

**В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА**

**С А Ж Е Т А К  
РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА  
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ**

**I - О КОНКУРСУ**

Назив факултета: **Универзитет у Београду, Машински факултет**  
Ужа научна, односно уметничка област: **Бродоградња**  
Број кандидата који се бирају: **1 (један)**  
Број пријављених кандидата: **1 (један)**  
Имена пријављених кандидата:  
**1. др Милан Калајић**

**II - О КАНДИДАТИМА**

**1) - Основни биографски подаци**

- Име, средње име и презиме: **Милан, Драган, Калајић**  
- Датум и место рођења: **□□.□□.□□□□., □□□□□□**  
- Установа где је запослен: **Универзитет у Београду, Машински факултет**  
- Звање/радно место: **ванредни професор**  
- Научна, односно уметничка област: **Бродоградња**

**2) - Стручна биографија, дипломе и звања**

Основне студије:

- Назив установе: **Универзитет у Београду Машински факултет**  
- Место и година завршетка: **Београд, 2006.**  
- Научна, пднпснп уметничка пбласт: **Машинство**  
- Ужа научна, односно уметничка област: **Бродоградња**

Докторат:

- Назив установе: **Универзитет у Београду Машински факултет**  
- Место и година одбране: **Београд, 2014.**  
- Наслов дисертације: **Кретање једрилице под дејством променљивог ветра**  
- Научна, пднпснп уметничка пбласт: **Машинство**  
- Ужа научна, односно уметничка област: **Бродоградња**

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

**2010, 2013.** – **Асистент**, Универзитет у Београду, Машински факултет, Катедра за бродоградњу  
**2015.** - **Доцент**, Универзитет у Београду, Машински факултет, Катедра за бродоградњу  
**2020.** - **Ванредни професор**, Универзитет у Београду, Машински факултет, Катедра за бродоградњу

### 3) Испуњени услови за избор у звање РЕДНОВНОГ ПРОФЕСОРА

#### ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	<b>оцена / број година радног искуства</b>
1	Приступно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе	На основу Правилника о извођењу приступног предавања при избору у звање наставника на Машинском факултету Универзитета у Београду, а у складу са одлуком Сената Универзитета о извођењу приступног предавања на Универзитету у Београду, приступно предавање није потребно за кандидате који имају одговарајуће педагошко искуство у настави, испуњавају услове за избор у звање доцента. Приступно предавање овде није неопходно јер се на конкурс пријавио кандидат који је већ биран у звање доцента.
2	Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода	Просечне оцене по предметима од школске 2019/20. до 2023/24. године Бродски системи - <b>4,85</b> Бродски системи М - <b>5,00</b> Рачунарски алати у бродоградњи - <b>4,63</b> Пројектовање брода - <b>4,64</b> Стручна пракса М - БРО - <b>4,96</b>
3	Искуство у педагошком раду са студентима	Кандидат је учествовао у настави на Машинском факултету:  - 4 године као сарадник на пројекту и у настави на Катедри за бродоградњу, као стипендиста Министарства за просвету, науку и технолошки развој;  - 5 година као асистент Катедре за бродоградњу - Универзитет у Београду, Машински факултет;  - 5 година као доцент – Машински факултет, Универзитета у Београду;  - 5 година као ванредни професор – Машински факултет, Универзитета у Београду.
	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	<b>Број менторства / учешћа у комисији и др.</b>
4	Резултати у развоју научнонаставног подмлатка	<b>Пре избора у звање ванредног професора:</b> Ментор при изради дипломских (2) и MSc радова (3). <b>После избора у звање ванредног професора:</b> Ментор при изради MSc радова (7); Потенцијални ментор у изради докторске

		дисертације (2); Учешће у комисији за избор у наставна и научно-истраживачка звања (2).
5	Учешће у комисији за одбрану три завршна рада на академским специјалистичким, мастер или докторским студијама	<b>Пре избора у звање ванредног професора:</b> Учешће у комисијама за оцену и одбрану 4 дипломских и 10 мастер радова, од чега је био ментор 2 дипломска и 3 мастер рада <b>После избора у звање ванредног професора:</b> Учешће у комисијама за оцену и одбрану 19 мастер радова и 1 дипломског рада, од чега је био ментор 7 мастер рада

	(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)	Број радова, саопштења, цитата и др	Навести часописе, скупове, књиге и друго
6	Објављен један рада из категорије M21, M22 или M23 из научне области за коју се бира	10 радова 3 x M21 1 x M22 6 x M23	<b>Пре избора у звање ванредног професора (4 радова):</b> <b><u>Рад у врхунском међународном часопису (M21):</u></b> 1. Bačkalov, I., <b>Kalajdžić, M.</b> , Hofman, M., <i>Inland vessel rolling due to severe beam wind: a step towards a realistic model</i> , Journal of Probabilistic Engineering Mechanics, Vol. 25, No. 1, pp. 18-25, January 2010, (ISSN 0266-8920, Science Citation Index-Web of Science® – IF = 1,252 за 2010, M21; извор KoBSON). <a href="https://doi.org/10.1016/j.probengmech.2009.05.003">https://doi.org/10.1016/j.probengmech.2009.05.003</a> <b><u>Рад у међународном часопису (M23):</u></b> 1. Radojic D. V., <b>Kalajdzic M. D.</b> , Zgradic A. B. and Simic A. P. <i>Resistance and Trim Modeling of Systematic Planing Hull Series 62 (With 12.5, 25 and 30 Degrees Deadrise Angles) using Artificial Neural Networks, Part 2: Mathematical Models</i> , Journal of Ship Production and Design, Vol.33, No. 4, 2017, pp 257-275 (ISSN: 2158-2866, Science Citation Index-Web of Science® – IF=0.525 за 2017, M23; извор KoBSON). <a href="https://doi.org/10.5957/JSPD.160016">https://doi.org/10.5957/JSPD.160016</a> 2. Radojic D. V. , Zgradic A. B., <b>Kalajdzic M. D.</b> and Simic A. P. <i>Resistance and Trim Modeling of Systematic Planing Hull Series 62 (With 12.5, 25 and 30 Degrees Deadrise Angles) using Artificial Neural Networks, Part 1: Database</i> , Journal of Ship Production and Design, Vol.33, No. 3, 2017, pp 179-191 (ISSN: 2158-2866, Science Citation Index-Web of Science® – IF=0.525 за 2017, M23; извор KoBSON)

