

## ИЗБОРНОМ ВЕЋУ МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА

**Предмет:** Извештај комисије о испуњености услова за избор у истраживачко звање истраживач - сарадник кандидата мр Саше З. Радуловића, дипл.инж.маш, студента докторских студија, за ужу научну област Шинска возила.

На основу одлуке Наставно-научног већа Машинског факултета број 577/2 од 15.04.2022. године, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о испуњености услова за избор у истраживачко звање истраживач - сарадник за ужу научну област Шинска возила кандидата мр Саше З. Радуловића, дипл.инж.маш, студента докторских студија.

На основу прегледа достављене документације подносимо следећи

## ИЗВЕШТАЈ

### А. Биографски подаци

Мр Саша Радуловић, дипл. инж. маш. рођен је 6. августа 1976. године у Пожаревцу, Република Србија. Основну школу и гимназију је завршио у Пожаревцу.

Машински факултет у Београду уписао је 1995. године, а дипломирао је 2000. године на смеру за Железничко машинство, са просечном оценом **8,11**.

Године 2000. уписује Магистарске студије на Машинском факултету у Београду, на смеру за Железничко машинство.

Од фебруара 2001. до фебруара 2002. је радио као сарадник - таленат на Катедри за железничко машинство.

Од 2002. до 2015. радио је у Институту „Кирило Савић“, као истраживач-стручни сарадник. Од 2007. до 2014. обављао је дужност шефа Сектора за железничко машинство и развој производа. Од 01.10.2014. до септембра 2015. је радио као директор Истраживачко развојног центра за машинство и саобраћај.

Од септембра 2015. године ради као сарадник у Лабораторији за шинска возила Машинског факултета у Београду.

Септембра 2016. магистрирао је на Машинском факултету у Београду, на Катедри за шинска возила са темом „УТИЦАЈ ИЗБОРА НАЧИНА МЕРЕЊА И ОБРАДЕ МЕРНИХ СИГНАЛА НА ОДРЕЂИВАЊЕ КОЧНЕ МАСЕ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА У ОКВИРУ СТАНДАРДНЕ МЕТОДЕ ИСПИТИВАЊА“, под менторством проф. др Горана Симића.

Уписао је докторске студија 2016. године на Машинском факултету у Београду, на Катедри за шинска возила.

## Б. Наставна активност

Кандидат је држао наставу (вежбе) на Катедри за железничко машинство на предмету „Конструкција и прорачун вагона“ и касније на Катедри за шинска возила на предмету „Кочнице шинских возила“.

## В. Библиографија научних и стручних радова

Кандидат је у периоду од 2002. до 2007. године учествовао у три пројекта Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије (пројекат технолошког развоја и два пројекта националног програма енергетске ефикасности). Од 2019. године учесник је на пројекту **“ИНТЕГРИСАНА ИСТРАЖИВАЊА У ОБЛАСТИ МАКРО, МИКРО И НАНО МАШИНСКОГ ИНЖЕЊЕРСТВА - Савремени дизајн шинских возила са аспекта повећања ефективности, безбедности и смањења утицаја на животну средину“**, Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије.

Кандидат је у претходних пет година објавио следеће радове:

1. **С. Радуловић, Д. Видовић, Г. Симић, С. Голубовић: DESIGN SPECIFICITY OF EAMS-Z SELF-PROPELLED WAGON**, XVII Scientific-Expert conference on railways RAILCON `16, October 13-14, 2016, Niš, Serbia, page 29-32
2. **С. Радуловић, Г. Симић, Д. Милковић, В. Лучанин: INFLUENCE OF MEASUREMENT METHOD AND DATA PROCESSING ON THE RESULTS OF BRAKE PERFORMANCE TEST**, XVII Scientific-Expert conference on railways RAILCON `16, October 13-14, 2016, Niš, Serbia, page 33-36.
3. **Г. Симић, Д. Милковић, С. Радуловић: ОСВРТ НА ИСПИТИВАЊА КОЧНИЦЕ БОЖИЋ – 9 ДЕЦЕНИЈА КАСНИЈЕ**, Научни тематски скуп ДОБРИВОЈЕ С. БОЖИЋ – ИЗУМИТЕЉ САВРЕМЕНОГ СИСТЕМА КОЧЕЊА ВОЗА, Факултет за машинство и грађевинарство у Краљеву, новембар 2016. год. стр. 43-62.
4. **Марија Вукшић Поповић, Саша Радуловић: CONTACT MECHANICS OF WHEEL/BRAKE BLOCK ON RAIL VEHICLES**, Booklet of Abstracts Mini -sympozijum "Contact Mechanics: Theory and Applications, Mathematical Institute of SASA and Project OI174001, 2017.
5. **Драган Д. Милковић, Горан Ж. Симић, Јован Д. Танасковић, Војкан Ј. Лучанин, Саша З. Радуловић, UNCERTAINTY OF THE WHEEL–RAIL ANGLE OF ATTACK MEASUREMENTS USING LASER BASED WAYSIDE SYSTEM**, FME TRANSACTIONS, Scientific Journal published by the Faculty of Mechanical Engineering, Volume 45, 2017, No.1, ISSN: 1451-2092 (print), ISSN: 2406-128X (online), UDC: 621
6. **Вера Церовић, Драган Милковић, Александар Грбовић, Саша Радуловић, Јован Танасковић, EXPERIMENTAL MEASUREMENTS OF THE STRESSES IN THE LOWER LINK OF THE THREE-POINT HITCH MECHANISM**, The book of Abstract - International Conference of Experimental and Numerical Investigations and New Technologies – CNN TECH 2018.
7. **Саша Радуловић, Драган Милковић, Горан Симић, Марија Вукшић Поповић: COMPARISON OF BRAKE PERFORMANCE OF FREIGHT VAGONS WITH CLASSIC BRAKE AND COMPACT FREIGHT CAR BRAKE**, XVIII Scientific-Expert conference on railways RAILCON `18, October 11-12, 2018, Niš, Serbia, page 21-24
8. **Марија Вукшић Поповић, Саша Радуловић: BREAKING OF COUPLING OF TRAINS ON THE SERBIAN RAILWAYS**, XVIII Scientific-Expert conference on railways RAILCON `18, October 11-12, 2018, Niš, Serbia, page 121-124
9. **Церовић В., Милковић Д., Грбовић А., Радуловић С., Танасковић Ј. MEASUREMENT OF THE STRESS STATE IN THE LOWER LINK OF THE THREE-POINT HITCH MECHANISM**, Experimental and Numerical Investigations in Materials Science and Engineering, Springer, Švajcarska, 2018

