

**ИЗБОРНОМ ВЕЋУ НАСТАВНО - НАУЧНОГ ВЕЋА**

**Предмет:** Извештај о испуњености услова за стицање научног звања **научни саветник** кандидата ван. проф. др Јована Танасковића, дипл. инж. маш., вишег научног сарадника

Одлуком Изборног већа Наставно-научног већа Машинског факултета Универзитета у Београду, бр. 560/4 од 15.04.2022. године, изменовани смо за чланове Комисије за утврђивање испуњености услова за избор у научно звање Научни саветник, ван. проф. др Јована Танасковића, дипл. инж. маш., вишег научног сарадника, о чему подносимо

**ИЗВЕШТАЈ**

следећег садржаја:

1.	<b>БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ</b> .....	2
2.	<b>БИБЛИОГРАФСКИ ПОДАЦИ</b> .....	4
2.1.	Библиографски подаци за период 2006. - 2017., до стицања научног звања виши научни сарадник.....	4
2.2.	Библиографски подаци за период 2017. - 2022., од стицања научног звања виши научни сарадник.....	7
3.	<b>КВАНТИТАТИВНИ ПОКАЗАТЕЉИ</b> .....	11
3.1.	Квантитативни показатељи до стицања научног звања виши научни сарадник (2000. - 29.11.2017.).....	11
3.2.	Квантитативни показатељи од стицања научног звања виши научни сарадник.....	12
3.3.	Укупни квантитативни показатељи (2000. – 05.04.2022.).....	12
4.	<b>АНАЛИЗА РАДОВА КОЈИ КАНДИДАТА КВАЛИФИКУЈУ ЗА НАУЧНО ЗВАЊЕ НАУЧНИ САВЕТНИК</b> .....	13
4.1.	Приказ до пет најзначајнијих научних остварења.....	16
5.	<b>ПОКАЗАТЕЉИ УСПЕХА У НАУЧНОМ РАДУ</b> .....	17
5.1.	Чланства у уређивачким одборима часописа, уређивање монографија, рецензије научних радова и пројеката.....	17
5.2.	Чланства у одборима међународних научних конференција.....	18
5.3.	Уводна предавања на конференцијама и друга предавања по позиву.....	18
6.	<b>РАЗВОЈ УСЛОВА ЗА НАУЧНИ РАД, ОБРАЗОВАЊЕ И ФОРМИРАЊЕ НАУЧНИХ КАДРОВА</b> .....	18
6.1.	Допринос развоју науке у земљи.....	18
6.2.	Менторство при изради магистарских и докторских радова, руковођење специјалистичким радовима.....	19
6.3.	Комисије за утврђивање испуњености услова за избор у истраживачка, научна и наставна звања.....	20
6.4.	Педагошки рад.....	20
6.5.	Међународна сарадња.....	21
7.	<b>ОРГАНИЗАЦИЈА НАУЧНОГ РАДА</b> .....	21
7.1.	Руковођење научним пројектима, потпројектима и задацима.....	21
7.2.	Учешће у националним научним пројектима.....	22
7.3.	Показатељи успешности координирања реализације делова пројектних задатака.....	23
7.4.	Примењеност у пракси кандидатових технолошких пројеката, патената, иновационих и других резултата.....	23
8.	<b>КВАЛИТЕТ НАУЧНИХ РЕЗУЛТАТА</b> .....	23
8.1.	Утицајност кандидатових научних радова.....	23
8.2.	Позитивна цитираност кандидатових радова.....	24
8.3.	Углед и утицајност публикација у којима су објављени кандидатови радови.....	24
8.4.	Степен самосталности у научноистраживачком раду и ефективни број радова.....	24
9.	<b>ЗАКЉУЧАК СА ПРЕДЛОГОМ</b> .....	25

## 1. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Ван. проф. др Јован Танасковић рођен је 13.09.1974. године у Смедеревској Паланци, где је завршио основну и средњу машинско-електротехничку школу. На Машински факултет Универзитета у Београду уписао се школске 1993/94. године. Дипломирао је 1999. године на Одсеку за Железничко машинство на тему „Супер брзи MAGLEV транзитни системи“, под менторством проф. др Илије Кривошића.

Након дипломирања 1999. године, свој стручни рад започео је у Институту „Кирило Савић“ у Београду, где је као истраживач приправник радио на пословима развоја хидродинамичког преносника снаге за дизел-хидрауличне локомотиве маневарке. У октобру 2000. године прелази у Фабрику шинских возила "ГОША" (ГОША ФШВ) у Смедеревској Паланци. На радном месту главног пројектанта ради у бироу за обртна постоља до марта 2001. године, када одлази на одслужење војног рока. По повратку са одслужења војног рока, 2002. године, прелази у биро за арматуру. Од маја 2003. године обављао је послове руководиоца пројектанског бироа у Сектору за развој и пројектовање.

Магистарску тезу, под називом "*Истраживање карактеристика апсорбера енергије судара путничких возила*", под менторством проф. др Војкана Лучанина, одбранио је 19. маја 2006. године на Машинском факултету Универзитета у Београду, Катедри за шинска возила и тиме стекао академски назив магистра техничких наука у области машинства. Након одбране магистарског рада унапређен је у главног инжењера за развој у ГОША ФШВ. Октобра 2006. године прелази у Институт „Гоша" д.о.о., у Смедеревској Паланци. На радном месту истраживач-сарадник ради на пословима истраживања и развоја елемената пасивне безбедности шинских возила, што је уједно и тема докторске дисертације на којој је радио у том периоду.

Докторску дисертацију на тему „*Оптимизација и верификација апсорбера кинетичке енергије судара путничких возила*“, под менторством проф. др Војкана Лучанина, одбранио је 02. марта 2011. године на Машинском факултету Универзитета у Београду и тиме стекао научни степен доктора техничких наука у области машинства.

Од октобра 2011. године, као сарадник на пројектима и у настави на Катедри за шинска возила, радио је у Иновационом центру Машинског факултета Универзитета у Београду. У мају 2012. године изабран је у научно звање *Научни сарадник* (одлука Комисије за стицање научних звања Министарства просвете и науке број 06-00-75/728 од 30.05.2012. године). Након избора у наставно звање доцента, од октобра 2013. године, ради на Катедри за шинска возила Машинског факултета Универзитета у Београду, где активно учествује у настави и сарадњи. Новембра 2017. године изабран је у научно звање *Виши научни сарадник* (одлука Комисије за стицање научних звања Министарства просвете и науке број 660-01-00001/712 од 29.11.2017. године), а у мају 2018. у наставно звање *ванредни професор*. Све време активно учествује у реализацији наставе на предметима ОАС и МАС „Железнички системи“, „Животни циклус шинских возила“ и „Теорија вуче“ у својству носиоца предмета и на предметима „Локомотиве 1 и 2“ и „Одржавање шинских возила“ у својству извођача наставе, као и на предметима ДАС.

Интензивна сарадња са индустријом шинских возила у реализацији развојних пројеката, преваходно у Србији, децембра 2021. године иницирала је формирање *Лабораторије за инжењерски софтвер, истраживање и развој шинских возила* (Одлука Машинског факултета Универзитета у Београду бр. 2177/12 од 09.12.2021.), а за руководиоца је именован ван. проф. др Јован Танасковић.

Активно је учествовао у реализацији пројеката финансираних од стране Министарства науке и заштите животне средине Републике Србије (данас Министарство просвете, науке и технолошког развоја) и Фонда за иновациону делатност (у својству руководиоца):

1. **Развој елемената пасивне сигурности при судару шинских возила** (евиденциони број: ТД-7016), Учесник на пројекту у својству партиципанта, Министарство за науку и технолошки развој, 2005.-2007.;
2. **Истраживање и развој носеће структуре и процена материјала елемената пасивне сигурности шинских возила** (евиденциони број: ТР-14018), Програм истраживања у области технолошког развоја – Министарство за науку и технолошки развој, 2008.-2010.;

3. **Освајање производње компоненти конструкција поступком заваривања трећем алатом** (евиденциони број: TP-19050), Програм истраживања у области технолошког развоја – Министарство за науку и технолошки развој, 2008.-2010.;
4. **Истраживање у области замора, механике лома и поузданости рударских и енергетских конструкција** (евиденциони број: TP-14009), Програм истраживања у области технолошког развоја – Министарство за науку и технолошки развој, 2008.-2010.
5. **Популаризација техничких наука у подунавско-браничевском округу – НАУКОМ У БУДУЋНОСТ**, Програм за подстицање, промоцију и популаризацију науке – Министарство за науку и технолошки развој Републике Србије – **руководилац пројекта**, 2010.
6. **Одрживост и унапређење машинских система у енергетици и транспорту применом форензичког инжењерства, еко и робуст дизајна** (евиденциони број TP-35006), Програм истраживања у области технолошког развоја, Министарство за науку и технолошки развој Републике Србије, 2011.-2014.
7. **Научно-технолошка подршка унапређењу безбедности специјалних друмских и шинских возила**, (евиденциони број TP-35045), Програм истраживања у области технолошког развоја, Министарство за науку и технолошки развој Републике Србије, 2011.-2014.
8. Пројекат финансиран од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, **Евиденциони број: 451-03-68/2020-14/ 200105**, 01.01.-31.12.2020.
9. Пројекат финансиран од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, **Евиденциони број: 451-03-9/2021-14/ 200105**, 01.01.-31.12.2021.
10. **Танасковић Ј. (руководилац пројекта финансираног од стране Фонда за иновациону делатност Републике Србије), Развој носећих структура полуприколица за превоз контејнера и трансформатора са пратећом опремом за STIL.T DOO, Иновациони ваучер бр. 192**, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2018.
11. **Танасковић Ј. (руководилац пројекта финансираног од стране Фонда за иновациону делатност Републике Србије), Развој и провера статичке чврстоће конзола и платформи за кретање оператера дуж страница вагона за АММ DOO, Иновациони ваучер бр. 203**, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2019.
12. **Танасковић Ј. (руководилац пројекта финансираног од стране Фонда за иновациону делатност Републике Србије), Оптимизација конструкције резервоара за производњу биогаса уз проверу статичке чврстоће за VERTEX STAR DOO, Иновациони ваучер бр. 204**, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2019.
13. **Танасковић Ј. (руководилац пројекта финансираног од стране Фонда за иновациону делатност Републике Србије), Развој конструкције вучне руде приколице максималне вучне силе 168 кN за ИДЕАЛ ПЛАСТ DOO, Иновациони ваучер бр. 353**, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2019.
14. **Танасковић Ј. (руководилац пројекта финансираног од стране Фонда за иновациону делатност Републике Србије), Реконструкција постојеће конструкције резервоара за производњу биогаса за VERTEX STAR DOO, Иновациони ваучер бр. 607**, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2019.
15. **Танасковић Ј. (руководилац пројекта финансираног од стране Фонда за иновациону делатност Републике Србије), Развој и провера статичке чврстоће помоћних алата за производњу компонента вагона за АММ Manufacturing DOO, Иновациони ваучер бр. 614**, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2020.
16. **Танасковић Ј. (руководилац пројекта финансираног од стране Фонда за иновациону делатност Републике Србије), Развој специјалне нисконосеће полуприколице и преломљене вучне руде за STIL.T DOO, Иновациони ваучер бр. 474**, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2020.
17. **Танасковић Ј. (руководилац пројекта финансираног од стране Фонда за иновациону делатност Републике Србије), Развој и анализа статичке чврстоће уређаја за интерни транспорт лимова за DECORMETAL-BOX DOO, Иновациони ваучер бр. 756**, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2021.

18. **Танасковић Ј. (руководилац пројекта** финансираног од стране Фонда за иновациону делатност Републике Србије), *Развој лаких конструкција вучених наменских возила, полуприколица и приколица за STIL.T DOO, Иновациони ваучер бр. 1187*, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2022.

Тренутно је учесник на једном пројекту које финансира Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије и једном пројекту који финансира Фонд за иновациону делатност, и то:

1. Пројекат финансиран од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, **Евиденциони број: 451-03-68/2022-14/ 200105**, 01.01.-31.12.2022.
2. **Танасковић Ј. (руководилац пројекта** финансираног од стране Фонда за иновациону делатност Републике Србије), *Развој и анализа статичке чврстоће компонента и производних алата у производњи шинских возила за АММ Manufacturing DOO, Иновациони ваучер бр. 1101*, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2022.

Учествовао је у активностима реконструкције улазишта путничког вагона, конструисања ослонаца и уградње подконструкције за особе са инвалидитетом у оквиру међународног пројекта *FP7 – PubTrans4All*, у периоду мај-јун 2012.

Као аутор или коаутор, објавио је више од 52 рада у међународним и националним часописима, на међународним и домаћим конференцијама, једну монографију националног значаја, два поглавља у монографијама међународног значаја, 11 техничких решења на националном и међународном нивоу и 2 национална патента.

Током целокупног досадашњег рада овладао је великим теоретским и пратктивним знањем из области железничког машинства -шинских возила. Активно је учествовао у сарадњи са привредом, институтима и сродним факултетима. Вишегодишње учешће на националним пројектима које финансира Република Србија омогућило му је шири приступ области пасивне безбедности, науци о материјалима и специјалним методама заваривања, што му је било од велике користи током припреме и реализације експерименталног и теоретског дела, најпре магистарске тезе, а касније и докторске дисертације, и сада током реализације наставних активности. Активно говори и пише енглески језик. Поседује завидно знање за рад на рачунару и употребу различитих програмских пакета неопходних у реализацији наставе и сарадње.

## 2. БИБЛИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Библиографски подаци класификовани су сагласно одредбама Правилника о стицању истраживачких и научних звања (у даљем тексту: Правилник), за два периода и то:

- период до стицања претходног научног звања - виши научни сарадник, 29.11.2017. године - одељак (2.1);
- период након стицања претходног научног звања, од 29.11.2017. године до дана подношења захтева за избор у научно звање „Научни саветник“, 05.04.2022. године - одељак (2.2).

### 2.1. Библиографски подаци за период 2006. - 2017., до стицања научног звања виши научни сарадник

У периоду од 2006. године до 2017. године, кандидат је објавио више научних и стручних радова у међународним и домаћим часописима, на међународним и домаћим конференцијама, укључујући техничка решења и патенте. Списак научних и стручних радова које је кандидат објавио је дат у наставку извештаја, где је јасно разграничен опус радова до избора у звање "виши научни сарадник", као и списак радова којима потврђује испуњеност услова за избор у звање "научни саветник".

**M10 МОНОГРАФИЈЕ, МОНОГРАФСКЕ СТУДИЈЕ, ТЕМАТСКИ ЗБОРНИЦИ, ЛЕСКИКОГРАФСКЕ И КАРТОГРАФСКЕ ПУБЛИКАЦИЈЕ МЕЂУНАРОДНОГ ЗНАЧАЈА**

**M14** Монографска студија/поглавље у књизи M12 или рад у тематском зборнику међународног значаја

1.	<b>Tanasković J.</b> , Misković Z., Lučanin V., Mitrović R., Experimental Investigation of Characteristics of Passive Safety Elements, Advanced Materials Research Vol. 633, pp 290-300, Trans Tech Publications, Switzerland, 2013. ISSN 1022-6680
$\Sigma M_{14} = 1 \times 4,0 = 4,0$	

**M20 РАДОВИ ОБЈАВЉЕНИ У НАУЧНИМ ЧАСОПИСИМА МЕЂУНАРОДНОГ ЗНАЧАЈА**

**M21** Рад у врхунском међународном часопису

2.	<b>Tanaskovic D. J.</b> , Milkovic D. D., Lucanin J. V., Franklin Vasic G., Experimental investigations of the shrinking-splitting tube collision energy absorber, Journal of Thin-Walled Structures, Volume 86, page 142-147, 2015. ISSN: 0263-8231 <b>IF: 2,158 (2015) Тип рада: експериментални Нормирани број бодова: 8</b>
3.	D. Milković, G. Simić, Ž. Jakovljević, <b>J. Tanasković</b> , V. Lučanin, Wayside system for wheel-rail contact forces measurements, Measurement, Volume 46, Issue 9, pp. 3308–3318, 2013. ISSN: 0263-2241 <b>IF: 1,526 (2013) Тип рада: експериментални Нормирани број бодова: 8</b>
$\Sigma M_{21} = 2 \times 8,0 = 16,0$	

**M22** Рад у истакнутом међународном часопису

4.	Simić G., Lučanin V., <b>Tanasković J.</b> , Radović N., <i>Experimental research of characteristics of shock absorbers of impact energy of passenger coaches</i> , Journal of Experimental Techniques, Volume 33, Issue 4, page 29-35, (2009). ISSN: 0732-8818 <b>IF: 0,500 (2009) Тип рада: експериментални Нормирани број бодова: 5</b>
$\Sigma M_{22} = 1 \times 5,0 = 5,0$	

**M23** Рад у међународном часопису

5.	<b>Tanaskovic J.</b> , Lučanin V., Milković D., Simić G., Miloš M., Experimental Research of Characteristics of Modified Tube Absorbers of Kinetic Collision Energy of Passenger Coaches, Journal of Experimental Techniques, Volume 38, Issue 3, page 37-44, 2014. ISSN: 0732-8818 <b>IF: 0,615 (2014) Тип рада: експериментални Нормирани број бодова: 3</b>
$\Sigma M_{23} = 1 \times 3,0 = 3,0$	

**M24** Рад у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком

6.	<b>Tanasković, J.</b> , Milković, D., Lučanin, V., Simić G., <i>Experimental and Numerical Determination of Tube Collision Energy Absorbers Characteristics</i> , FME Transactions, Volume 40, No 1, page 11 – 16 (2012.) ISSN 1451-2092
7.	Milković D., Simić G., <b>Tanasković J.</b> , Jakovljević Ž., Lučanin V., Experimental and numerical determination of the wheel-rail angle of attack, Journal FACTA UNIVERSITATIS - Series Mechanical Engineering, Vol. 13, No. 2, pp 123 – 131, (2015.) ISSN 0354-2025
$\Sigma M_{24} = 2 \times 3,0 = 6,0$	

**M30 ЗБОРНИЦИ МЕЂУНАРОДНИХ НАУЧНИХ СКУПОВА**

**M33** Саопштење са међународног скупа штампано у целини

8.	<b>Tanasković J.</b> , Milković D., Lučanin V., Mišković Ž., Experimental research of characteristics of improved type of combined tube energy absorber, XVI Scinetific-expert conference on railways RAILCON 2014, Proceedings, pp 01-04, Niš, Serbia, 2014. ISBN 978-86-6055-060-8
9.	Milković D., Simić G., <b>Tanasković J.</b> , Jakovljević Ž., Experimental measurements and numerical simulations of the wheel-rail angle of attack, XVI Scinetific-expert conference on railways RAILCON 2014, Proceedings, pp 17-20, Niš, Serbia, 2014., ISBN 978-86-6055-060-8
10.	<b>Tanasković J.</b> , Milković D., Lučanin V., Mitrović R., <i>Experimental research of combined tubes collision energy absorber</i> , 29th Danubia-Adria Symposium, Proceedings, pp 206-209, Belgrade, Serbia, 2012. ISBN 978-86-7083-762-1
11.	Milković D., Simić G., Jakovljević Ž., <b>Tanasković J.</b> , Lučanin V., <i>Wayside monitoring system for wheel-rail contact forces measurements</i> , 29th Danubia-Adria Symposium, Proceedings, pp 242-245, Belgrade, Serbia, 2012. ISBN 978-86-7083-762-1
12.	<b>Tanasković J.</b> , Milković D., Lučanin V., <i>Experimental reseraches and numerical simulations of combined collision energy absorber</i> , XV Scinetific-expert conference on railways RAILCON 2012, Proceedings, pp 25-28, Niš, Serbia, 2012. ISBN 978-86-6055-028-8

13.	Milković D., <b>Tanasković J.</b> , Simić G., <i>Experimental and numerical analysis of flat cars connections between pivoting stanchions and main longitudinal beams</i> , XV Scientific-expert conference on railways RAILCON 2012, Proceedings, pp 5-8, Niš, Serbia, 2012. ISBN 978-86-6055-028-8
14.	<b>Tanasković J.</b> , Lučanin V., Radović N., <i>Development of a Collision Energy Absorber of a Passenger Train</i> , 3 <sup>rd</sup> International Conference: Deformation Processing and Structure of Materials, Proceedings, pp 125-131, Belgrade, 2007.
15.	<b>Tanasković J.</b> , Lučanin, V., Radović, N., Golubović, S., <i>Tube absorber of passenger coaches in a collision – Kinetic energy</i> , Railway Interiors Expo 2007: Open Technology and Ideas Forum, <a href="http://www.ukintpress-conferences.com/conf/rail07/special.xml">http://www.ukintpress-conferences.com/conf/rail07/special.xml</a> , Köln, (2007).
$\Sigma M_{33} = 8 \times 1,0 = 8,0$	

#### **M34 Саопштење са међународног скупа штампано у изводу**

16.	Puharić M., Kutin M., <b>Tanasković J.</b> , <i>Experimental research of effects of air pressure to the walls of bypassing high speed trains</i> , YUCOMAT 2007, The book of abstracts, Herceg Novi, (2007).
17.	<b>Tanasković J.</b> , Lučanin V., Vasović I., Golubović S., <i>Experimental research of a collision energy absorber of a passenger train</i> , 26 <sup>th</sup> Danubia-Adria Symposium, Proceedings, pp 225-226, Montanuniversitat Leoben, Austria, (2009).
18.	Lučanin V., <b>Tanasković J.</b> , <i>Research of collision energy and absorbers dynamic of passenger train</i> , 27 <sup>th</sup> Danubia-Adria Symposium, Proceedings, pp 123-124, Wroclaw University of Technology, Wroclaw, Poland, (2010).
19.	<b>Tanasković J.</b> , Lučanin V., <i>Experimental investigations and numerical simulations of tube shrinking collision energy absorber</i> , 28 <sup>th</sup> Danubia-Adria Symposium, Proceedings, pp 129-130, Siofok, Hungary, (2011.)
$\Sigma M_{34} = 4 \times 0,5 = 2,0$	

#### **M40 НАЦИОНАЛНЕ МОНОГРАФИЈЕ, ТЕМАТСКИ ЗБОРНИЦИ,**

#### **M42 Монографија националног значаја, монографско издање грађе, превод изворног текста у облику монографије**

20.	<b>Танасковић Ј.</b> , Лучанин В., <i>Пасивна безбедност шинских возила</i> , Универзитет у Београду Машински факултет, Београд, 2014. ISBN 978-86-7083-777-5
$\Sigma M_{42} = 1 \times 5,0 = 5,0$	

#### **M50 ЧАСОПИСИ НАЦИОНАЛНОГ ЗНАЧАЈА**

#### **M51 Рад у водећем часопису националног значаја**

21.	<b>Tanaskovic J.</b> , Milkovic D., Lucanin V., Miloradovic N., <i>Experimental and numerical analysis of the characteristics of combined collision energy absorbers</i> , Journal FACTA UNIVERSITATIS - Series Mechanical Engineering, Vol.10, No 2, pp. 125 – 136, Nis, 2012. ISSN 0354-2025
22.	<b>Tanasković J.</b> , Milković, D., Lučanin, V., Simić G., <i>Experimental and Research of the Tube Absorbers of Kinetic Energy During Collision</i> , FME Transactions, Volume 35, No 4, page 201-204, Belgrade, (2007.) ISSN 1451-2092
$\Sigma M_{51} = 2 \times 2,0 = 4,0$	

#### **M60 ЗБОРНИЦИ СКУПОВА НАЦИОНАЛНОГ ЗНАЧАЈА**

#### **M63 Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини**

23.	<b>Танасковић Ј.</b> , Лучанин, В., <i>Истраживање карактеристика апсорбера енергије судара путничких вагона</i> , XII Научно-стручна конференција о железници, Зборник радова стр. 201.-204., Машински факултет Ниш, (2006.)
24.	Лучанин, В., <b>Танасковић Ј.</b> , <i>Експериментална истраживања карактеристика цевних апсорбера кинетичке енергије судара путничких вагона – Crach Test</i> , XIV Научно-стручна конференција о железници, Зборник радова стр. 75.-78., Машински факултет Универзитета у Нишу, Ниш, (2010.)
$\Sigma M_{63} = 2 \times 0,5 = 1,0$	

#### **M70 МАГИСТАРСКЕ И ДОКТОРСКЕ ТЕЗЕ**

#### **M71 Одбрањена докторска дисертација**

25.	<b>Танасковић Јован</b> , <i>Оптимизација и верификација апсорбера кинетичке енергије судара путничких вагона</i> , Докторска дисертација, Машински факултет, Београд, 2011.
$\Sigma M_{71} = 6,0$	

**M72 Одбрањен магистарски рад**

26.	<b>Танасковић Јован</b> , <i>Истраживање карактеристика апсорбера енергије судара путничких вагона</i> , Магистарска теза, Машински факултет, Београд, 2006.
$\Sigma M_{72} = 3$	

**M80 ТЕХНИЧКА И РАЗВОЈНА РЕШЕЊА****M81 Нови производ или технологија уведени у производњу (уз доказ)**

27.	<b>Танасковић Ј.</b> , Лучанин В., Милковић Д., Симић Г., Славковић М., <i>Завршни сигнал ZS 01 Tip LED</i> , Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2012. (Одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултете бр. 1346/2 од 12.07.2012.)
$\Sigma M_{81} = 1 \times 8,0 = 8,0$	