			<p><a href="https://doi.org/10.5957/JSPD.33.3.160015">https://doi.org/10.5957/JSPD.33.3.160015</a></p> <p>3. Radojčić, D., Zgradic, A., <b>Kalajdžić, M.</b>, Simić, A., <i>Resistance Prediction for Hard Chine Hulls in the Pre-Planing Regime</i>, Polish Maritime Research, Vol. 21, No 2 (82), , pp. 9-26, 2014, (ISSN: 1233-2585, Science Citation Index-Web of Science® – IF=0.33 за 2014, M23; извор КоBSON). <a href="https://doi.org/10.2478/pomr-2014-0014">https://doi.org/10.2478/pomr-2014-0014</a></p> <p><b>После избора у звање ванредног професора (6 радова):</b></p> <p><b><u>Рад у врхунском међународном часопису (M21):</u></b></p> <p>1. Momčilović, N., Ilić, N., <b>Kalajdžić, M.</b>, Ivošević, Š., &amp; Petrović, A. (2024). <i>Effect of Corrosion-Induced Structural Degradation on the Ultimate Strength of a High-Tensile-Steel Ship Hull</i> [MDPI]. Journal of Marine Science and Engineering, 12(5), 745–745. <a href="https://doi.org/10.3390/jmse12050745">https://doi.org/10.3390/jmse12050745</a></p> <p>2. Vasilev, M., <b>Kalajdžić, M.</b>, &amp; Ivković, I. (2024). <i>CFD-Powered Ship Trim Optimization: Integrating ANN for User-Friendly Software Tool Development</i> [MDPI]. Journal of Marine Science and Engineering, 12(8), 1265–1265. <a href="https://doi.org/10.3390/jmse12081265">https://doi.org/10.3390/jmse12081265</a></p> <p><b><u>Рад у међународном часопису (M22):</u></b></p> <p>1. <b>Kalajdžić, M.</b>, Vasilev, M., &amp; Momčilović, N. (2023). <i>Inland waterway cargo vessel energy efficiency in operation</i> [Faculty of Mechanical Engineering and Naval Architecture, University of Zagreb]. Brodogradnja : Teorija i praksa brodogradnje i pomorske tehnike, 74(3), 71–89. <a href="https://doi.org/10.21278/brod74304">https://doi.org/10.21278/brod74304</a></p> <p><b><u>Рад у међународном часопису (M23):</u></b></p> <p>1. <b>Kalajdžić, M.</b>, Vasilev, M., &amp; Momčilović, N. (2022). <i>Power reduction considerations for bulk carriers with respect to novel energy efficiency regulations</i> [Faculty of Mechanical Engineering and Naval Architecture, University of Zagreb]. Brodogradnja, 73(2), 61–74. <a href="https://doi.org/10.21278/brod73205">https://doi.org/10.21278/brod73205</a></p> <p>2. <b>Kalajdžić, M.</b>, Vasilev, M., &amp; Momčilović, N. (2022). <i>Evaluating an Inland Waterway Cargo Vessel's Energy Efficiency Indices</i> [Sciendo, Warsaw]. Polish Maritime Research, 29(2), 27–</p>
--	--	--	--

			<p>34. <a href="https://doi.org/10.2478/pomr-2022-0014">https://doi.org/10.2478/pomr-2022-0014</a></p> <p>3. <b>Kalajdžić, M.</b>, &amp; Momčilović, N. (2020). <i>A step toward the preliminary design of seagoing multi-purpose cargo vessels</i> [Faculty of Mechanical Engineering and Naval Architecture, University of Zagreb]. Brodogradnja, 71(2), 75–89. <a href="https://doi.org/10.21278/brod71205">https://doi.org/10.21278/brod71205</a></p>
7	Саопштена два рада на научном или стручном скупу (катеорије М31-М34 и М61-М64).	19 радова 1 x М 32 13 x М33 5 x М34	<p><b>Пре избора у звање ванредног професора (5 радова):</b></p> <p><b><u>Саопштење са међународног скупа штампано у целини (М33)</u></b></p> <p>1. <b>Kalajdžić M.</b> and Momčilović N.: <i>Preliminary Design Parameters of Multi-Purpose Cargo Vessels</i>, IMSC2019 - 8th International Maritime Science Conference, ISBN: 978-86-80031-64-4, Budva, Montenegro, 2019. <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6720">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6720</a></p> <p>2. <b>Kalajdžić M.</b> and Bobic D., <i>Unconventional inland LNG carrier design for the river Danube</i>, 23th Symposium on Theory and Practice of Shipbuilding SORTA 2018, ISBN: 978-953-290-085-9, 27 - 29 Sep 2018, Split, Croatia <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6723">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6723</a></p> <p>3. Radojic D. and <b>Kalajdzic M.</b>, <i>Resistance and Trim Modelling of Naples Hard Chine Systematic Series</i>, 11th International Conference High Speed Marine Vehicles (HSMV2017), ISSN: 2532-4888, Naples, 2017. <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6726">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6726</a></p> <p>4. Bačkalov, I., <b>Kalajdžić, M.</b>, Momčilović, N., Rudaković, S., <i>A study of an unconventional container vessel concept for the Danube</i>, 13th International Symposium on Practical Design of Ships and Other Floating Structures – PRADS’2016, ISBN: 978-87-7475-473-2, Technical University of Denmark (DTU), Copenhagen, Denmark, 2016. <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/2329">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/2329</a></p> <p>5. Bačkalov, I., <b>Kalajdžić, M.</b>, Momčilović, N., Simić, A., <i>E-Type self-propelled vessel: A novel concept for the Danube</i>, Proceedings of the 7th International Conference on European Inland Waterway Navigation (EIWN2014), Budapest, September 2014, pp. 22-37.</p>

			<p><a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/3955">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/3955</a></p> <p><b>После избора у звање ванредног професора (14 радова):</b></p> <p><b><u>Предавање по позиву са међународног скупа штампано у изводу (M32)</u></b></p> <p>1. <b>Kalajdžić, M.</b> (2023). <i>REDUCING GREENHOUSE GAS EMISSIONS IN THE MARITIME INDUSTRY: CHALLENGES AND OPPORTUNITIES</i>. The Book of Abstracts - 7th International Conference of Experimental and Numerical Investigations and New Technologies – CNN TECH 2023. University of Belgrade - Faculty of Mechanical Engineering. <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6956">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6956</a></p> <p><b><u>Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)</u></b></p> <p>1. Vasilev, M., &amp; <b>Kalajdžić, M.</b> (2024). <i>CFD-Driven Ship Trim Optimization: Simplifying Complexity of ANN with User-Friendly Software</i>. HIPER 2024 - 16th Symposium on High-Performance Marine Vehicles, Drübeck, 10-12 June 2024. Volker Bertram. <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/7899">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/7899</a></p> <p>2. Vasilev, M., <b>Kalajdžić, M.</b>, &amp; Suvačarov, A. (2023). <i>A Practical Approach to Bulbous Bow Retrofit Analysis for Enhanced Energy Efficiency</i>. NuTTS 2023 25th Numerical Towing Tank Symposium 15 – 17 October 2023. Ericeira, Portugal. blueOASIS – Ocean Sustainable Solutions. <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/7627">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/7627</a></p> <p>3. Momčilović, N., Ilić, N., <b>Kalajdžić, M.</b>, Ivošević, Š., &amp; Petrović, A. (2023). <i>Pitting and uniform corrosion effects on ultimate strength of a bulk carrier</i>. Procedia Structural Integrity, 48, 12–18. <a href="https://doi.org/10.1016/j.prostr.2023.07.104">https://doi.org/10.1016/j.prostr.2023.07.104</a></p> <p>4. Gatin, I., &amp; <b>Kalajdžić, M.</b> (2022). <i>Energy Saving Devices Performance Assessment Using CFD</i>. 7th Hull Performance &amp; Insight Conference (HullPIC'22), Tulumore, Ireland, 9-11 May, 2022, 7. Volker Bertram. <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6689">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6689</a></p>
--	--	--	--

		<p>5. <b>Kalajdžić, M.</b>, Vasilev, M., &amp; Momčilović, N. (2022). <i>Energy Efficiency of Inland Vessels: Current Status</i>. SORTA 2022 PROCEEDINGS - 25th SYMPOSIUM ON THE THEORY AND PRACTICE OF SHIPBUILDING. Faculty of Mechanical Engineering and Naval Architecture, University of Zagreb.  <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6725">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6725</a></p> <p>6. Bačkalov, I., <b>Kalajdžić, M.</b>, Momčilović, N., Rudaković, S., &amp; Vidić, M. (2022). <i>Shallow-draught vessels for the Vessel Train</i>. Proceedings of 15th International Symposium on Practical Design of Ships and Other Floating Structures (PRADS 2022), Dubrovnik.  <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6231">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6231</a></p> <p>7. Vasilev, M., &amp; <b>Kalajdžić, M.</b> (2022). <i>The Influence of Roughness Change on Ship Resistance in CFD Simulations</i>. Proceedings of 24th Numerical Towing Tank Symposium October 2022 (NuTTS 2022), Zagreb, Croatia. Inno Gatin.  <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6733">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6733</a></p> <p>8. Veg, M., &amp; <b>Kalajdžić, M.</b> (2021). <i>CAVITATION DIAGRAMS FOR MERCHANT SHIPS USING FOUR BLADE B SERIES PROPELLERS</i>. Proceeding of 8th International Congress of Serbian Society of Mechanics, Kragujevac, Serbia, June 28-30, 2021. Belgrade : Serbian Society of Mechanics.  <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6732">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6732</a></p> <p><b>Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)</b></p> <p>1. Šovran, S., Unković, N., Knežević, A., &amp; <b>Kalajdžić, M.</b> (2024). <i>DIVERSITY OF FOULING ORGANISMS ON A CARGO SHIP SAILING THE SAVA RIVER, SERBIA</i>. 3rd International Conference „CONFERENCE ON ADVANCES IN SCIENCE AND TECHNOLOGY“ COAST 2024. Faculty of Management Herceg Novi.  <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/7898">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/7898</a></p> <p>2. Momcilovic, N., <b>Kalajdžić, M.</b>, &amp; Ilić, N. (2023). <i>Simulating an ultimate bending moment of ageing hulls: a bulk carrier case study</i>. Book</p>
--	--	---

			<p>of Abstracts 3rd Kotor International Maritime Conference November 26-29, 2023, Kotor, Montenegro. University of Montenegro Faculty of Maritime Studies Kotor.  <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/7625">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/7625</a></p> <p>3. <b>Kalajdžić, M.,</b> &amp; Mijatović, L. (2023). <i>Energy Efficiency Scores of Ro-Pax ferries in the Mediterranean</i>. I. INTERNATIONAL MARITIME AND LOGISTICS CONGRESS - DELOK'23, September 22-23 - Proceedings Book. Zonguldak Bülent Ecevit Üniversitesi.  <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/7622">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/7622</a></p> <p>4. <b>Kalajdžić, M.,</b> Momčilović, N., &amp; Mijatović, L. (2022). <i>EARLY-STAGE ELECTRIFICATION CONCEPT OF A FERRY FOR THE BAY OF KOTOR</i>. Book of Abstracts - 2st Kotor International Maritime Conference (KIMC 2022), Kotor, Montenegro, 2022. Faculty of Maritime Studies in Kotor, University of Montenegro.  <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6730">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6730</a></p> <p>5. <b>Kalajdžić, M.,</b> Vasilev, M., &amp; Momčilović, N. (2021). <i>Exploring an Effect of Novel IMO Policies on Energy Efficiency of Existing Ships</i>. Book of Abstracts - 1st Kotor International Maritime Conference (KIMC 2021), Kotor, Montenegro, 2021. Faculty of Maritime Studies in Kotor, University of Montenegro.  <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6729">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6729</a></p>
8	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање доцента из научне области за коју се бира		/
9	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије M31-M34 и M61-M64) од избора у претходно звање из научне области за коју се бира.		/
10	Оригинално стручно остварење или руковођење или учешће у пројекту	4 међународна и 4 националних пројекта и 19 стручних	<p><u>После избора у звање ванредног професора (меродавни период):</u></p> <p>1. Интегрисана истраживања у области макро, микро и нано машинског инжењерства, бр. уговора 451-03-65/2024-03/200105 од 05.02.2024., 451-0368/2020-14/200105, 2020-</p>



