

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање асистента за ужу научну област Моторна возила

На основу одлуке Изборног већа Машинског факултета број 578/3 од 11. децембра 2025. године, а по објављеном конкурс за избор једног **асистента** на одређено време од **3** године са пуним радним временом за ужу научну област **Моторна возила**, именовани смо за чланове Комисије за подношење реферата о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови” број 1176 од 17. децембра 2025. године пријавио се један кандидат и то:

1. **Душан Опсеница**, мастер инжењер машинства.

На основу прегледа достављене документације подносимо следећи

РЕФЕРАТ

А. Биографски подаци

Душан Опсеница рођен је . . . године у . Основну школу „Никола Тесла” у Београду завршио је 2013. године. „Дванаесту београдску гимназију” у Београду завршио је 2017. године, на општем смеру. Машински факултет Универзитета у Београду уписао је 2017. године, где је 2020. године завршио основне академске студије са просечном оценом 8,38 (осам целих тридесет осам) (диплома број 13441400), стекавши стручни назив инжењер машинства. Године 2020. уписао је мастер академске студије на Универзитету у Београду Машинском факултету - Модул за моторна возила. Мастер рад на тему „Пројектовање система управљања свим точковима Формула студент возила” успешно је одбранио 30. септембра 2022. године и добио оцену 10 (десет), чиме је завршио Мастер академске студије са просечном оценом 9,70 (девет целих седамдесет) (диплома број 15743500), стекавши академски назив мастер инжењер машинства. Добитник је похвалнице Машинског факултета Универзитета у Београду за најбоље студенте генерације у школској 2021/22. години. Докторске студије на Машинском факултету Универзитета у Београду је уписао 2022. године. Тренутно је студент прве године.

Од 1. новембра 2022. године запослен је у Лабораторији ЦИАХ, која послује у оквиру Универзитета у Београду Машинског факултета, где активно учествује у пословима испитивања моторних возила, хомологационим испитивањима, укључујући физичка испитивања и симулације методом коначних елемената, испитивања пољопривредних трактора, испитивања санитетских возила. Кандидат је од 2023. године запослен на Машинском факултету Универзитета у Београду у звању истраживача-приправника (одлука бр. 49/2 од 20. јануара 2023.). Кандидат је као запослени Лабораторије ЦИАХ учествовао на два скупа за унапређење поступка испитивања возила које је организовала Агенција за безбедност саобраћаја, 2022. и 2024. године.

У периоду од 2019. до 2022. године био је активан члан студентског Формула студент тима „Друмска стрела”. Током чланства у тиму био је координатор подтима за шасију и ослањање, координатор подтима за динамику возила, као и координатор пројекта од јануара до септембра

2022. године. У школској 2021/22. години као члан тима „*Racin' Mates*” учествовао је на студентском такмичењу *Bosch Future Mobility Challenge*. У октобру 2023. кандидат је учествовао на такмичењу „*Student Innovative Mobility Challenge*”, у оквиру NAAEV VI E-Mobility форума на Машинском факултету, на ком је са својим трочланим тимом освојио награду.

Поседује знање енглеског језика и рада на рачунару: *Catia V5, SolidWorks, MATLAB, MSC Adams Car/View, Ansys Mechanical/SpaceClaim, Autodesk AutoCAD*.

Б. Дисертације

Кандидат је студент прве године докторских студија. Положени испити и оцене: Логистика возила (10), Виши курс математике (7), Нумеричке методе (10), Организација и методе научно-истраживачког рада и комуникација (10). Кандидат нема библиографске податке о дисертацијама.