10. В. Стоилов , Г. Симић , С. Пургић, Д. Милковић, С. Славчев, С. Радуловић, В. Мазниџки, **COMPARATIVE ANALYSIS OF THE RESULTS OF THEORETICAL AND EXPERIMENTAL STUDIES OF FREIGHT WAGON SDGGMRSS-TWIN**, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering (11th International Scientific Conference on Aeronautics, Automotive and Railway Engineering and Technologies (BulTrans-2019))
11. Драган Милковић, Саша Радуловић, Горан Симић, Јован Танасковић: **INFLUENCE OF HEAD WIND ON THE BRAKING DISTANCE OF SINGLE RAILWAY VEHICLE**, XIX Scieintific-Expert conference on railways RAILCON `20, October 15-16, 2020, Niš, Serbia, page 13-16
12. Горан Симић, Саша Радуловић, Војкан Лучанин: **SPECIFIC ASPECTS OF THE RAIL VEHICLE PASS-BY NOISE MEASUREMENT**, XIX Scieintific-Expert conference on railways RAILCON `20, October 15-16, 2020, Niš, Serbia, page 17-20

#### Г. Приказ и оцена научног рада кандидата

Кандидат је пријавио тему докторске дисертације под називом „АНАЛИЗА УТИЦАЈНИХ ФАКТОРА ПРИ ОДРЕЂИВАЊУ КАРАКТЕРИСТИКА КОЧНИЦЕ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА“ (RESEARCH OF INFLUENTIAL FACTORS IN DETERMINATION OF RAILWAY VEHICLE BRAKE PERFORMANCE).

Наставно – научно веће Машинског факултета у Београду потврдило је научну заснованост предложене теме (Одлука 265/2 од 10.02.2022) и именовало др Драгана Милковића за ментора (Одлука 2345/2 од 13.01.2022).

Веће научних области техничких наука Универзитета у Београду дало је сагласност на одлуке Наставно – научног већа Машинског факултета у Београду о прихватању теме докторске дисертације и одређивање проф. др. Драгана Милковића за ментора (Одлука 61206-716/2-22 од 14.03.2022).

Приликом реализације досадашњих истраживања и испитивања, кандидат је показао изузетно залагање, велико интересовање и темељност при решавању реалних проблема динамике и кочења шинских возила. Кандидат је током свог ангажовања исказао високе радне способности – ажурност, коректност, преданост и спремност за тимски рад. На основу досадашњих резултата, кандидат је показао склоност ка даљем усавршавању у академском окружењу.

#### Д. Оцена испуњености услова

Кандидат испуњава услове за избор у истраживачко звање истраживач - сарадник, дефинисане чланом 76. Закона о науци и истраживањима („Службени гласник РС“, број 49 од 08.07.2019), чланом 8. Правилника о стицању истраживачких и научних звања („Службени гласник РС“, број 159 од 30.12.2020), и чланом 134. Статута Машинског факултета Универзитета у Београду и то:

- кандидат је у статусу студента докторских академских студија,
- има пријављену тему докторске дисертације,
- претходне степене студија завршио је са просечном оценом најмање осам (8,00),
- бави се научноистраживачким радом и има бар један објављен рецензиран научни рад и
- раније није био биран у звање истраживач – сарадник.

## **Е. Закључак и предлог**

На основу анализе приложеног материјала, и увида у рад кандидата, комисија за утврђивање испуњености услова кандидата мр Саше Радуловић, дипл. инж. маш, студента докторских студија, констатује да кандидат испуњава све услове за избор у звање истраживач - сарадник.

**У складу са закљученим, комисија предлаже изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду да усвоји овај извештај и да изабере кандидата мр Сашу З. Радуловића, дипл. инж. маш, студента докторских студија, у звање истраживач - сарадник.**

У Београду, 26.04.2022.

### ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Проф. др Војкан Лучанин, редовни професор  
Универзитет у Београду - Машински факултет

Др Драган Милковић, ванр. проф.  
Универзитет у Београду - Машински факултет

Др Милан Бижић, ванр. проф.  
Универзитет у Крагујевцу,  
Факултет за машинство и грађевинарство у Краљеву