		<p>студија</p>	<p>2023, Руководилац пројекта: проф. др Владимир Поповић декан МФБ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. <b>Калајџић М.</b>, Момчиловић Н., <i>Препоруке о примени прописа за хидростатику и стабилитет пловних објеката понтонског типа</i>, Машински факултет у Београду 2022</li> <li>3. Ракићевић Б., Калајџић М., Станојчић У., Касум Н., <i>Испитивање карактеристика узгонског елемента понтона</i>, Извештај MV 5606 - С 5384/22-1, Машински факултет у Београду 2022</li> <li>4. <b>Калајџић М.</b>, (2022), <i>Proračun stabiliteta i plovnosti radnog prototipa III</i>, Izveštaj za Sigma Energiju LLC, Rukovodilac projekta: Milan Hofman.</li> <li>5. <b>Калајџић М.</b>, (2022), <i>Proračun stabiliteta i plovnosti sidra radnog prototipa III</i>, Izveštaj za Sigma Energiju LLC, Rukovodilac projekta: Milan Hofman.</li> <li>6. <b>Калајџић М.</b>, Момчиловић Н., <i>Мишљење о примени прописа за употребу термопластичног полиетилен материјала високе густине у изградњи пловних објеката за привредне сврхе</i>, ИЗВЕШТАЈ БР. 18.02-2021-12-23, Машински факултет у Београду 2021</li> </ol> <p><u>Пре избора у звање ванредног професора:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. NOVIMAR (NOVel Iwt and MARitime transport concepts), 2017 – 2021, Horizon 2020 R&amp;I Programme Mobility for Growth Project for the European Commission. Rukovodilac projekta: Oscar Lauf.</li> <li>2. COST: A pan-European Network for Marine Renewable Energy with a focus on Wave Energy, 2018-2022.</li> <li>3. РАЗВОЈ НОВЕ ГЕНЕРАЦИЈЕ СИГУРНИХ, ЕФИКАСНИХ, ЕКОЛОШКИХ (СЕ-ЕКО) БРОДОВА (ТР-35009), руководиоца пројекта: Милан Хофман, пројект Технолошког развоја Министарства науке Републике Србије, 2011-2019</li> <li>4. <b>Калајџић М.</b>, (2019), <i>Proračun stabiliteta i plovnosti radnog prototipa II</i>, Izveštaj za Sigma Energiju LLC, Rukovodilac projekta: Milan Hofman.</li> <li>5. <b>Калајџић М.</b>, (2017), <i>Proračun stabiliteta i</i></li> </ol>
--	--	----------------	---

		<p><i>plovnosti prilikom transporta i sidrenja radnog prototipa I za Jadransko more, Izveštaj za Sigma Energiju LLC, Rukovodilac projekta: Milan Hofman.</i></p> <p>6. Hofman, M, <b>Kalajdžić, M.</b>, (2016), <i>Analiza merenja prototipa u bazenu za modelska ispitivanja – Brest 2, Izveštaj za Sigma Energiju LLC, Rukovodilac projekta: Milan Hofman.</i></p> <p>7. Bačkalov, I., <b>Kalajdžić, M.</b>, (2016), <i>Analiza optimalnog rastojanja bova i međusobni uticaj na neregularnim talasima, Izveštaj za Sigma Energiju LLC, Rukovodilac projekta: Milan Hofman.</i></p> <p>8. Innovative Danube Vessel, 2012 – 2013, EU Strategy for the Danube Region, Priority Area 1a – Mobility and Multimodality. Rukovodilac projekta: Thomas Guesnet.</p> <p>9. INTERNATIONAL ACCREDITATION OF ENGINEERING STUDIES (144856-TEMPUS-2008-RS-JPGR), 2009-2013</p> <p>10. РАЗВОЈ СИГУРНИХ, ЕФИКАСНИХ, ЕКОЛОШКИХ (СЕ-ЕКО) БРОДОВА (ТР-14012), руководилац пројекта: Милан Хофман, пројект Технолошког развоја Министарства науке Републике Србије, 2008-2010</p> <p>11. РАЗВОЈ НОВЕ ГЕНЕРАЦИЈЕ РЕЧНИХ ТЕРЕТНИХ БРОДОВА (ТР-6317А), руководилац пројекта: Милан Хофман, пројект Технолошког развоја Министарства науке Републике Србије, 2005-2007.</p> <p>12. Simić, A., <b>Kalajdžić, M.</b>, <i>Full Scale Experiments Onboard Bulk-Carrier Erlyne – Measurements of Power Absorption, Vibrations and Noise</i>, done for a company from Singapore, Belgrade, 2011.</p> <p>13. Hofman, M., Bačkalov, I., <b>Kalajdžić, M.</b>, (2011), <i>Proračun uređaja za konverziju energije talasa, faza IIB: Analiza sila i momenata, Izveštaj za Sigma Energiju LLC, Rukovodilac projekta: Milan Hofman.</i></p> <p>14. M. Hofman, I. Bačkalov, <b>M. Kalajdžić:</b> <i>Proračun uređaja za konverziju energije talasa – Izveštaj za Sigma Energy, faza Ila, Mašinski fakultet Univerziteta u Beogradu, 2010.</i></p> <p>15. Hofman, M., Bačkalov, I., <b>Kalajdžić, M.</b>, (2010), <i>Proračun uređaja za konverziju energije</i></p>
--	--	---

			<p><i>talasa, faza II: Analiza i pronalaženje optimalnog oblika i dimenzija uređaja u okviru postavljenih ograničenja, Izveštaj za Sigma Energiju LLC, Rukovodilac projekta: Milan Hofman.</i></p> <p>16. Hofman, M., Bačkalov, I., <b>Kalajdžić, M.</b>, (2010), <i>Proračun uređaja za konverziju energije talasa, faza I: Proračun sila i kretanja predloženog uređaja za konverziju energije talasa, Izveštaj za Sigma Energiju LLC, Rukovodilac projekta: Milan Hofman</i></p> <p>17. Симић, А., <b>Калајић, М.</b>, <i>Мерење и анализа апсорпције снаге пропулзивног комплекса самохотке – ДЕЛИГРАД, дужине 95 m, мерење обављено за ЈРБ, Београд, 2010.</i></p> <p>18. Симић, А., <b>Калајић, М.</b>, <i>Мерење и анализа апсорпције снаге пропулзивног комплекса самохотке за превоз течног терета – ЗЕМУН, дужине 80 m, мерење обављено за ЈРБ, Београд, 2010.</i></p> <p>19. Симић, А., <b>Калајић, М.</b>, <i>Мерење и анализа апсорпције снаге пропулзивног комплекса чамца Јов I, урађено за фирму из Београда, Београд, 2009.</i></p> <p>20. Hofman, M., Motok, M., Bačkalov, I., Jovović, J., <b>Kalajdžić, M.</b>, Momčilović, N., (2009) <i>Preliminary Calculations of Inland Container Vessel, Report to Shipyard BEGEJ, Rukovodilac projekta: Milan Hofman</i></p> <p>21. Radojčić, D., Hofman, M., Bačkalov, I., <b>Kalajdžić, M.</b>, (2007) <i>Plovnost i stabilitet nasukanog broda MEXICA, Izveštaj za Jadransko brodogradilište Bijela, Rukovodilac projekta: Dejan Radojčić</i></p>
11	Одобрен и објављен уџбеник за ужу област за коју се бира, монографија, практикум или збирка задатака (са ISBN бројем)	1 монографија	Истакнута монографија међународног значаја (M11) Radojčić D, Kalajdzic M, Simic A, “Power Prediction Modeling of Conventional High-Speed Craft”, Springer, ISBN 978-3-030-30606-9, 978-3-030-30607-6 (ebook), 2019
12	Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)		/
13	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (катеорије		/

	M31-M34 и M61-M64) у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)		
14	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.	6 радова 2 x M21 1 x M22 3 x M23	<p><b><u>Рад у врхунском међународном часопису (M21):</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Momčilović, N., Plić, N., <b>Kalajdžić, M.</b>, Ivošević, Š., &amp; Petrović, A. (2024). <i>Effect of Corrosion-Induced Structural Degradation on the Ultimate Strength of a High-Tensile-Steel Ship Hull</i> [MDPI]. Journal of Marine Science and Engineering, 12(5), 745–745. <a href="https://doi.org/10.3390/jmse12050745">https://doi.org/10.3390/jmse12050745</a></li> <li>2. Vasilev, M., <b>Kalajdžić, M.</b>, &amp; Ivković, I. (2024). <i>CFD-Powered Ship Trim Optimization: Integrating ANN for User-Friendly Software Tool Development</i> [MDPI]. Journal of Marine Science and Engineering, 12(8), 1265–1265. <a href="https://doi.org/10.3390/jmse12081265">https://doi.org/10.3390/jmse12081265</a></li> </ol> <p><b><u>Рад у међународном часопису (M22):</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Kalajdžić, M.</b>, Vasilev, M., &amp; Momčilović, N. (2023). <i>Inland waterway cargo vessel energy efficiency in operation</i> [Faculty of Mechanical Engineering and Naval Architecture, University of Zagreb]. Brodogradnja : Teorija i praksa brodogradnje i pomorske tehnike, 74(3), 71–89. <a href="https://doi.org/10.21278/brod74304">https://doi.org/10.21278/brod74304</a></li> </ol> <p><b><u>Рад у међународном часопису (M23):</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Kalajdžić, M.</b>, Vasilev, M., &amp; Momčilović, N. (2022). <i>Power reduction considerations for bulk carriers with respect to novel energy efficiency regulations</i> [Univ Zagreb Fac Mechanical Engineering &amp; Naval Architecture, Zagreb]. Brodogradnja, 73(2), 61–74. <a href="https://doi.org/10.21278/brod73205">https://doi.org/10.21278/brod73205</a></li> <li>2. <b>Kalajdžić, M.</b>, Vasilev, M., &amp; Momčilović, N. (2022). <i>Evaluating an Inland Waterway Cargo Vessel's Energy Efficiency Indices</i> [Sciendo, Warsaw]. Polish Maritime Research, 29(2), 27–34. <a href="https://doi.org/10.2478/pomr-2022-0014">https://doi.org/10.2478/pomr-2022-0014</a></li> <li>3. <b>Kalajdžić, M.</b>, &amp; Momčilović, N. (2020). <i>A step toward the preliminary design of seagoing multi-purpose cargo vessels</i> [Univ Zagreb Fac Mechanical Engineering &amp; Naval Architecture, Zagreb]. Brodogradnja, 71(2), 75–89. <a href="https://doi.org/10.21278/brod71205">https://doi.org/10.21278/brod71205</a></li> </ol>

15	Цитираност од 10 хетеро цитата	107	Према SCOPUS-у кандидат има 107 хетеро цитата, а Хиршов индекс (h) износи 6, укупно 184 хетероцитата према бази Google Scholar Citation уз вредност Хиршовог фактора H=8
16	Саопштено пет радова на међународним или домаћим скуповима (катеорије М31-М34 и М61-М64) од којих један мора да буде пленарно предавање или предавање по позиву на међународном или домаћем научном скупу од избора у претходно звање из научне области за коју се бира	12 радова 1 x M 32 8 x M33 5 x M34	<p><b><u>Предавање по позиву са међународног скупа штампано у изводу (M32)</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Kalajdžić, M.</b> (2023). <i>REDUCING GREENHOUSE GAS EMISSIONS IN THE MARITIME INDUSTRY: CHALLENGES AND OPPORTUNITIES</i>. The Book of Abstracts - 7th International Conference of Experimental and Numerical Investigations and New Technologies – CNN TECH 2023. University of Belgrade - Faculty of Mechanical Engineering. <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6956">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6956</a></li> </ol> <p><b><u>Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vasilev, M., &amp; <b>Kalajdžić, M.</b> (2024). <i>CFD-Driven Ship Trim Optimization: Simplifying Complexity of ANN with User-Friendly Software</i>. HIPER 2024 - 16th Symposium on High-Performance Marine Vehicles, Drübeck, 10-12 June 2024. Volker Bertram. <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/7899">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/7899</a></li> <li>2. Vasilev, M., <b>Kalajdžić, M.</b>, &amp; Suvačarov, A. (2023). <i>A Practical Approach to Bulbous Bow Retrofit Analysis for Enhanced Energy Efficiency</i>. NuTTS 2023 25th Numerical Towing Tank Symposium 15 – 17 October 2023. Ericeira, Portugal. blueOASIS – Ocean Sustainable Solutions. <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/7627">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/7627</a></li> <li>3. Momčilović, N., Ilić, N., <b>Kalajdžić, M.</b>, Ivošević, Š., &amp; Petrović, A. (2023). <i>Pitting and uniform corrosion effects on ultimate strength of a bulk carrier</i>. Procedia Structural Integrity, 48, 12–18. <a href="https://doi.org/10.1016/j.prostr.2023.07.104">https://doi.org/10.1016/j.prostr.2023.07.104</a></li> <li>4. Gatin, I., &amp; <b>Kalajdžić, M.</b> (2022). <i>Energy Saving Devices Performance Assessment Using CFD</i>. 7th Hull Performance &amp; Insight Conference (HullPIC'22), Tulumore, Ireland, 9-11 May, 2022, 7. Volker Bertram. <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6689">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6689</a></li> </ol>

		<p>5. <b>Kalajdžić, M.</b>, Vasilev, M., &amp; Momčilović, N. (2022). <i>Energy Efficiency of Inland Vessels: Current Status</i>. SORTA 2022 PROCEEDINGS - 25th SYMPOSIUM ON THE THEORY AND PRACTICE OF SHIPBUILDING. Faculty of Mechanical Engineering and Naval Architecture, University of Zagreb. <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6725">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6725</a></p> <p>6. Bačkalov, I., <b>Kalajdžić, M.</b>, Momčilović, N., Rudaković, S., &amp; Vidić, M. (2022). <i>Shallow-draught vessels for the Vessel Train</i>. Proceedings of 15th International Symposium on Practical Design of Ships and Other Floating Structures (PRADS 2022), Dubrovnik <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6231">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6231</a></p> <p>7. Vasilev, M., &amp; <b>Kalajdžić, M.</b> (2022). <i>The Influence of Roughness Change on Ship Resistance in CFD Simulations</i>. Proceedings of 24th Numerical Towing Tank Symposium October 2022 (NuTTS 2022), Zagreb, Croatia. Inno Gatin. <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6733">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6733</a></p> <p>8. Veg, M., &amp; <b>Kalajdžić, M.</b> (2021). <i>CAVITATION DIAGRAMS FOR MERCHANT SHIPS USING FOUR BLADE B SERIES PROPELLERS</i>. Proceeding of 8th International Congress of Serbian Society of Mechanics, Kragujevac, Serbia, June 28-30, 2021. Belgrade: Serbian Society of Mechanics. <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6732">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6732</a></p> <p><b>Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)</b></p> <p>1. Šovran, S., Unković, N., Knežević, A., &amp; <b>Kalajdžić, M.</b> (2024). <i>DIVERSITY OF FOULING ORGANISMS ON A CARGO SHIP SAILING THE SAVA RIVER, SERBIA</i>. 3rd International Conference „CONFERENCE ON ADVANCES IN SCIENCE AND TECHNOLOGY“ COAST 2024. Faculty of Management Herceg Novi. <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/7898">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/7898</a></p> <p>2. Momcilovic, N., <b>Kalajdžić, M.</b>, &amp; Ilić, N. (2023). <i>Simulating an ultimate bending moment of ageing hulls: a bulk carrier case study</i>. Book</p>
--	--	--

			<p>of Abstracts 3rd Kotor International Maritime Conference November 26-29, 2023, Kotor, Montenegro. University of Montenegro Faculty of Maritime Studies Kotor.  <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/7625">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/7625</a></p> <p>3. <b>Kalajdžić, M.</b>, &amp; Mijatović, L. (2023). <i>Energy Efficiency Scores of Ro-Pax ferries in the Mediterranean</i>. I. INTERNATIONAL MARITIME AND LOGISTICS CONGRESS - DELOK'23, September 22-23 - Proceedings Book. Zonguldak Bülent Ecevit Üniversitesi.  <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/7622">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/7622</a></p> <p>4. <b>Kalajdžić, M.</b>, Momčilović, N., &amp; Mijatović, L. (2022). <i>EARLY-STAGE ELECTRIFICATION CONCEPT OF A FERRY FOR THE BAY OF KOTOR</i>. Book of Abstracts - 2st Kotor International Maritime Conference (KIMC 2022), Kotor, Montenegro, 2022. Faculty of Maritime Studies in Kotor, University of Montenegro.  <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6730">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6730</a></p> <p>5. <b>Kalajdžić, M.</b>, Vasilev, M., &amp; Momčilović, N. (2021). <i>Exploring an Effect of Novel IMO Policies on Energy Efficiency of Existing Ships</i>. Book of Abstracts - 1st Kotor International Maritime Conference (KIMC 2021), Kotor, Montenegro, 2021. Faculty of Maritime Studies in Kotor, University of Montenegro.  <a href="https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6729">https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/6729</a></p>
17	Књига из релевантне области, одобрен уџбеник за ужу област за коју се бира, поглавље у одобреном уџбенику за ужу област за коју се бира или превод иностраног уџбеника одобреног за ужу област за коју се бира, објављени у периоду од избора у наставничко звање	1 монографија	Истакнута монографија међународног значаја (M11) Radojčić D, Kalajdžić M, Simić A, “Power Prediction Modeling of Conventional High-Speed Craft”, Springer, ISBN 978-3-030-30606-9, 978-3-030-30607-6 (ebook), 2019
18	Број радова као услов за менторство у вођењу докт. дисерт. – (стандард 9 Правилника о стандардима...)	9 радова у последњих 10 година у часописима са SCI листе	<p>1. Vasilev, M., <b>Kalajdžić, M.</b>, &amp; Ivković, I. (2024). <i>CFD-Powered Ship Trim Optimization: Integrating ANN for User-Friendly Software Tool Development</i> [MDPI]. Journal of Marine Science and Engineering, 12(8), 1265–1265.  <a href="https://doi.org/10.3390/jmse12081265">https://doi.org/10.3390/jmse12081265</a></p> <p>2. Momčilović, N., Ilić, N., <b>Kalajdžić, M.</b>,</p>

		<p>Ivošević, Š., &amp; Petrović, A. (2024). <i>Effect of Corrosion-Induced Structural Degradation on the Ultimate Strength of a High-Tensile-Steel Ship Hull</i> [MDPI]. Journal of Marine Science and Engineering, 12(5), 745–745.  <a href="https://doi.org/10.3390/jmse12050745">https://doi.org/10.3390/jmse12050745</a></p> <p>3. <b>Kalajdžić, M.</b>, Vasilev, M., &amp; Momčilović, N. (2023). <i>Inland waterway cargo vessel energy efficiency in operation</i> [Faculty of Mechanical Engineering and Naval Architecture, University of Zagreb]. Brodogradnja : Teorija i Praksa Brodogradnje i Pomorske Tehnike, 74(3), 71–89.  <a href="https://doi.org/10.21278/brod74304">https://doi.org/10.21278/brod74304</a></p> <p>4. <b>Kalajdžić, M.</b>, Vasilev, M., &amp; Momčilović, N. (2022). <i>Power reduction considerations for bulk carriers with respect to novel energy efficiency regulations</i> [Univ Zagreb Fac Mechanical Engineering &amp; Naval Architecture, Zagreb]. Brodogradnja, 73(2), 61–74.  <a href="https://doi.org/10.21278/brod73205">https://doi.org/10.21278/brod73205</a></p> <p>5. <b>Kalajdžić, M.</b>, Vasilev, M., &amp; Momčilović, N. (2022). <i>Evaluating an Inland Waterway Cargo Vessel's Energy Efficiency Indices</i> [Sciendo, Warsaw]. Polish Maritime Research, 29(2), 27–34. <a href="https://doi.org/10.2478/pomr-2022-0014">https://doi.org/10.2478/pomr-2022-0014</a></p> <p>6. <b>Kalajdžić, M.</b>, &amp; Momčilović, N. (2020). <i>A step toward the preliminary design of seagoing multi-purpose cargo vessels</i> [Univ Zagreb Fac Mechanical Engineering &amp; Naval Architecture, Zagreb]. Brodogradnja, 71(2), 75–89.  <a href="https://doi.org/10.21278/brod71205">https://doi.org/10.21278/brod71205</a></p> <p>7. Radojčić D. V., <b>Kalajdžić M. D.</b>, Zgradić A. B. and Simić A. P. (2017). <i>Resistance and Trim Modeling of Systematic Planing Hull Series 62 (With 12.5, 25 and 30 Degrees Deadrise Angles) using Artificial Neural Networks, Part 2: Mathematical Models</i>, Journal of Ship Production and Design, Vol.33, No. 4, 2017, pp 257-275 (ISSN: 2158-2866, Science Citation Index-Web of Science® – IF=0.525 za 2017, M23; извор KoBSON).  <a href="https://doi.org/10.5957/JSPD.160016">https://doi.org/10.5957/JSPD.160016</a></p> <p>8. Radojčić D. V. , Zgradić A. B., <b>Kalajdžić M. D.</b> and Simić A. P. (2017). <i>Resistance and Trim Modeling of Systematic Planing Hull Series 62 (With 12.5, 25 and 30 Degrees Deadrise Angles) using Artificial Neural Networks, Part 1: Database</i>, Journal of Ship Production and Design, Vol.33, No. 3, 2017, pp 179-191 (ISSN:</p>
--	--	--



			<p>2158-2866, Science Citation Index-Web of Science® – IF=0.525 за 2017, M23; извор KoBSON)  <a href="https://doi.org/10.5957/JSPD.33.3.160015">https://doi.org/10.5957/JSPD.33.3.160015</a></p> <p>9. Radojčić, D., Zgradic, A., <b>Kalajdžić, M.</b>, Simić, A. (2014). <i>Resistance Prediction for Hard Chine Hulls in the Pre-Planing Regime</i>, Polish Maritime Research, Vol. 21, No 2 (82), , pp. 9-26, 2014, (ISSN: 1233-2585, Science Citation Index-Web of Science® – IF=0.33 за 2014, M23; извор KoBSON).  <a href="https://doi.org/10.2478/pomr-2014-0014">https://doi.org/10.2478/pomr-2014-0014</a></p>
--	--	--	---

### ИЗБОРНИ УСЛОВИ:

<i>(изабрати 2 од 3 услова)</i>	<i>Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)</i>
<p>1. Стручно-професионални допринос</p>	<p>1. Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству.</p> <p>2. Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа.</p> <p>3. Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама.</p> <p>4. Аутор или коаутор елабората или студија.</p> <p>5. Руководилац или сарадник у реализацији пројеката.</p> <p>6. Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката.</p> <p>7. Поседовање лиценце.</p>
<p>2. Допринос академској и широј заједници</p>	<p>1. Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству.</p> <p>2. Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници.</p> <p>3. Руковођење активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета.</p> <p>4. Руковођење или учешће у ваннаставним активностима студената.</p> <p>5. Учесће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.).</p> <p>6. Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке.</p>

<p>3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству</p>	<p>1. Учешће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству.</p> <p>2. Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству,</p> <p>3. Руковођење или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа.</p> <p>4. Учешће у програмима размене наставника и студената.</p> <p>5. Учешће у изради и спровођењу заједничких студијских програма.</p> <p>6. Гостовања и предавања по позиву на универзитетима у земљи или иностранству.</p>
---	--

*Кратак опис заокружених одредница:*

1.1 Члан уређивачког одбора научног часописа у иностранству Brodogradnja - An International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering for Research and Development. <https://brodogradnja.fsb.hr/editorial-board/>

1.2 Члан организационог одбора међународног научног скупа The 16<sup>th</sup> International Ship Stability Workshop (ISSW 2017), Београд, јун 2017.