В. Наставна активност

Душан Опсеница учествовао је као докторанд у извођењу наставе на Машинском факултету из следећих предмета:

- Системи возила (ОАС)
- Динамика возила (ОАС)
- Перформансе возила (ОАС)
- Концепција, ослањање и управљање возила (МАС) (од шк. 2025/26)
- Испитивање возила (МАС)
- Носећи системи возила (МАС)
- Ефективност система (МАС)

Према извештају Центра за квалитет наставе и акредитацију Машинског факултета Универзитета у Београду бр. 1904/1 од 18.12.2025. о резултатима студентског вредновања педагошког рада истраживача-приправника Душана Опсенице за период од школске 2022/23. до 2024/25. године, расположиви су следећи подаци:

По годинама и свим предметима:

2022/23.	Испитивање возила (220-1143) Перформансе возила (210-1602)	5,00
2023/24.	Ефективност система (220-1609) Системи возила (210-0870)	4,68
2024/25.	Испитивање возила (220-1143) Ефективност система (220-1609) Динамика возила (210-0871)	4,79

По предметима за цео период:

од 2022/23. до 2024/25.	Испитивање возила (220-1143)	5,00
	Перформансе возила (210-1602)	5,00
	Ефективност система (220-1609)	4,76
	Системи возила (210-0870)	4,54
	Динамика возила (210-0871)	4,68

В.1 Учешће у Комисијама за преглед и одбрану мастер радова

Кандидат није био члан Комисија за одбрану мастер радова.

Г. Библиографски подаци

Душан Опсеница коаутор је следећих радова:

Г.1 Зборници међународних научних скупова (М30):

Г.1.1 Пленарно или уводно предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини (М31):

1. Popović Vladimir, **Opsenica Dušan** (2025). *Perspectives of hydrogen application in the automotive industry*, 14th International Scientific Conference Science and Higher Education in Function of Sustainable Development - SED 2025, 4. jun 2025, Zlatibor, ISBN: 978-86-82078-31-9

Г.1.2 Саопштење са међународног скупа штампано у целини (М33):

2. Mitrović Miloš, **Opsenica Dušan**, Stanojčić Uroš, Rađenović Pavle, Stamenković Dragan (2023). *Autonomous vehicle testing – serbia's experience*, 31st Telecommunications Forum TELFOR, 22. novembar 2023, Beograd. ISBN: 979-8-3503-0313-1 DOI: [10.1109/TELFOR59449.2023.10372711](https://doi.org/10.1109/TELFOR59449.2023.10372711)

Г.2 Зборници националних научних скупова (М60):

Г.2.1 Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63):

3. **Opsenica Dušan**, Blagojević Ivan (2022). *The influence of four-wheel steering system on vehicle behavior*, YOUNG ResearcherS Conference, 3. decembar 2021, Beograd. Rad objavljen u časopisu Journal of Quality and System Engineering, ISSN: 2812-975X, 1(2), 42-46

Г.4 Остале публикације:

4. Благојевић Иван, Александрић Драган, Стаменковић Драган, Станојчић Урош, Јанковић Милан, Маљковић Милош, Давидовић Митар, **Опсеница Душан**, Митровић Милош, Периц Теодор (2025): *Приручник за контролоре на техничким прегледима: возила врста М2, М3, N2, N3, О и L*, Агенција за безбедност саобраћаја, ISBN: 978-86-89155-53-2
5. Стаменковић Драган, Благојевић Иван, Станојчић Урош, Маљковић Милош, Давидовић Митар, **Опсеница Душан**, Митровић Милош (2025): *Приручник за контролоре на техничким прегледима: возила врста Т, R, TR и Tm*, Агенција за безбедност саобраћаја, ISBN: 978-86-89155-54-9

Г.5 Учешће у научноистраживачким пројектима:

6. Пројекат Министарства науке, технолошког развоја и иновација „Интегрисана истраживања у области макро, микро и нано машинског инжењерства”, према уговору о реализацији и финансирању научноистраживачког рада НИО, руководилац проф. др Владимир Поповић (од 2023.).

Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

До пријаве на конкурс за звање асистента, кандидат је, као коаутор, публикувао три научна рада, од којих један као пленарно предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини [1], један као саопштење са међународног скупа штампано у целини [2], један рад је публикувао још као студент мастер студија, као саопштење са скупа националног значаја штампано у целини [3]. Такође, кандидат је учествовао у реализацији научноистраживачких пројеката Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије [6]. Кандидат је коаутор и два приручника за контролоре на техничким прегледима за различите врсте возила [4, 5].