**M83 Ново лабораторијско постројење, ново експериментално постројење, нови технолошки поступак (уз доказ)**

28.	<b>Танасковић Ј.</b> , Лучанин В., Радовић Н., Милковић Д., <i>Апсорпција кинетичке енергије судара коришћењем комбинованог поступка сужавање-гуњавање цеви</i> , Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2016. (Одлука Наставно-научног већа Машинског факултета бр. 240/3 од 18.03.2016.)
29.	<b>Танасковић Ј.</b> , Živković А., Balać М., Lučanin V., <i>Reparacija pogonskog vratila u toploj ваљаоници методом заваривања ручним електролучним поступком</i> , Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2015. (Одлука Наставно-научног већа Машинског факултета бр. 1819/3 од 27.11.2015.)
30.	<b>Танасковић Ј.</b> , Milković D., Lučanin V., Simić G., <i>Kombinovani apsorber kinetičke energije sudara šinskih vozila</i> , Mašinski fakultet Univerziteta u Beogradu, Beograd, 2015. (Odluka Nastavno-naučnog veća Mašinskog fakulteta br. 237/3 od 06.03.2015.)
31.	Милковић Д., Симић Г., <b>Танасковић Ј.</b> , Лучанин В., Јаковљевић Ж., <i>Систем за мерење угла налетања точка на шину помоћу ласерског уређаја</i> , Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2015. (Одлука Наставно-научног већа Машинског факултета бр. 3269/3 од 22.01.2015.)
32.	Милковић Д., Симић Г., Лучанин В., <b>Танасковић Ј.</b> , <i>Систем за мерење сила у додиру точак-шина</i> , Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2013. (Одлука Наставно-научног већа Машинског факултете бр. 2533/3 од 26.12.2013.)
33.	Лучанин В., Симић Г., Милковић Д., <b>Танасковић Ј.</b> , <i>Колизионни апсорбер енергије за путничке вагоне капацитета 220 KJ</i> , Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, (2010.)
$\Sigma M_{83} = 6 \times 4,0 = 24,0$	

**M84 Битно побољшан постојећи производ или технологија (уз доказ)**

14.	Радовић Н., Радисављевић И., Живковић А., <b>Танасковић Ј.</b> , <i>Технологија заваривања плоча дебљине 6.0 mm AlMg2.5 легуре поступком заваривања трећем алатом</i> , Технолошко Металуршки факултет, Београд, (2010.)
$\Sigma M_{84} = 1 \times 3,0 = 3,0$	

**2.2. Библиографски подаци за период 2017. - 2022., од стицања научног звања виши научни сарадник****M10 МОНОГРАФИЈЕ, МОНОГРАФСКЕ СТУДИЈЕ, ТЕМАТСКИ ЗБОРНИЦИ, ЛЕСКИКОГРАФСКЕ И КАРТОГРАФСКЕ ПУБЛИКАЦИЈЕ МЕЂУНАРОДНОГ ЗНАЧАЈА****M14 Монографска студија/поглавље у књизи M12 или рад у тематском зборнику међународног значаја**

1.	Cerović V., Milković D., Grbović A., Radulović S., <b>Tanasković J.</b> , <i>Measurement of the Stress State in the Lower Link of the Three-Point Hitch Mechanism</i> , Experimental and Numerical Investigations in Materials Science and Engineering, pp. 112-121, Springer, 2018. ISBN 978-3-319-99620-2
$\Sigma M_{14} = 1 \times 4,0 = 4,0$	

**M20 РАДОВИ ОБЈАВЉЕНИ У НАУЧНИМ ЧАСОПИСИМА МЕЂУНАРОДНОГ ЗНАЧАЈА****M21 Рад у врхунском међународном часопису**

2.	М. V. Popović, <b>J. Tanasković</b> , D. Glišić, N. Radović, F.J. Franklin, <i>Experimental and numerical research on the failure of railway vehicles coupling links</i> , Engineering Failure Analysis, Vol. 127 (105497), 2021. <a href="https://doi.org/10.1016/j.engfailanal.2021.105497">https://doi.org/10.1016/j.engfailanal.2021.105497</a> ISSN: 1350-6307 IF: 3,114 (2020) Тип рада: експериментални Нормирани број бодова: 8
$\Sigma M_{21} = 1 \times 8,0 = 8,0$	

**M22 Рад у истакнутом међународном часопису**

3.	Miltenović A., Banić M., <b>Tanasković J.</b> , Stefanović-Marinović J., Rangelov D., Perić M., <i>Wear load capacity of crossed helical gears</i> , <i>FACTA UNIVERSITATIS Series: Mechanical Engineering</i> , 2022 <a href="https://doi.org/10.22190/FUME220114015M">https://doi.org/10.22190/FUME220114015M</a> ISSN: 0354-2025 <b>IF: 3,324 (2020) Тип рада: експериментални Нормирани број бодова: 5</b>
4.	<b>Tanasković J.</b> , Franklin F., Mitrovic A., Disic A., <i>Experimental research of absorption properties of rigid foam filled circular seamless tube energy absorber under quasi-static axial load</i> , <i>Proc IMechE Part F: J Rail and Rapid Transit</i> , Volume 235, Issue 8, pp. 982-992, 2021. <a href="https://doi.org/10.1177/0954409720976034">https://doi.org/10.1177/0954409720976034</a> ISSN: 0954-4097 <b>IF: 2,359 (2020) Тип рада: експериментални Нормирани број бодова: 5</b>
<b>Σ M<sub>22</sub> = 2 x 5,0 = 10,0</b>	

**M23 Рад у међународном часопису**

5.	<b>Tanaskovic J.</b> , Franklin F., Radovic N., Zivic F., <i>Structural Design of Safety Steel Device of Railway Vehicles Through Analytical and Experimental Investigations</i> , <i>Acta Polytechnica Hungarica</i> , Vol. 19, No. 6, pp. 21-33, 2022., ISSN: 1785-8860, (Online: <a href="http://acta.uni-obuda.hu/">http://acta.uni-obuda.hu/</a> ) <b>IF: 1,806 (2020) Тип рада: експериментални Нормирани број бодова: 3</b>
6.	Zivic F., Adamovic D., Mitrovic S., Grujovic N., <b>Tanaskovic J.</b> , Stojadinovic I., <i>Influence of different environments on the sliding friction of Ultra-highmolecular-weight polyethylene (UHMWPE)</i> , <i>Proc IMechE Part J: J Engineering Tribology</i> , 2021. <a href="https://doi.org/10.1177/13506501211053100">https://doi.org/10.1177/13506501211053100</a> ISSN: 1350-6501 <b>IF: 1,674 (2020) Тип рада: експериментални Нормирани број бодова: 3</b>
7.	Zivic F., Grujovic N., Mitrovic S., <b>Tanaskovic J.</b> , Todorovic P., <i>Influence of the Ringer's solution on wear of vacuum mixed poly (methyl methacrylate) bone cement in reciprocating sliding contact with AISI 316L stainless steel</i> , <i>Hemijska industrija</i> , Volume 75, Issue 2, pp: 77-92, 2021. <a href="https://doi.org/10.2298/HEMIND210105011Z">https://doi.org/10.2298/HEMIND210105011Z</a> ISSN: 0367-598X <b>IF: 0,627 (2020) Тип рада: експериментални Нормирани број бодова: 3</b>
8.	<b>Tanaskovic J.</b> , Franklin F., Dišić A., Mišković Ž., <i>Numerical validation of the combined extrusion-splitting process of energy absorption through experimental study</i> , <i>Journal of Experimental Techniques</i> , Vol. 41, No. 4, pp. 421-431, 2017. ISSN: 0732-8818 <b>IF: 0,806 (2017) Тип рада: експериментални Нормирани број бодова: 3</b>
<b>Σ M<sub>23</sub> = 4 x 3,0 = 12,0</b>	

**M24 Рад у националном часопису међународног значаја**

9.	Milković D., Simić G., <b>Tanasković J.</b> , Lučanin V., Radulović S., <i>Uncertainty of the Wheel-rail Angle of Attack Measurements Using Laser Based Wayside System</i> , <i>FME Transactions</i> , Volume 45, No 1, page 69 - 76, Belgrade, 2017. ISSN 1451-2092
<b>Σ M<sub>24</sub> = 1 x 3,0 = 3,0</b>	

**M30 ЗБОРНИЦИ МЕЂУНАРОДНИХ НАУЧНИХ СКУПОВА****M32 Предавање по позиву са међународног скупа штампано у изводу**

10.	<b>Tanaskovic, J.</b> , <i>Research work in the field of passive safety of railway vehicles in Serbia</i> , <i>International Conference of Experimental and Numerical Investigations and New Technologies</i> , The book of Abstract, page 35, 29.06-02.07.2020., Zlatibor-Serbia, ISBN: 978-86-6060-042-6
<b>Σ M<sub>32</sub> = 1 x 1,5 = 1,5</b>	

**M33 Саопштење са међународног скупа штампано у целини**

11.	<b>Tanaskovic J.</b> , Milkovic D., Lucanin V., <i>Numerical research of impact of tube wall thickness and polyurethane foam density on absorption characteristics</i> , <i>RAILCON 2020.</i> , Proceedings, pp 5-8, Niš, Serbia, 2020., ISBN 978-86-6055-134-6
12.	Milkovic D., Radulovic S., Simic G., <b>Tanaskovic J.</b> , <i>Influence of head wind on the braking distance of single railway vehicle</i> , <i>RAILCON 2020.</i> , Proceedings, pp 5-8, Niš, Serbia, 2020., ISBN 978-86-6055-134-6
13.	<b>Tanasković J.</b> , Mitrović A., Lučanin V., Mišković Ž., <i>Improving of absorption power of tube collision energy absorber by using polyurethane foam</i> , <i>XVIII Scinetific-expert conference on railways RAILCON 2018.</i> , Proceedings, pp 9-12, Niš, Serbia, 2018., ISBN 978-86-6055-105-6
14.	Simić G., Milković D., Lučanin V., <b>Tanasković J.</b> , Poznanović M., <i>Assesment of the fatigue behavior of repaired aluminium carbody structure</i> , <i>XVIII Scinetific-expert conference on railways RAILCON 2018.</i> , Proceedings, pp 5-8, Niš, Serbia, 2018., ISBN 978-86-6055-105-6
15.	<b>Tanasković J.</b> , Lučanin V., Milković D., Živković A., <i>Review of properties of collision energy absorbers – experimental and numerical researches</i> , <i>XVII Scinetific-expert conference on railways RAILCON 2016</i> , Proceedings, pp 01-04, Niš, Serbia, 2016., ISBN 978-86-6055-060-8



16.	Kasalica S., Jeremić D., <b>Tanasković J.</b> , Tričković G., <i>Assessing the effectiveness of technical measure on Serbian railway crossings</i> , XVII Scientific-expert conference on railways RAILCON 2016., Proceedings, pp 233-236, Niš, Serbia, 2016., ISBN 978-86-6055-060-8
$\Sigma M_{33} = 6 \times 1,0 = 6,0$	

#### **M34** Саопштење са међународног скупа штампано у изводу

17.	Vuksic P. M., <b>Tanasković J.</b> , Momcilovic D., Lucanin V., <i>Experimental research of mechanical characteristics of railway vehicles safety coupling components</i> , International Conference of Experimental and Numerical Investigations and New Technologies, The book of Abstract, page 32, 29.06.-02.07.2021., Zlatibor-Serbia, ISBN: 978-86-6060-077-8
18.	Kostic A., <b>Tanasković J.</b> , <i>Development and strength analysis of the sub-assembly implemented in the bearing structure of the „AVENIO“ tram</i> , International Conference of Experimental and Numerical Investigations and New Technologies, The book of Abstract, page 47, 29.06.-02.07.2021., Zlatibor-Serbia, ISBN: 978-86-6060-077-8
19.	Zivic F., Adamovic D., Mitrovic S., Grujovic N., <b>Tanaskovic J.</b> , Busarac N., Stojadinovic I., <i>Friction coefficient during the reciprocating sliding of uhmwpe in different environments</i> , 10th International Conference on Tribology – BALKANTRIB '20, page 23-24, Belgrade, Serbia, 20 – 22 May 2021. ISBN: 978-86-6060-072-3 (print), ISBN: 978-86-6060-073-0 (electronic)
20.	<b>Tanasković J.</b> , Dragicevic A., Balac M., Milković D., <i>Static strength analysis of construction of mobile lifting platform</i> , International Conference of Experimental and Numerical Investigations and New Technologies, The book of Abstract, page 31, 29.06.-02.07.2020., Zlatibor-Serbia, ISBN: 978-86-6060-042-6
21.	<b>Tanasković J.</b> , Franklin F., Banić M., Milković D., <i>Experimental research of characteristics of shearing ring</i> , International Conference of Experimental and Numerical Investigations and New Technologies, The book of Abstract, page 37, 02.-05. July 2019., Zlatibor-Serbia, ISBN: 978-86-6060-009-9
22.	Milković D., Radulović S., Lučanin V., <b>Tanasković J.</b> , Golubović S., <i>Wheel-rail contact forces measurements using strain gauges applied on the rails</i> , International Conference of Experimental and Numerical Investigations and New Technologies, The book of Abstract, page 38, 02.-05. July 2019., Zlatibor-Serbia, ISBN: 978-86-6060-009-9
23.	Mohammed A., Zivic N., Balac M., Grbovic A., <b>Tanaskovic J.</b> , <i>Design and analysis of the efficiency of the vertically axial wind turbine</i> , International Conference of Experimental and Numerical Investigations and New Technologies, The book of Abstract, page 35, 02.-05. July 2019., Zlatibor-Serbia, ISBN: 978-86-6060-009-9
24.	<b>Tanasković J.</b> , Balac M., <i>Static strength analyses of the steel structure of biomass reservoir under hydrostatic pressure</i> , International Conference of Experimental and Numerical Investigations and New Technologies, The book of Abstract, page 6, 04.-06. July 2018., Zlatibor-Serbia, ISBN: 978-86-7083-979-3
25.	<b>Tanasković J.</b> , Mitrović A., Franklin F., Milković D., <i>Impact of density of polyurethane foam on absorption power of energy absorber</i> , International Conference of Experimental and Numerical Investigations and New Technologies, The book of Abstract, page 31, 04.-06. July 2018., Zlatibor-Serbia, ISBN: 978-86-7083-979-3
26.	Cerović V., Milković D., Grbović A., Radulović S., <b>Tanasković J.</b> , <i>Experimental measurements of the stresses in the lower link of the three-point hitch mechanism</i> , International Conference of Experimental and Numerical Investigations and New Technologies, The book of Abstract, page 33, 04.-06. July 2018., Zlatibor-Serbia, ISBN: 978-86-7083-979-3
27.	<b>Tanasković J.</b> , Mitrović A., Milković D., Golubović S., <i>Axial crushing analysis of characteristics of empty and foam filled circular tubes</i> , International Conference of Experimental and Numerical Investigations and New Technologies, The book of Abstract, page 10, 02.-05. July 2017., Zlatibor-Serbia, ISBN: 978-86-7083-938-0
$\Sigma M_{34} = 11 \times 0,5 = 5,5$	

#### **M60** ПРЕДАВАЊА ПО ПОЗИВУ НА СКУПОВИМА НАЦИОНАЛНОГ ЗНАЧАЈА

#### **M62** Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у изводу

28.	<b>Tanasković J.</b> , <i>Non-linear Dynamics Analysis of Absorption Process of Collision Kinetic Energy of Rail Vehicles using Finite Element Method</i> , Mini-symposium “Non-Linear Dynamics with Applications in Engineering Systems”, Mathematical Institute of SASA and Project OI 174001, Booklet of Abstracts pp. 29-30, Belgrade, Serbia, 2016. ISBN 978-86-7746-623-7
$\Sigma M_{62} = 1 \times 1,0 = 1,0$	

#### **M80** ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА

#### **M81** Ново техничко решење примењено на међународном нивоу

29.	<b>Tanasković J.</b> , Mitić S., Popović V., Lučanin V., Živić F., <i>Noseća struktura niskonoseće poluprikolice za prevoz teških građevinskih mašina i tenkova – STPPN47</i> , Mašinski fakultet Univerziteta u Beogradu, Beograd, 2021. (Odluka Nastavno-naučnog veća Mašinskog fakultete br. 869/3 od 22.06.2021. i Odluka MNO od 20.10.2021.)
-----	---

30.	<b>Tanasković J.,</b> Mitić S., Lučanin V., Popović V., Živić F., Kostić A., <i>Noseća struktura niskonoseće poluprikolice nosivosti 30 t – STPPN30</i> , Mašinski fakultet Univerziteta u Beogradu, Beograd, 2020. (Odluka Nastavno-naučnog veća Mašinskog fakultete br. 144/1 od 25.01.2021. i Odluka MNO od 25.03.2021.)
$\Sigma M_{81} = 2 \times 8,0 = 16,0$	

**M82 Ново техничко решење (метода) примењено на националном нивоу**

31.	<b>Tanasković J.,</b> Mitić S., Lučanin V., <i>Noseća struktura teleskopske poluprikolice nosivosti 47t – STPPN47</i> , Mašinski fakultet Univerziteta u Beogradu, Beograd, 2019. (Odluka Nastavno-naučnog veća Mašinskog fakultete br. 613/3 od 10.05.2019. i Odluka MNO od 25.03.2021.)
$\Sigma M_{82} = 1 \times 6,0 = 6,0$	

**M90 ПАТЕНТИ**

**M92 Регистрован патент на националном нивоу**

32.	<b>Tanasković J.,</b> Živić F., Tošović S. A., <i>Cevni apsorber kinetičke energije sudara šinskih vozila - COLLISION KINETIC ENERGY TUBE ABSORBER FOR RAILWAY VEHICLES</i> , МП-2021/0038, Reg. No.: 1706 U1, Br. reš.: 2021/4227 07.04.2021, Datum objavljivanja i broj službenog glasila priznatog prava: (U1) 29.04.2021. 4/2021
33.	<b>Tanasković J.,</b> Dragičević A., Radović N., Balać M., <i>Uređaj za fiksiranje položaja klizne grede - LOCKING DEVICE FOR POSITION FIXING OF THE SLIDING BEAM</i> , МП-2019/0027, Reg. br.: 1609 U1, Br. reš.: 2019/9618 04.06.2019., Datum objavljivanja i broj službenog glasila priznatog prava: (U1) 28.06.2019. 6/2019
$\Sigma M_{92} = 2 \times 12,0 = 24,0$	

### 3. КВАНТИТАТИВНИ ПОКАЗАТЕЉИ

#### 3.1. Квантитативни показатељи до стицања научног звања виши научни сарадник (2006. - 29.11.2017.)

Квантитативни показатељи научноистраживачког рада ван. проф. др Јована Танасковића, вишег научног сарадника до избора у научно звање Виши научни сарадник (29.11.2017.), сагласно одредбама Правилника, приказани су у табели 1.

Табела 1. Квантитативни показатељи до стицања научног звања виши научни сарадник

<b>M10</b>	<b>МОНОГРАФИЈЕ, МОНОГРАФСKE СТУДИЈЕ, ТЕМАТСКИ ЗБОРНИЦИ, ЛЕКСИКОГРАФСKE И КАРТОГРАФСKE ПУБЛИКАЦИЈЕ МЕЂУНАРОДНОГ ЗНАЧАЈА</b>		
<b>M14</b>	Монографска студија/поглавље у књизи M12 или рад у тематском зборнику међународног значаја	1 x 4,0	4,0
		<b>Укупно M10</b>	<b>4,0</b>
<b>M20</b>	<b>РАДОВИ ОБЈАВЉЕНИ У НАУЧНИМ ЧАСОПИСИМА МЕЂУНАРОДНОГ ЗНАЧАЈА</b>		
<b>M21</b>	Рад у врхунском међународном часопису	2 x 8,0	16,0
<b>M22</b>	Рад у истакнутом међународном часопису	1 x 5,0	5,0
<b>M23</b>	Рад у међународном часопису	1 x 3,0	3,0
<b>M24</b>	Рад у националном часопису међународног значаја	2 x 3,0	6,0
		<b>Укупно M20</b>	<b>30,0</b>
<b>M30</b>	<b>ЗБОРНИЦИ МЕЂУНАРОДНИХ НАУЧНИХ СКУПОВА</b>		
<b>M33</b>	Саопштење са међународног скупа штампано у целини	8 x 1,0	8,0
<b>M34</b>	Саопштење са међународног скупа штампано у изводу	4 x 0,5	2,0
		<b>Укупно M30</b>	<b>10,0</b>
<b>M40</b>	<b>НАЦИОНАЛНЕ МОНОГРАФИЈЕ, ТЕМАТСКИ ЗБОРНИЦИ, ...</b>		
<b>M42</b>	Монографија националног значаја, монографско издање грађе, превод изворног текста у облику монографије	1 x 5,0	5,0
		<b>Укупно M40</b>	<b>5,0</b>
<b>M50</b>	<b>ЧАСОПИСИ НАЦИОНАЛНОГ ЗНАЧАЈА</b>		
<b>M51</b>	Рад у водећем часопису националног значаја	2 x 2,0	4,0
		<b>Укупно M50</b>	<b>4,0</b>
<b>M60</b>	<b>ЗБОРНИЦИ СКУПОВА НАЦИОНАЛНОГ ЗНАЧАЈА</b>		
<b>M63</b>	Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини	2 x 0,5	1,0
		<b>Укупно M60</b>	<b>1,0</b>
<b>M70</b>	<b>МАГИСТАРСКЕ И ДОКТОРСКЕ ТЕЗЕ</b>		
<b>M71</b>	Одбрањена докторска дисертација	1 x 3,0	3,0
<b>M72</b>	Одбрањен магистарски рад	1 x 6,0	6,0
		<b>Укупно M70</b>	<b>9,0</b>
<b>M80</b>	<b>ТЕХНИЧКА И РАЗВОЈНА РЕШЕЊА</b>		
<b>M81</b>	Нови производ или технологија уведени у производњу	1 x 8,0	8,0
<b>M83</b>	Ново лабораторијско постројење, ново експериментално постројење, нови технолошки поступак	6 x 4,0	24,0
<b>M84</b>	Битно побољшан постојећи производ или технологија	1 x 3,0	3,0
		<b>Укупно M80</b>	<b>35,0</b>
		<b>УКУПНО</b>	<b>98,0</b>

### 3.2. Квантитативни показатељи од стицања научног звања виши научни сарадник

Квантитативни показатељи научноистраживачког рада ван. проф. др Јована Танасковића, вишег научног сарадника од стицања научног звања Виши научни сарадник (29.11.2017.), сагласно одредбама Правилника, приказани су у табели 2.

Табела 2. Квантитативни показатељи од стицања научног звања виши научни сарадник

<b>M10</b>	<b>МОНОГРАФИЈЕ, МОНОГРАФСКЕ СТУДИЈЕ, ТЕМАТСКИ ЗБОРНИЦИ, ЛЕКСИКОГРАФСКЕ И КАРТОГРАФСКЕ ПУБЛИКАЦИЈЕ МЕЂУНАРОДНОГ ЗНАЧАЈА</b>		
<b>M14</b>	Монографска студија/поглавље у књизи M12 или рад у тематском зборнику међународног значаја	1 x 4,0	4,0
		<b>Укупно M10</b>	<b>4,0</b>
<b>M20</b>	<b>РАДОВИ ОБЈАВЉЕНИ У НАУЧНИМ ЧАСОПИСИМА МЕЂУНАРОДНОГ ЗНАЧАЈА</b>		
<b>M21</b>	Рад у врхунском међународном часопису	1 x 8,0	8,0
<b>M22</b>	Рад у истакнутом међународном часопису	2 x 5,0	10,0
<b>M23</b>	Рад у међународном часопису	4 x 3,0	12,0
<b>M24</b>	Рад у националном часопису међународног значаја	1 x 3,0	3,0
		<b>Укупно M20</b>	<b>33,0</b>
<b>M30</b>	<b>ЗБОРНИЦИ МЕЂУНАРОДНИХ НАУЧНИХ СКУПОВА</b>		
<b>M32</b>	Предавање по позиву са међународног скупа штампано у изводу	1 x 1,5	1,5
<b>M33</b>	Саопштење са међународног скупа штампано у целини	6 x 1,0	6,0
<b>M34</b>	Саопштење са међународног скупа штампано у изводу	11 x 0,5	5,5
		<b>Укупно M30</b>	<b>13,0</b>
<b>M60</b>	<b>ЗБОРНИЦИ СКУПОВА НАЦИОНАЛНОГ ЗНАЧАЈА</b>		
<b>M62</b>	Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у изводу	1 x 1,0	1,0
		<b>Укупно M60</b>	<b>1,0</b>
<b>M80</b>	<b>ТЕХНИЧКА И РАЗВОЈНА РЕШЕЊА</b>		
<b>M81</b>	Ново техничко решење примењено на међународном нивоу	2 x 8,0	16,0
<b>M82</b>	Ново техничко решење (метода) примењено на националном нивоу	1 x 6,0	6,0
		<b>Укупно M80</b>	<b>22,0</b>
<b>M90</b>	<b><u>ПАТЕНТИ</u></b>		
<b>M92</b>	Регистрован патент на националном нивоу	2 x 12,0	24,0
		<b>Укупно M90</b>	<b>24,0</b>
		<b>УКУПНО</b>	<b>97,0</b>

### 3.3. Укупни квантитативни показатељи (2006. – 05.04.2022.)

Квантитативни показатељи целокупног научноистраживачког рада ван. проф. др Јована Танасковића, вишег научног сарадника од 2006. до 05.04.2022. године, сагласно одредбама Правилника, приказани су у табели 3.

Табела 3. Укупни квантитативни показатељи од 2000. – 2022.

<b>M10</b>	<b>МОНОГРАФИЈЕ, МОНОГРАФСКЕ СТУДИЈЕ, ТЕМАТСКИ ЗБОРНИЦИ, ЛЕКСИКОГРАФСКЕ И КАРТОГРАФСКЕ ПУБЛИКАЦИЈЕ МЕЂУНАРОДНОГ ЗНАЧАЈА</b>		
<b>M14</b>	Монографска студија/поглавље у књизи M12 или рад у тематском зборнику међународног значаја	2 x 4,0	8,0
		<b>Укупно M10</b>	<b>8,0</b>
<b>M20</b>	<b>РАДОВИ ОБЈАВЉЕНИ У НАУЧНИМ ЧАСОПИСИМА МЕЂУНАРОДНОГ ЗНАЧАЈА</b>		
<b>M21</b>	Рад у врхунском међународном часопису	3 x 8,0	24,0
<b>M22</b>	Рад у истакнутом међународном часопису	3 x 5,0	15,0
<b>M23</b>	Рад у међународном часопису	5 x 3,0	15,0
<b>M24</b>	Рад у националном часопису међународног значаја	3 x 3,0	9,0
		<b>Укупно M20</b>	<b>63,0</b>

<b>M30 ЗБОРНИЦИ МЕЂУНАРОДНИХ НАУЧНИХ СКУПОВА</b>		
M32	Предавање по позиву са међународног скупа штампано у изводу	1 x 1,5 1,5
M33	Саопштење са међународног скупа штампано у целини	14 x 1,0 14,0
M34	Саопштење са међународног скупа штампано у изводу	15 x 0,5 7,5
		<b>Укупно M30 23,0</b>
<b>M40 НАЦИОНАЛНЕ МОНОГРАФИЈЕ, ТЕМАТСКИ ЗБОРНИЦИ, ...</b>		
M42	Монографија националног значаја	1 x 5,0 5,0
		<b>Укупно M40 5,0</b>
<b>M50 ЧАСОПИСИ НАЦИОНАЛНОГ ЗНАЧАЈА</b>		
M51	Рад у водећем часопису националног значаја	2 x 2,0 4,0
		<b>Укупно M50 4,0</b>
<b>M60 ЗБОРНИЦИ СКУПОВА НАЦИОНАЛНОГ ЗНАЧАЈА</b>		
M62	Предавањ по позиву са скупа националног значаја штампано у изводу	1 x 1,0 1,0
M63	Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини	2 x 0,5 1,0
		<b>Укупно M60 2,0</b>
<b>M70 МАГИСТАРСКЕ И ДОКТОРСКЕ ТЕЗЕ</b>		
M71	Одбрањена докторска дисертација	6,0
M72	Одбрањен магистарски рад	3,0
		<b>Укупно M70 9,0</b>
<b>M80 ТЕХНИЧКА И РАЗВОЈНА РЕШЕЊА</b>		
M81	Ново техничко решење примењено на међународном нивоу	3 x 8,0 24,0
M82	Ново техничко решење (метода) примењено на националном нивоу	1 x 6,0 6,0
M83	Ново лабораторијско постројење, ново експериментално постројење, нови технолошки поступак	6 x 4,0 24,0
M84	Битно побољшан постојећи производ или технологија	1 x 3,0 3,0
		<b>Укупно M80 57,0</b>
<b>M90 ПАТЕНТИ</b>		
M92	Регистрован патент на националном нивоу	2 x 12,0 24,0
		<b>Укупно M90 24,0</b>
		<b>У К У П Н О 195,0</b>

#### 4. АНАЛИЗА РАДОВА КОЈИ КАНДИДАТА КВАЛИФИКУЈУ ЗА НАУЧНО ЗВАЊЕ НАУЧНИ САВЕТНИК

На основу анализе радова објављених од стицања претходног научног звања, закључује се да је ван. проф. др Јован Танасковић, виши научни сарадник дао значајан научни допринос у следећим областима:

- истраживање, развој, пројектовање и производња шинских возила,
- пасивна безбедност шинских возила,
- однос точак-шина – утицај на безбедност и трошкове одржавања,
- испитивање материјала,
- преносници снаге.

Целокупан научно-истраживачки и стручни рад ван. проф. др Јована Танасковића, вишег научног сарадника у периоду од запослења у Институту „Кирило Савић“ до данас био је усмерен на стицање савремених знања из области железнице, а посебно из области пасивне безбедности шинских возила. Уз истраживање и развој шинских возила, део рада је усмерен на развој

конструкција вучених друмских возила, које концептуално имају веома сличну фолизофију градње у поређењу за железничким возилима. Посебну пажњу кандидат је посветио науци о материјалима, која је неопходна у области развоја железничких возила. Имајући у виду обимност и комплексност области пасивне безбедности, као и грана науке са којима се ова област неминовно прожима, поље интересовања ван. проф. др Јована Танасковића, које је резултовало у великом броју радова, је широко.

У свим наведеним областима, прегледом достављене документације чланови комисије за писање реферата су констатовали да се кандидат бавио проблемима из различитих области и то: истраживањем, развојем, пројектовањем и производњом железничких возила, компонента шинских возила и производних алата, испитивањем материјала, веома комплексном облашћу пасивне безбедности, односом точка и шине и елементима преносника снаге, односно анализом хабања истих, као и истраживањима отказа елемената вучних возила. Кроз радове је показао велико знање, самосталност у раду, способност за сагледавање и решавање проблема, као и велики ентузијазам за рад. Велики број радова посвећен је развоју елемената пасивне безбедности, у којима доминирају експериментална истраживања.

Већи део научно-истраживачког рада фокусиран је на анализу физичких и механичких карактеристика материјала и утицаја на ток деформисања елемената пасивне безбедности (контролисана деформација), а све у циљу повећања апсорпционе моћи и максималног искоришћења материјала. Затим, спроведена експериментална истраживања и анализе отказа вучних уређаја шинских возила представљају веома важан сегмент који директно утиче на безбедност саобраћаја, уз значај на смернице дате у процесима одржавања и предузимања превентивних мера у циљу спречавања појаве нежељених отказа. Како су резултати научно-истраживачког рада у периоду до стицања звања виши научни сарадник добијени током вишегодишњих истраживања апсорбера кинетичке енергије судара који користе различите облике деформисања цеви без шавова, наставак ових истраживања је усмерен на побољшање апсорпционих карактеристика применом полиуретанске пене велике густине, као испуне цеви без шавова, која не утиче на повећање масе апсорпционих елемената, а свакако доприноси повећању апсорпционе моћи и побољшању карактеристика апсорбера.

У радовима 4, 5, 8, 10, 11, 13, 15, 21, 25, 27 и 28 представљена је детаљна анализа карактеристика свих елемената и кључних параметара за оцену карактеристика различитих типова апсорпционих елемената, који се могу у зависности од конструкције и апсорпционе моћи уградити на различитим типовима шинских возила, а преваходно путничким, теретним вагонима, локомотивама и моторним возовима. Коришћење комбинованих процеса деформисања апсорпционих елемената у циљу повећања апсорпционе моћи, уз обезбеђивање компактних димензија комплетног склопа апсорбера, јако је важно са аспекта уградње у веома лимитираном простору чеоног дела носеће структуре шинских возила, у зони грудне греде. Употреба полиуретанске (ПУ) пене велике густине, као испуне цеви без шавова, представља решење које има значајан утицај на апсорпциону моћ апсорбера кинетичке енергије судара, али минималан утицај на масу склопа. Посебна пажња посвећена је технологији изливања ПУ пене, како би иста била залепљена за зид цеви и дала свој допринос при деформисању и апсорпцији енергије. Тежиште научно-истраживачког рада стављено је на експериментална истраживања развијених апсорбера. Недостаци појединих процеса деформисања усмерили су на коришћење прихватљивијих модела, који дају постепени пораст силе током читавог хода деформисања – апсорпције енергије. Како би се обезбедиле захтеване апсорпционе карактеристике и ток деформације, посебна пажња је посвећена анализи механичких својстава материјала, како цевних елемената тако и ПУ пене. Веома скупа и обимна експериментална истраживања захтевала су интензиван рад на развоју нумеричких модела развијених типова апсорбера и ПУ пене, који су верификовани на бази резултата експерименталних истраживања. Имајући у виду да је реч о веома сложеним процесима деформисања, у контролисаном окружењу и веома комплексну област нелинеарности, за реализацију ових активности неопходно је добро познавање материјала, кључних карактеристика за област нелинеарности софтверских пакета којима је могуће симулирати ове процесе.

Анализа резултата експерименталних истраживања карактеристика полужних механизма пољопривредних машина и утицај динамичких оптерећења на понашање и потенцијална слаба места која могу довести до отказа уређаја, приказани су у радовима 1 и 26. Развијени нумерички модели (метода коначних елемената), верификовани експерименталним резултатима омогућили су анализу односа измерених напона и оптерећења која су их индуковала, што омогућава оптимизацију дизајна

полужних менахизма. Резултати истраживања се могу користити и за анализе и предвиђања животног века механизма.

Радови 2 и 17 су усмерени на анализу резултата експерименталних истраживања, укључујући фрактографију и металографију, спојних карика вучног уређаја теретних вагона. Резултати су показали различите врсте ломова на испитиваним узорцима (дуктилни и крти лом), што је последица врсте термичких обрада којима су подвргнуте карике. Нумерички модел спојне везе је развијен и потврђен на основу експерименталних података. Резултати су показали да је до отказа карика дошло услед неадекватне експлоатације, односно услед излагања недозвољеној вредности оптерећења - вучне силе. У раду 3 је представљена анализа хабања зупчастог пара, уз објашњење прелаза између хабања у уходаном и стационарном стању. Дат је предлог за проширење методе прорачуна хабања. Резултати испитивања динамичког коефицијента трења повратног клизног контакта, која су реализована у четири различите средине (сув контакт; дестилована вода; чист Рингеров раствор и са РММА честицама), при пет вредности ниског нормалног оптерећења (0,1–1N) и три вредности брзине клизања (4 - 12 мм/с), представљени су у радовима 6 и 19. Истраживања су показала да су се значајне разлике вредности коефицијента трења јавиле при најмањем оптерећењу (0,1N), док је утицај брзина клизања био занемарљив. Додавање РММА честица у Рингеров раствор је довело до значајног повећања вредности коефицијента трења, посебно при најнижем оптерећењу од 0,1N. За суви контакт и највеће оптерећење (1N), стабилно стање је постигнуто након почетка испитивања и коефицијент трења је имао униформно понашање. У раду 7 приказана су микроструктурна својства и понашање при оштећењу коштаног цемента, током клизног контакта са нерђајућим челиком AISI 316L, под микрооптерећењима. Анализиран је утицај Рингеровог раствора на хабање у поређењу са сувим контактом. Резултати су показали да варијација оптерећења није довела до значајније промене фактора хабања, док је повећање брзине клизања изазвало значајно повећање фактора хабања, израженије у случају сувог клизања. Уочено је абразивно, адхезивно хабање и жљебови пластичне деформације, као и хабање од замора и ерозије.

Анализа мерења несигурности специјално пројектованог ласерског система за мерење нападног угла точак–шина, са нагласком на важности теоријског приступа за избор одговарајућег принципа мерења и за идентификацију свих утицајних фактора, приказана је у раду 9. У раду 22 је приказана практична примена оригинално развијене методе за мерење контактне силе коришћењем мерача напрезања, као и преглед развијених сличних метода од стране различитих аутора. Упоредне су представљене методе и утврђене су неке од њихових предности и мана, укључујући погодност за практичну употребу. Утицај ветра на резултате испитивања кочнице шинских возила анализиран је у раду 12. Испитивања са и без чеоног ветра реализована су на цистерни типа Zacsns. Резултати су показали да, у зависности од брзине ветра, измерени зауставни путеви могу се значајно разликовати. За разлику од чеоног ветра, ветар у реп повећава зауставни пут и треба га узети у обзир приликом израчунавања сигурносне границе. Резултати ових истраживања могу послужити и за даље анализе аеродинамичких карактеристика железничких возила и за верификацију развијених нумеричких модела. Разматрање специфичности процеса поправке алуминијумских конструкција су тема рада 14. Представљен је проблем замора алуминијумских конструкција и упоређен је са замором уобичајених челичних конструкција каросерије. У раду су приказана мерења напона у ремонтваној зони заваривања, после друге поправке, током тестирања потпуно оптерећеног трамваја, у уобичајеним условима рада. Процена будућег понашања замора извршена је на основу анализе резултата реализоваих мерења. Анализа примењивих процеса производње у индустрији шинских возила, представљена је у раду 18. Приказан је процес развоја подскопа „AVENIO“ трамваја и анализа статичке чврстоће методом коначних елемената. Представљене су предности примене CNC технологије и могућности редукације заварених спојева, а све у циљу смањења цене производног процеса. Анализа безбедности на пружним прелазима и предлог мера за унапређење исте представљени су у раду 16. Циљ рада 23 био је да се прикаже анализа ефикасности ветротурбина која се могу инсталирати на крововима зграда. Примарни пројекат конструкције турбине заснован је на идеји да се минимизира број покретних делова који могу изазвати потенцијалне дефекте током животног циклуса. На основу резултата дводимензионалне нумеричке симулације кретања ветротурбине, закључено је да постоји довољна сила узгона на лопатицама ротора, која може да створи обртни момент око осе ротације и на тај начин трансформише кинетичку енергију ротационог кретања у електричну енергију. Коришћење биомасе захтева адекватне резервоаре за складиштење исте. Развој конструкције резервоара и провера статичке чврстоће представљени су у раду 24. Анализе су показале да у извесној мери треба ојачати постојећу конструкцију и предложене измене треба спровести кроз производни процес.

Техничка решења конструкција полуприколица за превоз тешких грађевинских машина и тенкова и анализа статичке чврстоће методом коначних елемената представљена су у радовима 29 и 30. Имајући у виду да су конструкције полуприколица развијане за потребе наменског програма (Министарства одбране БиХ), испоштовани су технички захтеви који у извесној мери не подлежу регулативама које су прописане за редовни саобраћај. Носеће структуре су уведене у експлоатацију и верифиоване од стране војних органа, по завршетку експлоатационих испитивања. Предметне носеће структуре показале су одличне карактеристике, које су у складу са техничких затевима и што је најважније у досадашњем раду није дошло до појаве отказа ни на једном од развијених система. Површински копови представљају веома захтевну средину у погледу техничких система који се користе за потребе ископавања и транспорта руде, као и одржавања рударских машина. Техничко решење 31 представља развој робусне конструкције телескопске полуприколице, носивости 47 тона, намењене за транспорт рударске опреме на коповима (корисник ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ огранак РБ Колубара). Анализа статичке чврстоће је потврдила ваљаност конструкције, према задатим експлоатационим оптерећењима, што је потврђено након експлоатационих испитивања и вишегодишње употребе полуприколице без појаве отказа. Телескопски тип полуприколице, који у извесној мери конструкцију чини сложеном, омогућава транспорт опреме различитих маса и димензија.

Заштита интелектуалне својине представља веома важан сегмент у развоју производа и пласирања на тржиште, па су кроз истраживачко-развојне послове регистрована два патента на националном нивоу. Патент 32 представља конструкционо решење уређаја за позиционирање клизне греде телескопске полуприколице. Истраживања у области пасивне безбедности шинских возила, у области која захтева мултидисциплинарни приступ због сложених процеса деформисања и понашања материјала, резултирала су развојем цевног апсорбера кинетичке енергије судара који ради на принципу сужавања цеви. Конструкционо решење представљено у патенту 31 представља јединствену конструкцију апсорбера енергије судара шинских возила, који се у процес апсорпције кинетичке енергије судара укључује при тачно дефинисаној сили, уз прецизно дефинисан облик деформисања сигурносних елемената и цеви без шава.

#### **4.1. Приказ до пет најзначајнијих научних остварења**

За безбедно и правилно функционисање железничког саобраћаја веома је важно да сви системи на возилу буду поуздани и да се истима рукује у складу са дефинисаним процедурама. У раду М21 (2) анализирана су, експериментално и нумеричким симулацијама, два вида отказа спојних карика, вучног уређаја теретних вагона који преноси вучне силе између возила, дуж композиције. Спојне карике су пројектоване да издрже динамичка оптерећења у нормалној експлоатацији, али могу да се покидају уколико радна оптерећења пређу лимитиране вредности. Фрактографија две пломљене карике је показала да је једна претрпела крти, а друга дуктилни лом. Металографска испитивања су показала да је један узорак побољшан и да је имао мартензитну микроструктуру, а други је нормализован феритно-перлитном микроструктуром. Након механичко-металографских испитивања поломљених и нових узорака, деатљним анализама добијених резултата закључено је да је узрок лома карика прекомерно оптерећење у експлоатацији, односно прекомерна вредност вучне силе и трзјаји у композицији.

Имајући у виду да се данашњи возови крећу великим брзинама, те да се и поред чињенице да железнички саобраћај спада у један од најбезбеднијих видова саобраћаја дешавају саобраћајне незгоде-судари који могу да доведу до губитака људских живота и великих материјалних штета, велика пажња се посвећује развоју елемената пасивне безбедности. У раду М22 (4) представљени су резултати експерименталних истраживања развијеног апсорбера кинетичке енергије судара, који ради на принципу сужавања цеви без шава са испуном од тврде полиуретанске (ПУ) пене. Резултати су показали да, поред постепеног пораста деформационог отпора што је јако важно са аспекта увођења силе у носећу структуру вагона, коришћење полиуретанске пене велике густине као испуне цеви без шава може повећати апсорпциону моћ без значајног утицаја на повећање масе самог склопа апсорбера. За овај тип апсорбера развијен је нумерички модел, верификован резултатима експерименталних истраживања, који се може користити за даља истраживања у овој области, а посебно за димензионисање апсорбера према захтеваним вредностима апсорпционе моћи.

С обзиром на стање возног парка „Србија Воза“ и „Србија Карго“ и чињеницу да већина путничких вагона, теретних вагона, електро-моторних и дизел-моторних возова, као и локомотива нису опремљене елементима пасивне безбедности, у последњих 20 година интензиван истраживачки рад на развоју апсорбера резултирао је производњом и испитивањима различитих типова елемената.



Резултати експерименталних и нумеричких истраживања различитих типова апсорбера енергије (гужвање цеви квадратног попречног пресека, проширивањ и сужавање бешавне челичне цеви, комбинована деформација цеви без шави и сужавање цеви без шави испуњене тврдом ПУ пеном). представљени су на предавању по позиву М32 (10), на међународној коференцији CNN Tech 2020, одржаној 2020. године. Представљена експериментална истраживања су обављена у лабораторијским условима, као и у реалном окружењу путем судара два путничка вагона - CRASH TEST, који представља завршну фазу у верификацији развоја производа.

Развој војних система, као дела наменског програма, представља велики изазов с обзиром на намену и техничке захтеве од стране крајњег корисника. Од ових система се захтева да поред робусности поседују високу расположивост и поузданост, како би у сваком тренутку и у свим временским условима могли да изврше дефинисане задатке. Техничко решење М81 (29), реализовано за потребе Министарства одбране БиХ, решава проблем транспорта тешких грађевинских машина и тенкова. Чврстоћа развијене челичне конструкције је анализирана коришћењем нумеричких метода (методе коначних елемената), а након производње су извршена експлоатациона испитивања којима су потврђене захтеване-пројектоване карактеристике система-возила.

Имплементација склопа апсорбера у носећу структуру шинског возила и укључивање истог у процес апсорпције енергије током судара представљају веома комплексан посао, посебно када је реч о уградњи на постојећим шинским возилима код којих је слободан простор у чеоном делу возила веома ограничен. Патент М92 (32) представља конструкционо решење склопа апсорбера који ради на принципу сужавања цеви са испуном од ПУ пене велике тврдоће. Саставни део склопа представља сигурносни прстен, које се налази између кућишта апсорбера и тела стандардног одбојника. Дефинисана геомтерија сигурносног прстена омогућава да се исти поломи на пројектовано месту, при тачно дефинисаној сили. То значи да је прстен пројектован да пренесе, без оштећења, сва експлоатациона оптерећења са стандардног одбојника на апсорбер и носећу структуру вагона. Уколико дође до судара, вредности контактне силе прелазе дозвољене експлоатационе и у том тренутку долази до контролисаног лома сигурносног прстена, при чему се у апсорпцију енергије судара укључује апсрбер. На овај начин се редукују силе које се преносе у носећу структуру возила и самим тим се штити путничка зона и спречавају фаталне последице судара, односно повређивање путника.

## 5. ПОКАЗАТЕЉИ УСПЕХА У НАУЧНОМ РАДУ

### 5.1. Чланства у уређивачким одборима часописа, уређивање монографија, рецензије научних радова и пројеката

Од 2011. године до данас, ван. проф. др Јован Танасковић, виши научни сарадник је рецензирао више научних и стручних радова у SCI часописима:

- Рецензент за часопис **International Journal of Crashworthiness** од Септембра 2016., ISSN: 1573-8965
- Рецензент за часопис **Int. Sci. Journal "Transport Problems"** од Августа 2016., ISSN 1896-0596
- Рецензент за часопис **Journal of Thin-Walled Structures** од Марта 2015., ISSN 0263-8231
- Рецензент за часопис **FME Transactions** од Децембра 2013. ISSN 1451-2092
- Рецензент за часопис **Engineering Failure Analysis** од Јуна 2013., ISSN 1350-6307
- Рецензент за часопис **Journal of Mechanics Engineering and Automation** од Марта 2013., ISSN 2159-5275
- Резензент за часопис **Journal of Experimental Techniques** од маја 2011., ISSN: 0732-8818

У оквиру свог стручног рада, ван. проф. др Јован Танасковић, био је члан Комисије која је урадила *Техничко вештачење и налаз стања кочионог система на трамвају КТ4 гар. Бр. 294 и рада Комисије за ванредне техничке прегледе*, Предмет бр. 21-П1-1090/10, Први основни суд у Београду, Извештај бр. 536/1 од 07.03.2013. године. Такође је водио тим који је према захтеву „Инфраструктура железница Србије“ а.д. радио на стручном мишљењу о адекватности понуђеног алтернативног

решења погонског агрегата мерних кола за технички надзор железничке инфраструктуре произвођача- компаније "ТВЕМА" (извештај бр. ЈТ18-124-2104, дбр. 1616/2 од 28.06.2018.).

## 5.2. Чланства у одборима међународних научних конференција

Ван. проф. др Јован Танасковић, виши научни сарадник је у својству члана Научног одбора дао свој допринос на следећим међународним конференцијама:

- Члан Научног одбора од 2019. године: „International Conference of Experimental and Numerical Investigations and New Technologies” - CNN TECH, Иновациони центар Машинског факултета Универзитета у Београду.
- Члан Научног одбора од 2020. године: „INTERNATIONAL SCIENTIFIC-EXPERT CONFERENCE ON RAILWAYS - RAILCON“, Машински факултет Универзитета у Нишу.

## 5.3. Уводна предавања на конференцијама и друга предавања по позиву

- **Tanaskovic, J.**, Research work in the field of passive safety of railway vehicles in Serbia, International Conference of Experimental and Numerical Investigations and New Technologies - CNN TECH 2020, 35, Zlatibor-Serbia, 29-02 July, 2020.
- **Tanasković, J.**, Non-linear Dynamics Analysis of Absorption Process of Collision Kinetic Energy of Rail Vehicles using Finite Element Method, Mini-symposium “Non-Linear Dynamics with Applications in Engineering Systems”, Mathematical Institute of SASA and Project OI 174001, 29-30, Belgrade, Serbia, 2016.
- **Tanaskovic J.**, Differences between the innovation perceptions at university and in companies/institutes, based on experiences, International Online School Innovation and Smart Manufacturing (SMART-2M), online, September 27th to October 1st, 2021.

## 6. РАЗВОЈ УСЛОВА ЗА НАУЧНИ РАД, ОБРАЗОВАЊЕ И ФОРМИРАЊЕ НАУЧНИХ КАДРОВА

### 6.1. Допринос развоју науке у земљи

Анализирајући целокупни рад ван. проф. др Јована Танасковића, вишег научног сарадника, видимо да се научно-истраживачка и стручна активност у протеклом периоду у коме је дао значајан допринос развоју науке и технике, превасходно односила на област пасивне безбедности и развој елемената за апсорпцију кинетичке енергије судара шинских возила, уз коришћење савремених метода испитивања материјала коришћених за производњу апсорпционих елемената са аспекта контролисане деформације и лома. Такође, значајан је и допринос на увођењу и примени савремених софтверских пакета (ANSYS, LS Дупа и сл.) у процесу формирања нумеричких модела и симулација појединачних и комбинованих процеса апсорпције кинетичке енергије судара у области нелинеарности. Развој метода за оцену односа точка и шине, као и резултати експерименталних истраживања спроведених у овој области, су од великог значаја за повећање безбедности у железничком саобраћају, праћење возила у експлоатацији и смањење трошкова одржавања. Поред наведеног, значајан је и његов допринос у области репаратурног заваривања и оцене заварљивости материјала. Још један сегмент безбедности шинских возила, који се односи на вучне уређаје и отказе који су чести у експлоатацији, као и анализама које су спроведене у откривању узрока и предложеним мерама за превенцију, представља област у којој је дао значајан научни допринос.

У свим наведеним областима ван. проф. др Јован Танасковић, виши научни сарадник је показао да прати и да влада савременим научним достигнућима у области пасивне безбедности, науке о материјалима, испитивања материјала, односа точак-шина, као и области заваривања у домену савремених метода одржавања машинских система.

## 6.2. Менторство при изради магистарских и докторских радова, руковођење специјалистичким радовима

У периоду до 2022. године, односно, од избора у звање Виши научни сарадник, ван. проф. др Јован Танасковић је активно учествовао у раду Комисија за подношење реферата о научној заснованости тема:

1. доц. др Драган Џунић, проф. др Драган Адамовић, проф. др Слободан Митровић, ван проф. др Фатима Живић, **ван. проф. др Јован Танасковић**, Комисија за оцену научне заснованости теме докторске дисертације „Развој композитних превлака алуминијумских легура површинском обрадом трећем“ **кандидата Живане Јовановић Пешић**, мас. инж. маш, Универзитет у Крагујевцу Факултет инжењерских наука, 2021. (Одлука бр. 2053/30 од 18.11.2021.)
2. проф. др Војкан Лучанин, **ван. проф. др Јован Танасковић**, ван. проф. др Милан Бижић, Комисија за подношење реферата о теми докторске дисертације студента докторских студија **мр Саше Радуловића**, дипл.инж.маш., Универзитет у Београду Машински факултет, 2022. (Одлука бр. 2345/3 од 13.01.2022.)

Кандидат је био члан Комисије за одбрану докторске дисертације:

1. др Војкан Лучанин, ред. проф., ментор, др Мирко Козић, научни саветник, ВТИ Београд, ментор, др Александар Бенгин, ред. проф., др Марко Милош, ред. проф. и **др Јован Танасковић, доц.**, Докторска дисертација, **мр Сузана Јлинић дип.инж.маш.**, *Биомимикрија као метод аеродинамичког дизајнирања воза великих брзина*, Универзитет у Београду, Машински факултет, 2018., Београд (одбрањена дисертација 27.04.2018. године)

Кандидат је био ментор у изради једне докторске дисертације:

1. **Танасковић Ј. (Ментор)**, Докторска дисертација, **мр Марија Вукшић Поповић дипл.инж.маш.**, *Анализа отказа вучних уређаја железничких возила као фактор безбедности и ризика од раскинућа воза*, Универзитет у Београду, Машински факултет, 2021., Београд (одбрањена дисертација 27.09.2021. године).

Кандидат је такође био члан комисије и ментор током израде дипломских 13 M.Sc. радова и преко 50 завршних B.Sc. радова, и то:

1. Гашић В., Зрнић Н., **Танасковић Ј.**, **Дипломски (Мастер рад) Невена Стојковић**, *Пројекат носеће конструкције порталне дизалице носивости 50/15т*, Универзитет у Београду Машински факултет, Београд, 2018.
2. **Танасковић Ј. (Ментор)**, Лучанин В., Митровић А., **Дипломски (Мастер рад) Јован Тртица**, *Анализа апсорпционих елемената на шинским возилима*, Универзитет у Београду Машински факултет, Београд, 2019.
3. Лучанин В., Ристивојевић М., **Танасковић Ј.**, **Дипломски (Мастер рад) Милан Радивојевић**, *Анализа радне способности завртавске везе раменог подскопа трансформатора 300 MVA*, Универзитет у Београду Машински факултет, Београд, 2019.
4. Милковић Д., Лучанин В., **Танасковић Ј.**, **Дипломски (Мастер рад) Марко Вукићевић**, *Специфичности носеће конструкције шинских возила израђених од алуминијумских легура*, Универзитет у Београду Машински факултет, Београд, 2019.
5. **Танасковић Ј. (Ментор)**, Лучанин В., Милковић Д., **Дипломски (Мастер рад) Немања Стефановић**, *Анализа грешака челних конструкција управљачке кабине воза „MIREO“*, Универзитет у Београду Машински факултет, Београд, 2020.
6. **Танасковић Ј. (Ментор)**, Лучанин В., Милковић Д., **Дипломски (Мастер рад) Константин Станишић**, *Анализа погонских система и отказа вучних мотора електро-моторних возова 412-416 и 413-417*, Универзитет у Београду Машински факултет, Београд, 2020.
7. **Танасковић Ј. (Ментор)**, Лучанин В., Милковић Д., **Дипломски (Мастер рад) Александра Костић**, *Модификација и анализа чврстоће подскопа имплементираног у носећу структуру трамваја „AVENIO“*, Универзитет у Београду Машински факултет, Београд, 2020.

8. **Танасковић Ј. (Ментор)**, Лучанин В., Младеновић Г., **Дипломски (Мастер рад) Огњен Обрадовић**, *Примена 3Д дијемнзионисања у конструисању носача седишта „AVENIO“ трамваја*, Универзитет у Београду Машински факултет, Београд, 2020.
9. **Танасковић Ј. (Ментор)**, Лучанин В., Бабић Б., **Дипломски (Мастер рад) Милица Јовановић**, *Реконструкција геометрије и анализа чврстоће носача улазних врата метро воза „INSPIRO“*, Универзитет у Београду Машински факултет, Београд, 2021.
10. Лучанин В., Милковић Д., **Танасковић Ј.**, **Дипломски (Мастер рад) Огњен Ћосић**, *Примена софтвера за планирање и управљање одржавањем шинских возила (AMIGO) на примеру ревизије трделног обртног постоља (С31)*, Универзитет у Београду Машински факултет, Београд, 2021.
11. **Танасковић Ј. (Ментор)**, Лучанин В., Бабић Б., **Дипломски (Мастер рад) Ана Филиповић**, *Развој и анализа статичке чврстоће заштитне бочме оплате нископодног трамваја платформе „AVENIO“*, Универзитет у Београду Машински факултет, Београд, 2021.
12. **Танасковић Ј. (Ментор)**, Лучанин В., Милковић Д., **Дипломски (Мастер рад) Вања Ранчић**, *Анализа отказа електромоторног воза „Stadler Flirt“*, Универзитет у Београду Машински факултет, Београд, 2021.
13. **Танасковић Ј. (Ментор)**, Лучанин В., Милковић Д., **Дипломски (Мастер рад) Марко Ранчић**, *Анализа отказа електромоторног воза серије 412-416*, Универзитет у Београду Машински факултет, Београд, 2021.

Наведене докторске дисертације, завршни радови и мастер радови базирани су на областима безбедности у шинском саобраћају, пасивне безбедности шинских возила, вуче возова и одржавања шинских возила, као и развоја конструкција и компонената шинских возила. У свим поменутих радовима кандидат је пружио максималну подршку у реализацији планираних активности, а посебно реализацији експерименталних истраживања, током рада студената ОАС, МАС и ДАС.

### **6.3. Комисије за утврђивање испуњености услова за избор у истраживачка, научна и наставна звања**

Ван. проф. др Јован Танасковић, виши научни сарадник учествовао је у раду Комисија за утврђивање испуњености услова за избор у истраживачка, научна и наставна звања и то:

1. **ван. проф. др Јован Танасковић**, проф. др Војкан Лучанин, ван. проф. др Милан Банић, Комисија за утврђивање испуњености услова за избор у звање **истраживач сарадник**, кандидат: Александра Костић, Универзитет у Београду Машински факултет, 2020. (Одлука бр. 1757/2 од 14.12.2020.)
2. **ван. проф. др Јован Танасковић**, проф. др Војкан Лучанин, проф. др Ненад Радовић, Комисија за утврђивање испуњености услова за избор у звање **научни сарадник**, кандидат: др Марија Вукшић Поповић, дипл.инж.маш., Универзитет у Београду Машински факултет, 2022. (Одлука бр. 67/1 од 17.01.2022.)
3. **ван. проф. др Јован Танасковић**, проф. др Војкан Лучанин, др Сандра Касалица, проф. струк. студија, Комисија за припрему извештаја за избор једног кандидата у звање **виши предавач**, у Одсеку Висока железничка школа за научну област „Машинско инжењерство“ уже стручне области „Машинство“ и „Експлоатација и одржавање возила“ на Академији техничко-уметничких струковних студија Београд, Универзитет у Београду Машински факултет, 2022. (Одлука бр. 257/25 од 10.02.2022.)

### **6.4. Педагошки рад**

Ван. проф. др Јован Танасковић, виши научни сарадник активно изводи наставу на предметима основних, мастер и докторских академских студија. Носилац је предмета *Железнички системи (2. година ОАС)*, *Тероција вуче (3. година ОАС)*, *Животни циклус шинских возила (3. година ОАС)* и *Теорија вуче (1. година МАС)*. У својству извођача наставе, са проф. др Војканом Лучанином (носиоцем предмета) учествује у реализацији наставних активности на предметима *Локомотиве 1 и 2*

(МАС), *Одржавање шинских возила (МАС)*, као и на докторским студијама на предметима *Напредне методе одржавања шинских возила и Управљање и оптимизација преноса снаге локомотива*.

Интензивном сарадњом кандидата са индустријом шинских возила у Србији, са компанијама „MIND GROUP“ и „SIEMENS MOBILITY“ из Крагујевца, затим „Србија воз“ и „ГСП Београд“ из Београда, омогућио је реализација стручних посета и стручних пракси, уз стипендирање и запошљавање свршених студената Катедре за шинска возила Машинског факултета Универзитета у Београду. Ван. проф. др Јован Танасковић је координатор реализације сарадње између наведених компанија и факултета, што је детаљано дефинисано уговорима о пословно техничкој сарадњи. У циљу обезбеђивања адекватних услова за рад студената на Катедри за шинска возила, кандидат је у договорима са компанијом „SIEMENS MOBILITY“ (представником из Аустрије) иницирао потписивање Уговора о донацији Катедри за шинска возила Машинског факултета (бр. 6/20 од 10.01.2020.) у висини од 20.000,00 еура. Донација је обезбеђена за комплетно реновирање учионице и опремање новим компјутерима неопходним за обуку студената за рад у савременим софтверима који су им неопходни за будући рад у индустрији шинских возила. Ван. проф. др Јован Танасковић за студенте мастер академских студија на Катедри за шинска возила реализује основне и напредне курсеве за коришћење софтверских пакета CREO Parametric, Auto CAD, Solidworks i Ansys, под окриљем *Лабораторије за инжењерски софтвер, истраживање и развој шинских возила* (кандидат је руководиоца), која је првенствено основана како би се унапредиле наставне активности.

У циљу побољшања услова лабораторијског рада, а по основу јако добре сарадње са „ГОША“ Фабриком шинских возила, ван. проф. др Јован Танасковић уговорио је донирање „*Алата за статичко испитивање чврстоће вагона са пратећом хидрауличном опремом*“ (Уговор о донацији бр. 1/231017 од 23.10.2017. године), који се користи у реализацији сарадње са привредом Катедре за шинска возила - Лабораторије за шинска возила.

## 6.5. Међународна сарадња

Ангажовање ван. проф. др Јована Танасковића у међународној сарадњи, у оквиру делатности Машинског факултета Универзитета у Београду, одвија се углавном са факултетима, институтима и истраживачким центрима из земаља бивше Југославије, Европске уније и Енглеске, на истраживањима у области трибологије, пасивне безбедности и нумеричких анализа.

У реализацији научноистраживачких активности ван. проф. др Јован Танасковић је сарађивао или сарађује са *NewRail – Newcastle University – UK*, *Institute of Metals and Technology – Словенија* и *AC2T Research GmbH Wiener Neustadt - Аустрија*. Међународна сарадња кандидата се огледа у заједничком истраживањима и публикавању радова са СЦИ листе [2, 4, 5, 8] са колегом др Francis Franklin са Универзитета Newcastle upon Tyne из Енглеске.

## 7. ОРГАНИЗАЦИЈА НАУЧНОГ РАДА

### 7.1. Руковођење научним пројектима, потпројектима и задацима

Ван. проф. др Јован Танасковић је у периоду од 2017. до 2022. године руководио следећим пројектима:

1. **Танасковић Ј. (руководилац пројекта** финансираног од стране Фонда за иновациону делатност Републике Србије), *Развој носећих структура полуприколица за превоз контејнера и трансформатора са пратећом опремом за STIL.T DOO, Иновациони ваучер бр. 192*, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2018.
2. **Танасковић Ј. (руководилац пројекта** финансираног од стране Фонда за иновациону делатност Републике Србије), *Развој и провера статичке чврстоће конзола и платформи за кретање оператера дуж страница вагона за АММ DOO, Иновациони ваучер бр. 203*, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2019.
3. **Танасковић Ј. (руководилац пројекта** финансираног од стране Фонда за иновациону делатност Републике Србије), *Оптимизација конструкције резервоара за производњу биогаса уз проверу статичке чврстоће за VERTEX STAR DOO, Иновациони ваучер бр. 204*, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2019.

4. **Танасковић Ј. (руководилац пројекта финансираног од стране Фонда за иновациону делатност Републике Србије), *Развој конструкције вучне руде приколице максималне вучне силе 168 кN за ИДЕАЛ ПЛАСТ ДОО, Иновациони ваучер бр. 353*, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2019.**
5. **Танасковић Ј. (руководилац пројекта финансираног од стране Фонда за иновациону делатност Републике Србије), *Реконструкција постојеће конструкције резервоара за производњу биогаса за VERTEX STAR DOO, Иновациони ваучер бр. 607*, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2019.**
6. **Танасковић Ј. (руководилац пројекта финансираног од стране Фонда за иновациону делатност Републике Србије), *Развој и провера статичке чврстоће помоћних алата за производњу компонента вагона за АММ Manufacturing DOO, Иновациони ваучер бр. 614*, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2020.**
7. **Танасковић Ј. (руководилац пројекта финансираног од стране Фонда за иновациону делатност Републике Србије), *Развој специјалне нисконосеће полуприколице и преломљене вучне руде за STIL.T DOO, Иновациони ваучер бр. 474*, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2020.**
8. **Танасковић Ј. (руководилац пројекта финансираног од стране Фонда за иновациону делатност Републике Србије), *Развој и анализа статичке чврстоће уређаја за интерни транспорт лимова за DECORMETAL-BOX DOO, Иновациони ваучер бр. 756*, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2021.**
9. **Танасковић Ј. (руководилац пројекта финансираног од стране Фонда за иновациону делатност Републике Србије), *Развој лаких конструкција вучених наменских возила, полуприколица и приколица за STIL.T DOO, Иновациони ваучер бр. 1187*, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2022.**

## 7.2. Учешће у националним научним пројектима

Ван. проф. др Јован Танасковић је у периоду од 2017. до 2022. године учествовао у реализацији активности на следећим националним пројектима:

1. **Одрживост и унапређење машинских система у енергетици и транспорту применом форензичког инжењерства, еко и робуст дизајна (евиденциони број ТР-35006), Програм истраживања у области технолошког развоја, Министарство за науку и технолошки развој Републике Србије, 2011.-2014.**
2. **Научно-технолошка подршка унапређењу безбедности специјалних друмских и шинских возила, (евиденциони број ТР-35045), Програм истраживања у области технолошког развоја, Министарство за науку и технолошки развој Републике Србије, 2011.-2014.**
3. Пројекат финансиран од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, **Евиденциони број: 451-03-68/2020-14/ 200105**, 01.01.-31.12.2020.
4. Пројекат финансиран од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, **Евиденциони број: 451-03-9/2021-14/ 200105**, 01.01.-31.12.2021.

Тренутно је учесник на једном пројекту које финансира Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије и једном пројекту који финансира Фонд за иновациону делатност, и то:

1. Пројекат финансиран од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, **Евиденциони број: 451-03-68/2022-14/ 200105**, 01.01.-31.12.2022.
2. **Танасковић Ј. (руководилац пројекта финансираног од стране Фонда за иновациону делатност Републике Србије), *Развој и анализа статичке чврстоће компонента и производних алата у производњи шинских возила за АММ Manufacturing DOO, Иновациони ваучер бр. 1101*, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2022.**

Кандидат је активно учествовао у изради годишњи планова, руковођењу и реализацији комплетних експериментална истраживања у оквиру активности везаних за његов опус истраживања, а која су била неопходна за успешну реализацију горе наведених пројеката.

### **7.3. Показатељи успешности координирања реализације делова пројектних задатака**

Ван. проф. др Јован Танасковић, виши научни сарадник је активно учествовао у реализацији истраживања реализованих на пројектима (Т 7.1 и 7.2), што потврђују објављени радови (Т 2.2) и евиденциони бројеви пројеката наведени у захвалницама радова наведених у Т 2.2 овог извештаја.

### **7.4. Примењеност у пракси кандидатових технолошких пројеката, патената, иновационих и других резултата**

Кандидат је у периоду од 2017. до 2022. године, учествовао на 5 националних пројеката финансираних од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја и у својству руководиоца је реализовао 10 пројеката финансираних од стране Фонда за иновациону делатност Републике Србије. Резултати рада на овим пројектима верификовани су кроз 3 техничка решења од стране наставно-научног већа Машинског факултета Универзитета у Београду, односно матичног научног одбора МПНТР РС и 2 регистрована национална патената од стране Завода за интелектуалну својину РС, на којима је ван. проф. др Јован Танасковић први аутор:

- 1. Танасковић Ј., Митић С., Поповић В., Лучанин В., Живић Ф., Носећа структура нисконосеће полуприколице за превоз тешких грађевинских машина и тенкова – STPPN47,** Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2021. (Одлука Наставно-научног већа Машинског факултете бр. 869/3 од 22.06.2021. и Одлука МНО од 20.10.2021.) **M81**
- 2. Танасковић Ј., Митић С., Лучанин В., Поповић В., Живић Ф., Костић А., Носећа структура нисконосеће полуприколице носивости 30 t – STPPN30,** Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2020. (Одлука Наставно-научног већа Машинског факултете бр. 144/1 од 25.01.2021. и Одлука МНО од 25.03.2021.) **M81**
- 3. Танасковић Ј., Митић С., Лучанин В., Носећа структура телескопске полуприколице носивости 47t – STPPN47,** Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 2019. (Одлука Наставно-научног већа Машинског факултете бр. 613/3 од 10.05.2019. и Одлука МНО од 25.03.2021.) **M82**
- 4. Танасковић Ј., Живић Ф., Тошовић С. А., Цевни апсорбер кинетичке енергије судара шинских возила - COLLISION KINETIC ENERGY TUBE ABSORBER FOR RAILWAY VEHICLES,** МП-2021/0038, Рег. Но.: 1706 У1, Бр. реш.: 2021/4227 07.04.2021, Датум објављивања и број службеног гласила признатог права: (У1) 29.04.2021. 4/2021 **M92**
- 5. Танасковић Ј., Драгичевић А., Радовић Н., Балаћ М., Уређај за фиксирање положаја клизне греде - LOCKING DEVICE FOR POSITION FIXING OF THE SLIDING BEAM,** МП-2019/0027, Рег. бр.: 1609 У1, Бр. реш.: 2019/9618 04.06.2019., Датум објављивања и број службеног гласила признатог права: (У1) 28.06.2019. 6/2019 **M92**

## **8. КВАЛИТЕТ НАУЧНИХ РЕЗУЛТАТА**

### **8.1. Утицајност кандидатових научних радова**

Ван. проф. др Јован Танасковић је у протеклом периоду остварио значајне научне резултате у више научних области посвећених проблемима развоја, пројектовања и производње шинских возила, пасивне безбедности шинских возила, односа точак-шина, вучи возова, испитивања и примене материјала (челика и полимера).

У свим наведеним областима ван. проф. др Јован Танасковић је показао да прати и да влада савременим научним достигнућима у области железничког машинства, превасходно пасивне безбедности, науке о материјалима и испитивања материјала, као и анализи у примени савремених метода одржавања машинских система.

Поред значајне цитираности радова где је био или аутор или коаутор, многи презентовани радови на међународним конференцијама, као и у међународним часописима, реализовани су захваљујући резултатима његових истраживања или директним експерименталним радом. Велики број експеримената неопходних за реализацију мастер и докторских радова је реализован под руководством кандидата, о чему сведоче резултати наведени у поглављу 6.2.

## **8.2. Позитивна цитираност кандидатових радова**

Према евиденцији КОБСОН сајта (Scopus) у периоду до 2020. год., радови на којима је др Јован Танасковић аутор или коаутор цитирани су 105 пута укључујући и аутоцитате. Према евиденцији сајта Google Scholar у периоду до 2020. год., радови на којима је др Јован Танасковић аутор или коаутор цитирани су 178 пута укључујући и аутоцитате, а од 2017. године цитирани су 123 пута укључујући аутоцитате. Према евиденцији сајта Scopus, број цитата износи: рад [3] T2.1 је цитиран 47 пута, рад [2] T2.1 25 пута, рад [8] T2.2 4 пута и рад [5] T2.1 8 пута. Према Google Scholar h – index износи 6, а према Scopus-у износи 5.

У наредном периоду може се очекивати повећање броја цитата, с обзиром на чињеницу да је већи број радова у научним часописима међународног значаја (категорије, M21, M22 и M23) публикован после 2017. године, тачније од 2020-2022., а и на тренд раста цитата претходних година.

## **8.3. Углед и утицајност публикација у којима су објављени кандидатови радови**

У периоду од избора у звање виши научни сарадник, од 2017. до 2022. године, ван. проф. др Јован Танасковић, виши научни сарадник је као аутор или коаутор објавио 33 научна и стручна рада (одељак 2.2) и то: 1 тематско поглавље у зборнику међународног значаја, 1 рада у врхунском међународном часопису, 2 рада у истакнутом међународном часопису, 4 рада у међународном часопису, 1 рад у националном часопису међународног значаја, 1 рад - предавање по позиву са међународног скупа штампано у изводу, 6 радова на међународним скуповима штампаних у целини, 11 радова са међународног скупа штампаних у изводу, 1 предавање са скупа националног значаја штампано у изводу, Аутор је 3 (2 из категорије M81 и 1 из категорије M82) техничка решења и 2 регистрована патента на националном нивоу из категорије M92.

Часописи где су објављени радови кандидата су међународни часописи са великим ИФ фактором. Рад под бр. 2 ИФ=3,114; рад под бр. 3 ИФ=3,324; рад под бр. 4 ИФ= 2,359; рад под бр. 5 ИФ=1,806, рад под бр. 6 ИФ=1,674, рад под бр. 7 ИФ=0,627 и рад под бр. 8 ИФ=0,806, уз напомену да су сви радови експерименталног типа.

## **8.4. Степен самосталности у научноистраживачком раду и ефективни број радова**

Анализа радова публикованих од 2017. до 2022. године указује да је број коаутора на радовима у складу са захтевима Правилника за техничко – технолошке науке. При томе се ван. проф. др Јован Танасковић, виши научни сарадник појављује као први аутор у 55% од укупног броја публикованих радова, као први коаутор у 9% од укупног броја, као други коаутор у 9% радова и као трећи коаутор у 12% радова.

Кандидат је први аутор на два патента која су регистрована на националном нивоу, као и на три техничка решења од којих су два примењена на међународном нивоу (M81) и једно на националном нивоу (M82).



## 9. ЗАКЉУЧАК СА ПРЕДЛОГОМ

Ван. проф. др Јован Танасковић, виши научни сарадник, дао је значајан научни допринос у следећим областима:

- Истраживање, развој, пројектовање и производња шинских возила,
- Пасивна безбедност шинских возила,
- Однос точак-шина – утицај на безбедност и трошкове одржавања,
- Вучни уређаји шинских возила - анализа отказа,
- Наука о материјалима - испитивање материјала (челика и полимера),
- Заваривања – специјални поступци заваривања.

На основу упоредне анализе минималних квантитативних захтева за стицање научног звања научни саветник, дефинисаних Правилником о стицању истраживачких и научних звања (Прилог 4, за техничко-технолошке и биотехничке науке), квантитативних показатеља научноистраживачког рада ван. проф. др Јована Танасковића, вишег научног сарадника у меродавном изборном периоду (од стицања научног звања Виши научни сарадник, до дана подношења захтева за покретање поступка за избор у научно звање Научни саветник - 05.04.2022.), табела 2, као и анализе квалитативних показатеља, приказаних у поглављима 3 до 8 овог Извештаја, Комисија закључује да ван. проф. др Јован Танасковић, виши научни сарадник испуњава све услове прописане Правилником, за избор у научно звање Научни саветник.

Табела 4. Минималне и остварене вредности квантитативних показатеља - Техничко-технолошке науке

Диференцијални услов - од првог избора у претходно звање до избора у звање	Потребно је да кандидат има најмање XX поена, који треба да припадају следећим категоријама	Неопходно XX=	Остварено
<b>Научни саветник</b>	Укупно	70	<b>97</b>
Обавезни (1)	M10+M20+M31+M32+M33+M41+M42+M51+M80+M90+M100	54	<b>90.5</b>
Обавезни (2)*	M21+M22+M23+M81-85+M90-96+M101-103+M108	30	<b>76</b>
	M21+M22+M23	≥ 15	<b>30</b>
	M81-85+M90-96+M101-103+M108	≥ 5	<b>46</b>

### \*Напомена:

За избор у научно звање научни саветник, у групацији "Обавезни 2", кандидат мора да оствари најмање 15 поена у категоријама M21+M22+M23 и најмање седам поена у категоријама M81-83+M90-96+M101-103+M108.

На основу изложеног, ценећи при томе и укупан научноистраживачки, педагошки и стручни (инжењерски) рад кандидата, Комисија предлаже Изборном већу Наставно-научног већа Машинског факултета Универзитета у Београду да Министарству просвете, науке и технолошког развоја упути предлог да се ван. проф. др Јован Танасковић, дипл. инж. маш., виши научни сарадник, изабере у научно звање Научни саветник.

У Београду, 26.04.2022. године

#### ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

---

др Војкан Лучанин, редовни професор  
Машинског факултета Универзитета у Београду  
(ужа научна област: шинска возила)

---

др Владимир Поповић, редовни професор  
Машинског факултета Универзитета у Београду  
(ужа научна област: моторна возила)

---

др Бојан Бабић, редовни професор  
Машинског факултета Универзитета у Београду  
(ужа научна област: производно машинство)

---

др Душан Стаменковић, редовни професор  
Машинског факултета Универзитета у Нишу  
(ужа научна област: саобраћајно машинство)

---

др Ненад Радовић, редовни професор  
Технолошко-металуршког факултет Универзитета у Београду  
(ужа научна област: металургија)