Кандидат је учествовао на више научних скупова међународног и националног карактера, од којих су нека саопштења била предавања по позиву. Резултати који ово потврђују приказани су у тачки 7. овог сажетка.

1.3 Председник и члан више комисија за одбрану дипломских и мастер радова.

1.4 Кандидат је коаутор великог броја елабората и студија, што потврђују референце наведене у тачки 10 овог сажетка. Једна од њих је: Handling of unitized cargo on the Danube - An overview of relevant projects, studies and reports. Аутори су доц. др Милан Калајић и доц. др Никола Момчиловић. Студија је урађена у оквиру међународног пројекта NOVIMAR (HORIZON 2020).

1.5 Кандидат је учествовао у реализацији 5 националних пројеката финансираних од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије и на четири међународна пројекта (наводи у тачки 10 овог сажетка. Од 2020. учествује у реализацији пројекта технолошког развоја, Интегрисана истраживања у области макро, микро и нано машинског инжењерства, према уговору о реализацији и финансирању научноистраживачког рада НИО бр 451-0368/2020-14/200105, 2020 - , Руководилац пројекта: проф. др Владимир Поповић декан МФБ

Члан истраживачког тима Машинског факултета у међународном истраживачком пројекту NOVIMAR (NOVel Iwt and MARitime transport concepts).

Члан истраживачког тима Машинског факултета у међународном истраживачком пројекту Innovative Danube Vessel.

Члан истраживачког тима Машинског факултета у међународном истраживачком пројекту A pan-European Network for Marine Renewable Energy with a focus on Wave Energy, 2018-2022. Пројекат се изводи под оквиром COST-а.

1.6 Кандидат је објавио пет техничких решења:

- **Калајић М.**, Хофман М, „Поступак за прорачун, анализу и оптимизацију снаге речних гурачких састава компјутерски програм Convoy®“, Извештај БР02/2009, Пројекат технолошког развоја TP-14012 (M85+M85)

- Backalov I., Hofman M., **Kalajdzic M.**, Maksic I., "ASSESSMENT OF SHIP SAFETY IN BEAM WIND AND WAVES/RISK BASED ESTIMATION OF SHIP STABILITY FAILURE IN REALISTIC WEATHER CONDITIONS", Report BR01/2009, Technology Development Project TR-14012 (M85+M85)

- **Kalajdžić M.**, Hofman M., "PREDICTION OF SAILING YACHT MOTION IN GUSTING WIND", Report BR02/2010, Technology Development Project TR-14012 (M85)

Рецензент је у неколико часописа са SCI листе.

**2.1** Био је члан Центра за квалитет наставе и акредитацију Машинског факултета Универзитета у Београду.

**2.4** Ментор тима студената бродоградње "Confluence Belgrade", који је имао запажене резултате на међународном такмичењу "Hydrocontest", где су 2018. године освојили прво место у категорији превоза тешког терета

**2.5** Кандидат активно учествује у активностима везаним за предавања Друштва бродограђевних инжењера и техничара Србије (ДБИТ, међународно акредитовано удружење) које се изводе неколико пута годишње на Машинском факултету у Београду.

**2.6** Добитник је награда: *RINA and Lloyd's Register Educational Trust Ship Safety Award for 2007, 2008*, Hofman, M., Ваќкалов, I., **Kalajdžić, M.**, Максић, I., for project *Development of Risk-Based Ship Stability Regulations* и *RINA WAKENAM Prize for 2010*, за најбољи рад аутора млађег од 30 година, објављен у часописима Друштва.

**3.1** Кандидат учествује на међународном пројекту NOVIMAR (HORIZON 2020) и A pan-European Network for Marine Renewable Energy with a focus on Wave Energy (COST) са неколико високошколских уставнова у иностранству.

**3.2** Кандидат је ангажован као наставник на Саобраћајном факултету, Универзитета у Београду на предмету *Основе пројектовања и грађења бродова*. Такође је био и члан комисија за избор у наставна звања на другим факултетима

**3.3** Члан британског Краљевског друштва инжењера бродоградње (The Royal Institution of Naval Architects). Члан Друштва бродограђевних инжењера и техничара (ДБИТ). Члан Америчког друштва инжењера бродоградње (SNAME - The Society of Naval Architects and Marine Engineers).

**3.4** У периоду 2017-2019. кандидат је учествовао у оквиру мобилности Erasmus +, при чему је сарадња остварена са University of Trieste, Department of Naval Architecture, Italy.

**3.6** Гостујуће предавање на Универзитету Црне Горе - Поморском факултету у Котору на тему „Брод за узгајање рибе“ одржано у марту 2023.

### III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледане документације и увидом у стручне и педагошке способности кандидата, и у сагласности са Законом о високом образовању, Законом о Универзитету Републике Србије, Статутом Машинског факултета у Београду и Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду, чланови Комисије констатују да кандидат **др Милан Калајчић, дипл. инж. маш.**, испуњава све формалне и суштинске захтеве за избор у звање редовног професора.

Комисија стога, са посебним задовољством, предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да **др Милана Калајчића, дипл. инж. маш.**, изабере у звање **редовног професора** на неодређено време, за ужу научну област Бродоградња на Машинском факултету Универзитета у Београду.

Место и датум: Београд, 5.9.2024.

ПОТПИСИ  
ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ

---

др Милан Хофман, редовни професор у пензији  
Универзитет у Београду, Машински факултет

---

др Дејан Радојчић, редовни професор у пензији  
Универзитет у Београду, Машински факултет

---

др Владислав Мараш, редовни професор  
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет