је допринос мотивације ризичном понашању мотоциклиста, односно доказано је да се мотоциклисти ризичније понашају у саобраћају, у односу на возаче путничких возила.
6. Утврђене су разлике у дистрибуцији брзина шест стилова мотоцикла и на основу дистрибуције брзина предложен је нови начин категоризације, односно три групе мотоциклиста (спортски стил, скутер стил и групација коју чине конвенционални, ендуро, туринг и чоपर стил). На овај начин је поједностављена процедура будућих истраживања брзине као индикатора у оквиру групације мотоциклиста.
7. Закључено је да веће процентуално учешће безобзирних брзина и брзина блиских њима, значајно детерминише разлике у дистрибуцији брзина између мотоцикла и путничког возила.
8. Као значајан индикатор безбедности саобраћаја мотоциклиста, препозната је (не)употреба регистарских таблица. Закључено је да постоји статистички значајна веза између брзине и употребе регистарске таблице на мотоциклу.

9. Указано је да употреба фул фејс, полуотворене и отворене кациге од стране мотоциклиста, односно возача различитих стилова мотоцикла, представља значајан индикатор БСМ.

5. КВАЛИТАТИВНА ОЦЕНА НАУЧНОГ ДОПРИНОСА (ПРИЛОГ 1. ПРАВИЛНИКА)

5.1. Ангажованост у развоју услова за научни рад, образовању и формирању научних кадрова:

Сагледавањем целокупног рада др Владимира Јевтића, констатујемо да се научноистраживачка и стручна активност у протеклом периоду, у коме је кандидат дао значајан допринос, превасходно односила на развој савремених метода за:

- оцењивање стања безбедности мотоциклиста у саобраћају, у оквиру саобраћајног система који се односи на факторе: човек, возило, пут и окружење.

У свим наведеним областима др Владимир Јевтић је показао да прати и да влада савременим научним достигнућима и да успешно примењује стечена знања у мултидисциплинарним научним областима што показује оствареним наградама и признањима, од којих је најзначајније Признање за унапређење безбедности саобраћаја мотоциклиста, од стране *Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM)*/Представник са Републику Србију Мото Савез Србије (МСС).

Допринос кандидата развоју науке у земљи огледа се у одличним резултатима у више од 30 стратегија, студија и пројеката који су финансирани или суфинансирани од Министарства Грађевине, саобраћаја и инфраструктуре, Републике Србије, Агенције за безбедност саобраћаја, Републике Србије и локалних институција, а односе се на област безбедности саобраћаја, а најзначајнији су:

1. **Пројекат:** Traffic safeTy. **Година:** 2016, 2017, 2018, 2019. **Организација/Позиција:** Асоцијација за безбедност мотоциклиста, Руководилац пројеката. **Експертска област:** Безбедност двоточкаша, Мобилност и транспорт. **Кратак опис:** Обједињена су поља безбедности саобраћаја, медицине и психологије у циљу смањења ризика и утицаја мање познатих фактора ризика у безбедности саобраћаја, као што су умор, дехидрација, дистракције и сл. На пројекту је учествовао тим експерата из различитих области. **Финансијер:** Ministry of Construction, Transport And Infrastructure, Republic of Serbia Secretariat for sport and Youth, Belgrade
2. **Пројекат:** ТРЕНИНГ БЕЗБЕДНЕ ВОЖЊЕ ЗА МОТОЦИКЛИСТЕ. **Година:** 2017 и 2018. **Организација/Позиција:** Асоцијација за безбедност мотоциклиста, Руководилац пројеката. **Експертска област:** Безбедност двоточкаша. **Кратак опис:** Пројекат је спроведен у 20 градова у Републици Србији. Активности су подразумевале теоријску и практичну едукацију и обуку мотоциклиста. Са посебним акцентом на вештину управљања мотоциклом и

медијску кампању. **Финансијер:** Агенција за безбедност саобраћаја, Република Србија.

3. **Пројекат:** ЕДУКАЦИЈА И ТРЕНИНГ ЗА СПЕЦИЈАЛНЕ СЛУЖБЕ ПОЛИЦИЈЕ, КОЈЕ КОРИСТЕ СЛУЖБЕНЕ МОТОЦИКЛЕ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ. **Година:** 2010-2018. **Организација/Позиција:** Асоцијација за безбедност мотоциклиста (2016-2019); Секретаријат за саобраћај (2010-2015); Руководилац пројекта за теоријску наставу. **Експертска област:** Безбедност двоточкаша, Мобилност и транспорт. **Кратак опис:** Програм је намењен тренингу полицијских службеника, који у раду користе службене мотоцикле. **Финансијер:** Министарство унутрашњих послова, Управа Саобраћајне полиције, Република Србија.
4. **Пројекат:** СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋА 2017-2020, ГРАД БЕОГРАД, СЕПАРАТ: БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА. **Година:** 2016. **Организација/ Позиција:** Секретаријат за саобраћај, Председник радне групе за мониторинг и реализацију пројекта. **Експертска област:** Безбедност саобраћаја, Безбедност двоточкаша, Мобилност и транспорт. **Кратак опис:** Друга верзија документа. Представљени су резултати предходне петогодишње стратегије и предложене нове мере, за наредни петогодишњи период. Броје саобраћајних незгода са учешћем двоточкаша је смањен за скоро 50%, у поређењу са 2011. годином. Усвојен је и нови акциони план за све рањиве категорије учесника у саобраћају. **Финансијер:** Секретаријат за саобраћај, Град Београд.
5. **Пројекат:** СТУДИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА МОТОЦИКЛИСТА, СА ПРЕДЛОЗИМА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ. **Година:** 2015. **Организација/ Позиција:** Секретаријат за саобраћај, Председник радне групе за мониторинг и реализацију пројекта. **Експертска област:** Безбедност двоточкаша. **Кратак опис:** Анализирани су фактори ризика и индикатори безбедности саобраћаја мотоциклиста у Граду Београду. Дефинисане су црне тачке на којима се догађају мото незгоде и представљена техничка решења за конкретне проблеме. **Финансијер:** Секретаријат за саобраћај, Град Београд.
6. **Пројекат:** ИДЕНТИФИКАЦИЈА И КЛАСИФИКАЦИЈА ОПАСНИХ МЕСТА, ЦРНИХ ТАЧАКА У САОБРАЋАЈУ, НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БЕОГРАДА, СА ПРЕДЛОГОМ МЕРА ЗА РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА; ЕВАЛУАЦИЈА ПРЕХОДНОГ ПРОГРАМА ЦРНИХ ТАЧАКА И УНАПРЕЂЕЊЕ ПРОГРАМА ЦРНИХ ТАЧАКА ОД 2014, ГОДИНЕ. **Година:** 2009/2014. **Организација/ Позиција:** Секретаријат за саобраћај, Члан радне групе за мониторинг и реализацију пројекта. **Експертска област:** Безбедност саобраћаја. **Кратак опис:** Развијена је унапређена методологија за идентификацију и класификацију црних тачака. Дефинисане су кључне локације за решавање црних тачака на уличној мрежи Града Београда. **Финансијер:** Секретаријат за саобраћај, Град Београд.
7. **Пројекат:** СПЕЦИЈАЛИЗОВАНИ КУРС ЗА ЕКСПЕРТИЗЕ И УВИЂАЈЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА, САОБРАЋАЈНА ПОЛИЦИЈА. **Година:** 2014-2017. **Организација/Позиција:** Секретаријат за саобраћај, Инструктор теоријске и практичне наставе. **Експертска област:** Безбедност двоточкаша. **Кратак опис:** Теоријски и практични тренинг о експертизама и увиђајима

саобраћајних незгода за припаднике Саобраћајне полиције. **Финансијер:** Криминалистичко полицијска академија, Београд.

6. ВРЕДНОВАЊЕ И КВАНТИТАТИВНО ИСКАЗИВАЊЕ РЕЗУЛТАТА КАНДИДАТА ПРЕМА ПРАВИЛНИКУ

Резултати вредновања истраживачке компетентности кандидата Др Владимира Јевтића, индикаторима дефинисаним према критеријуму "Правилника о поступку и начину вредновања и квантитативном исказивању научноистраживачких резултата", приказани су у табели 1.

Табела 1.

Категорија	Ознака врсте резултата – категорија рада	Број резултата	Вредност резултата	Укупно бодова
M21a	Рад у међународном часопису изузетних вредности	1	10	10
M23	Рад у међународном часопису	1	3	3
M63	Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини	2	0.5	1
M71	Одбрањена докторска дисертација	1	6	6
УКУПНО				20

За избор у звање научни сарадник дефинисани су услови наведени у Табели 2:

Табела 2.

Група резултата	Услов	Број бодова кандидата	Испуњеност услова
УКУПНО	≥ 16	20	Да
M10+M20+M31+M32+M33+M41+M42+M51+M80+M90+M100	≥ 9	13	Да
M21+M22+M23	≥ 5	13	Да

На основу увида у податке из табела 1 и 2 Комисија констатује да је збир индекса научне компетентности изнад захтеваних вредности, тако да кандидат др Владимир Јевтић испуњава квантитативни критеријум за избор у звање научни сарадник.

7. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

На основу приказа остварених резултата, а сходно наведеном Правилнику, Комисија закључује да:

- Кандидатат има научни степен доктора техничких наука;
- Кандидат има објављене и рецензиране научноистраживачке резултате:

- 1 рад у међународном часопису изузетних вредности (M21a)
- 1 рад у часопису међународног значаја (M23)
- 2 саопштење са скупа националног значаја, штампана у целини (M63)

Поред тога, кандидат је својим досадашњим радом и референцама показао да поседује потребна практична знања и радно искуство, као и смисао за истраживачки рад, са аспекта перцепције научних проблема и методологије њиховог решавања, уважавајући савремена научна достигнућа у подручју којим се бави.

8. ЗАКЉУЧАК СА ПРЕДЛОГОМ

Кандидат је дао допринос у области безбедности возила (мотоцикала), безбедности саобраћаја возача (мотоциклиста) и оцењивању стања безбедности ове рањиве категорије учесника у саобраћају.

Имајући у виду приложени материјал, извршену анализу, квантитативне и квалитативне показатеље, и учешће на пројектима, Комисија за избор кандидата **др Владимира Јевтића**, дипл. инж. саобр., констатује да кандидат има све услове за избор у научно звање **научни сарадник** дефинисане Законом о науци и истраживањима, Правилником о стицању истраживачких и научних звања и Статутом Машинског факултета Универзитета у Београду.

На основу изложеног, Комисија предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду да усвоји овај Извештај и упути предлог Министарству просвете, науке и технолошког развоја да се **др Владимир Јевтић**, дипл. инж. саобр. изабере у научно звање **научни сарадник**.

Београд, 09.03.2021. године.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

др Владимир Поповић, редовни професор
Машински факултет Универзитета у Београду

др Иван Благојевић, ванредни професор
Машински факултет Универзитета у Београду

др Небојша Бојовић, редовни професор
Саобраћајни факултет Универзитета у Београду