У раду [1] је анализирана перспектива водоника као погонског горива у аутомобилској индустрији. Извршен је преглед могућих решења коришћења водоника у аутомобилској индустрији, као и поређење анализираних решења са постојећом применом мотора са унутрашњим сагоревањем. Анализирана је логистика примене овог погонског горива, са аспекта производње, транспорта, складиштења и дистрибуције. У раду [2] је описано искуство кандидата и осталих аутора током спровођења првог испитивања аутономног возила у Србији. Обрађени су захтеви који се постављају пред аутономно возило, сценарији и метода испитивања, као и стечено искуство. У раду [3] су представљени резултати анализе утицаја управљања свим точковима возила на понашање самог возила. Симулације су спроведене коришћењем софтверског пакета *MSC Adams/Car*. Креиран је динамички модел возила са системом управљања свим точковима, и резултати су анализирани за различите вредности углова закретања задњих точкова возила. Утицај је сагледан анализом параметара бочног убрзања возила, углова бочног повођења возила и брзине закретања возила око вертикалне осе. Резултати добијени у раду су коришћени за пројектовање система на Формула студент возилу, као и за тему мастер рада кандидата.

Ђ. Оцена испуњености услова

На основу увида у конкурсни материјал, комисија констатује следеће:

- Кандидат је завршио Машински факултет, VII/1 степен стручне спреме (диплома број 15743500);
- Просечна оцена кандидата током основних академских студија на Машинском факултету Универзитета у Београду износи 8,38 (осам целих тридесет осам) (диплома број 13441400);
- Просечна оцена кандидата током мастер академских студија на Машинском факултету Универзитета у Београду износи 9,70 (девет целих седамдесет (диплома број 15743500). Добитник је похвале за одличан успех поводом Дана факултета за шк. 2021/22. годину.
- Кандидат је докторске студије на Машинском факултету Универзитета у Београду уписао шк. 2022/23. године (број индекса Д03/2022);
- Кандидат је тренутно запослен на Универзитету у Београду Машинском факултету у звању истраживача-приправника. Смисао за наставни рад је показао кроз извођење наставе у оквиру седам предмета Катедре за моторна возила на основним и мастер академским студијама. Просечна оцена на основу студентског вредновања износи 4,80 (четири целих осамдесет);
- Кандидат је коаутор једног рада изложеног у склопу пленарног предавања по позиву на међународном скупу, штампаног у целини, категорије М31, једног рада изложеног на међународном научном скупу, штампаном у целини, категорије М33, једног рада изложеног на скупу националног значаја, штампаног у целини, категорије М63. Коаутор је и два Приручника за контролоре на техничким прегледима за различите врсте возила. Учествовао је, као истраживач-приправник, од 2023. године на пројекту

Министарства науке, технолошког развоја и иновација „Интегрисана истраживања у области макро, микро и нано машинског инжењерства”.

Комисија сматра да кандидат Душан Опсеница, маг. инж. маш., испуњава све формалне и суштинске услове за избор у звање асистента за ужу научну област Моторна возила.

Е. Закључак и предлог

На основу прегледа и анализе приложеног материјала, Комисија за припрему реферата по расписаном конкурсy констатује да кандидат **Душан Опсеница**, маг.инж.маш., испуњава све критеријуме за избор у звање **асистента**, сагласно условима конкурса и другим условима, утврђеним Законом о високом образовању, Статутом Универзитета у Београду – Машинског факултета и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника и сарадника на Универзитету у Београду – Машинском факултету.

Комисија стога, са задовољством, предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду да **изабере Душана Опсеницу**, мастер инжењера машинства, студента докторских студија, у звање **асистента** на одређено време од 3 (три) године за ужу научну област **Моторна возила**, при Катедри за моторна возила на Машинском факултету Универзитета у Београду.

Београд, 9. јануара 2026. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Др Иван Благојевић, редовни професор
Универзитет у Београду - Машински факултет

Др Владимир Поповић, редовни професор
Универзитет у Београду - Машински факултет

Др Владимир Момчиловић, ванредни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет