

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање асистента за ужу научну област Моторна возила

На основу одлуке Изборног већа Машинског факултета број 1413/3 од 23. октобра 2025. године, а по објављеном конкурс за избор једног **асистента** на одређено време од **3** године са пуним радним временом за ужу научну област **Моторна возила**, именовани смо за чланове Комисије за подношење реферата о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови” број 1169 од 29. октобра 2025. године пријавио се један кандидат и то:

1. **Милош Маљковић**, мастер инжењер машинства.

На основу прегледа достављене документације подносимо следећи

РЕФЕРАТ

А. Биографски подаци

Милош Маљковић рођен је 00.00.0000. године у 00000000. Основну школу „Никола Тесла” у Новим Бановцима завршио је 2007. године. Средњу електротехничку школу „Никола Тесла” у Београду завршио је 2011. године, стекавши звање електротехничара рачунара. Машински факултет Универзитета у Београду уписао је 2011. године, где је 2015. године завршио основне академске студије са просечном оценом 8,00 (осам целих) (диплома број 7598500), стекавши стручни назив инжењер машинства. Године 2015. уписао је мастер академске студије на Машинском факултету Универзитета у Београду - Модул за моторна возила. Мастер рад на тему „Анализа утицаја карактеристике пригушивача на понашање система ослањања и возила у целини” успешно је одбранио 28. септембра 2017. године (оцена 10), чиме је завршио Мастер академске студије са просечном оценом 9,60 (девет целих шездесет) (диплома број 7751000), стекавши академски назив мастер инжењер машинства. Добитник је награде за одличан успех поводом дана Машинског факултета и награде за најбољи Мастер рад студената Машинског факултета из области одржавања возила од стране ЈКП ГСП Београд. Докторске студије на Машинском факултету Универзитета у Београду је уписао 2017. године, тренутно је студент треће године.

Од 1. фебруара 2017. године запослен је у Лабораторији ЦИАХ, која послује у оквиру Машинског факултета, где активно учествује у пословима контроле саобразности документације и возила са хомологованим типом возила (у односу на захтеве прописа који важе у Републици Србији), испитивања и контролисања специјалних средстава за превоз лакокварљивих намирница према АТП споразуму и контролисања уређаја за осигуравање терета на друмским возилима. Поседује сертификате за интерног проверача према стандардима SRPS ISO/IEC 17020:2012 и SRPS ISO/IEC 17025:2017. У периоду од 29. јула до 17. августа 2018. године био је члан студентског тима у кампу „Belt and Road Student Summer Camp (Intelligent and Autonomous Vehicles)” у организацији Beijing Institute of Technology (Пекинг, Кина).

Од 1. априла 2020. године запослен је као асистент на Катедри за моторна возила, где од 1. октобра 2024. године обавља послове секретара Катедре. Поседује знање енглеског језика и рада на рачунару: MS Office, MATLAB (Simulink/Simscape), Adobe Photoshop, Adobe Acrobat Pro, CorelDRAW, CarSim, SolidWorks, C++...

Б. Дисертације

Кандидат је студент треће године докторских студија и положио је све испите планиране наставним програмом. Кандидат није одбранио докторску дисертацију.

В. Наставна активност

Милош Маљковић учествовао је као докторанд и асистент у извођењу наставе на Машинском факултету из следећих предмета:

- Системи возила (ОАС)
- Перформансе возила (ОАС)
- Возила и животна средина (МАС)
- Испитивање возила (МАС)
- Мехатроника на возилу (МАС)
- Ефективност система (МАС)
- Форензичко инжењерство (МАС)
- Системско инжењерство и мобилност (МАС) (од шк. 2025/2026.)

Према извештају Центра за квалитет наставе и акредитацију Универзитета у Београду Машинског факултета бр. 1518/1 од 29.10.2025. о резултатима студентског вредновања педагошког рада асистента Милоша Маљковића за период од школске 2020/21. до 2024/25. године, расположиви су следећи подаци:

По годинама и свим предметима:

2020/21.	Ефективност система (220-0711) Испитивање возила (220-1143) Возила и животна средина (220-0874) Мехатроника на возилу (220-0873) Системи возила (210-1029)	4,83
2021/22.	Ефективност система (220-0711) Испитивање возила (220-1143) Возила и животна средина (220-0874)	4,67
2022/23.	Мехатроника на возилу (220-0873) Системи возила (210-1029) Форензичко инжењерство (220-0876)	4,96
2023/24.	Ефективност система (220-0711) Испитивање возила (220-1143) Возила и животна средина (220-0874) Мехатроника на возилу (220-0873)	4,76
2024/25.	Системи возила (210-1029) Форензичко инжењерство (220-0876) Перформансе возила (210-1139)	4,67

По предметима за цео период:

од 2020/21. до 2024/25.	Ефективност система (220-0711)	4,87
	Испитивање возила (220-1143)	4,83
	Возила и животна средина (220-0874)	4,72
	Мехатроника на возилу (220-0873)	4,71
	Системи возила (210-1029)	4,70
	Форензичко инжењерство (220-0876)	4,85
	Перформансе возила (210-1139)	4,70

В.1 Учешће у Комисијама за преглед и одбрану мастер радова

Био је члан следећих Комисија за одбрану мастер радова:

1. Мкизе Ситхокозиле (2020): Технолошка унапређења конструкције погонског моста у циљу смањења потрошње горива, Универзитет у Београду, Машински факултет, чланови комисије: проф. др Саша Митић, проф. др Владимир Поповић, асистент **Милош Маљковић**.
2. Малетић Стефан (2020): Мехатронски системи за помоћ при кочењу, Универзитет у Београду, Машински факултет, чланови комисије: проф. др Иван Благојевић, проф. др Владимир Поповић, асистент **Милош Маљковић**.
3. Николић Слободан (2020): Електрична возила са горивним ћелијама, Универзитет у Београду, Машински факултет, чланови комисије: проф. др Саша Митић, проф. др Иван Благојевић, асистент **Милош Маљковић**.
4. Бркић Александар (2021): Концепција градње и техничке карактеристике електровозила, Универзитет у Београду, Машински факултет, чланови комисије: проф. др Саша Митић, проф. др Иван Благојевић, асистент **Милош Маљковић**.
5. Јовановић Игор (2021): Систем за аутономно извођење маневра двоструке промене саобраћајне траке, Универзитет у Београду, Машински факултет, чланови комисије: проф. др Саша Митић, проф. др Владимир Поповић, асистент **Милош Маљковић**.
6. Ђорђевић Александар (2021): Анализа возног парка одобреног за транспорт опасне робе у Републици Србији, Универзитет у Београду, Машински факултет, чланови комисије: проф. др Саша Митић, проф. др Иван Благојевић, асистент **Милош Маљковић**.
7. Васић Саша (2021): Модел управљања радом аутоматског мењача на принципу фази логике, Универзитет у Београду, Машински факултет, чланови комисије: проф. др Иван Благојевић, проф. др Владимир Поповић, асистент **Милош Маљковић**.
8. Милићевић Стефан (2021): Оптимизација управљања енергијом хибридног брзоходног гусеничног возила, Универзитет у Београду, Машински факултет, чланови комисије: проф. др Саша Митић, проф. др Иван Благојевић, асистент **Милош Маљковић**.
9. Петровић Младен (2023): Електронски систем контроле стабилности - мехатронске основе, Универзитет у Београду, Машински факултет, чланови комисије: проф. др Владимир Поповић, доц. др Драган Стаменковић, асистент **Милош Маљковић**.
10. Милошевић Ивана (2023): Развој оперативне стратегије за расподелу погона хибридног возила конфигурације П-2, Универзитет у Београду, Машински факултет, чланови комисије: проф. др Саша Митић, проф. др Иван Благојевић, асистент **Милош Маљковић**.

11. Митић Никола (2023): Утицај начина вожње на потрошњу енергије електровозила, Универзитет у Београду, Машински факултет, чланови комисије: проф. др Саша Митић, проф. др Иван Благојевић, асистент **Милош Маљковић**.
12. Митровић Урош (2024): Испитивање утицаја услова околине и стања батерије електровозила на перформансе пуњења, Универзитет у Београду, Машински факултет, чланови комисије: проф. др Иван Благојевић, доц. др Драган Стаменковић, асистент **Милош Маљковић**.
13. Рафаиловић Младен (2024): Примена 8D методе у решавању проблема отказа у машинским системима, Универзитет у Београду, Машински факултет, чланови комисије: проф. др Иван Благојевић, доц. др Драган Стаменковић, асистент **Милош Маљковић**.
14. Радовановић Младен (2024): Поступање са возилима на крају животног века у Републици Србији, Универзитет у Београду, Машински факултет, чланови комисије: проф. др Саша Митић, проф. др Иван Благојевић, асистент **Милош Маљковић**.
15. Орхин Кристиан (2024): Одржавање багера, Универзитет у Београду, Машински факултет, чланови комисије: проф. др Бранко Васић, доц. др Драган Стаменковић, асистент **Милош Маљковић**.
16. Дамљановић Марко (2025): Анализа примене индикатора промене степена преноса на различите типове мењачких преносника, Универзитет у Београду, Машински факултет, чланови комисије: проф. др Саша Митић, проф. др Иван Благојевић, асистент **Милош Маљковић**.
17. Вујковић Никола (2025): Фузија сензора у напредним системима за помоћ возачу, Универзитет у Београду, Машински факултет, чланови комисије: проф. др Владимир Поповић, доц. др Драган Стаменковић, асистент **Милош Маљковић**.
18. Ивановић Стефан (2025): Мехатронски системи за управљање, Универзитет у Београду, Машински факултет, чланови комисије: проф. др Саша Митић, доц. др Драган Стаменковић, асистент **Милош Маљковић**.
19. Ђурђевић Јован (2025): Утицај возача на потрошњу горива моторног возила, Универзитет у Београду, Машински факултет, чланови комисије: проф. др Саша Митић, проф. др Иван Благојевић, асистент **Милош Маљковић**.

Г. Библиографски подаци

Милош Маљковић коаутор је следећих радова:

Г.1 Зборници међународних научних скупова (М30):

Г.1.1 Саопштење са међународног скупа штампано у целини (М33):

1. **Maljković Miloš**, Blagojević Ivan, Popović Vladimir, Stamenković Dragan: *Impact of damping ratio on the behaviour of suspension system*, 3rd Maintenance Forum 2018 (ISBN: 978-86-84231-43-9), стр. 76-84, 24 - 26. мај 2018., Београд.
2. **Maljković Miloš**, Stamenković Dragan, Blagojević Ivan, Popović Vladimir: *The analysis of available data on energy efficiency of electric vehicles to be used for eco-driving project development*, 16th European Automotive Congress – EAEC2019 (Рад објављен у: Proceedings of the 16th European Automotive Congress – EAEC2019, Science and Technique, св. 18, бр. 6, стр. 504-508, BNTU, ISSN 2227-1031), 7 - 11. октобар 2019., Минск, Белорусија.

3. Mišanović Slobodan, Taranović Dragan, **Maljković Miloš**, Miličić Branko: *Measurement noise level of e-bus Higer KLQ6125GEV3 on the polygon*, 9th International Congress „Motor Vehicles & Motors 2022”, ISBN 978-86-6335-096-0, 13 – 14. октобар 2022., Крагујевац.
4. **Maljković Miloš**, Blagojević Ivan, Miličić Branko, Stamenković Dragan: *Towards an energy efficient operation of a supercapacitor electric bus*, 10th International Congress „Motor Vehicles & Motors 2024”, ISBN 978-86-6335120-2, стр. 65 – 74, 10 – 11. октобар 2024., Крагујевац.

Г.2 Радови у часописима националног значаја (M50):

Г.2.1 Рад у часопису националног значаја (M52):

5. **Maljković Miloš**, Blagojević Ivan, Popović Vladimir, Stamenković Dragan (2018). *Impact of the damper characteristics on the behavior of suspension system and the whole vehicle*, Journal of Applied Engineering Science (ISSN: 1451-4117), св. 16, бр. 3, стр. 349-357, DOI: 10.5937/jaes16-17342.
6. Jovanović Branislav, **Maljković Miloš**, Stamenković Dragan, Popović Vladimir (2021). *Fuel savings by using better-quality insulation in refrigerating vans*, Индустија (ISSN: 0350-0373), св. 49, бр. 1, стр. 81-91, DOI: 10.5937/industrija49-31337

Г.3 Зборници националних научних скупова (M60):

Г.3.1 Саопштење са скупа националног значаја штампано у изводу (M64):

7. **Maljković Miloš**, Blagojević Ivan: *Analysis of various impacts on energy consumption of electric vehicles* (Рад презентован на YOUnг ResearcherS Conference 2019), 19. мај 2019., Београд.
8. **Maljković Miloš**, Miličić Branko, Žunjić Milena, Blagojević Ivan: *Method for acquisition and analysis of operating parameters of a supercapacitor electric bus* (Рад презентован на YOUnг ResearcherS Conference 2020), 28. септембар 2020., Београд.

Г.4 Ново техничко решење (није комерцијализовано) (M85):

9. Благојевић Иван, **Маљковић Милош**, Стаменковић Драган, Миличић Бранко: *Метода одређивања енергетске ефикасности стилова возње електроаутобуса са суперкондензатором*, Одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета Универзитета у Београду бр. 1492/3 од 23.11.2020. године и одлука Матичног научног одбора за енергетику, рударство и енергетску ефикасност Министарства науке, технолошког развоја и иновација бр. ТР0306-033/2022 од 22.12.2022. године.

Г.5 Остале публикације:

10. Благојевић Иван, Александрић Драган, Стаменковић Драган, Станојчић Урош, Јанковић Милан, **Маљковић Милош**, Спасеновић Јована, Милојевић Милан (2022): *Приручник за контролоре на техничким прегледима: возила врсте m1 и n1*, Агенција за безбедност саобраћаја, ISBN: 978-86-89155-43-3
11. Благојевић Иван, Александрић Драган, Стаменковић Драган, Станојчић Урош, Јанковић Милан, **Маљковић Милош**, Давидовић Митар, Опсеница Душан, Митровић Милош, Периц Теодор (2025): *Приручник за контролоре на техничким прегледима: возила врста M2, M3, N2, N3, O и L*, Агенција за безбедност саобраћаја, ISBN: 978-86-89155-53-2
12. Благојевић Иван, Стаменковић Драган, Станојчић Урош, **Маљковић Милош**, Давидовић Митар, Опсеница Душан, Митровић Милош (2025): *Приручник за контролоре на техничким прегледима: возила врста T, R, TR и Tm*, Агенција за безбедност саобраћаја, ISBN: 978-86-89155-54-9

Г.6 Учешће у научноистраживачким пројектима:

13. Пројекат Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије ТР35045 „Научно-технолошка подршка унапређењу безбедности специјалних друмских и шинских возила” чији је руководиоца био проф. др Владимир Поповић (од 2017. до 2019. године).
14. Пројекат Секретаријата за јавни превоз, ГУ града Београда „Истраживање утицаја стила вожње на енергетску ефикасност код аутобуса на електрични погон” чији је руководиоца био проф. др Иван Благојевић (од 2019. до 2020. године).
15. Пројекат „ERASMUS+ Enhance skills and competences to boost ecological innovation in automotive industry / Driven (2020-1-SK01-KA203-078349)” (од 2020. до 2023. године).
16. Пројекат „Израда процедуре испитивања возила и нацрта правилника за возила од историјског значаја” (према јавној набавци Агенције за безбедност саобраћаја број 140/21) чији је руководиоца био проф. др Иван Благојевић (2022. године);
17. Пројекат број 50328 „Rapid prototyping of optimised refrigerated vehicle bodies” по позиву Фонда за иновациону делатност – Програм сарадње науке и привреде (од 2021. до 2023. године).
18. Пројекат Министарства науке, технолошког развоја и иновација „Интегрисана истраживања у области макро, микро и нано машинског инжењерства”, према уговору о реализацији и финансирању научноистраживачког рада НИО бр 451-03-68/2020-14/200105, руководиоца проф. др Владимир Поповић (од 1.1.2020.).
19. Пројекат Секретаријата за заштиту животне средине, ГУ града Београда „Услуга вршења анализе еколошки ефикасније вожње у циљу смањења емисија у ваздух из саобраћаја” чији је руководиоца био проф. др Иван Благојевић (од 2023. до 2024. године).

Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

До избора у звање асистента, кандидат је, као коаутор, публиковао четири научна рада, од којих два публикована као саопштење са међународног скупа штампана у целини [1, 2], један рад у часопису националног значаја [5] и један рад публикован као саопштење са скупа националног значаја штампано у изводу [7]. Такође, кандидат је учествовао у реализацији научноистраживачких пројеката Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије и Секретаријата за јавни превоз, ГУ града Београда [13, 14].

Од избора у звање асистента коаутор је четири научна рада, од којих два публикована као саопштење са међународног скупа штампана у целини [3, 4], један рад у часопису националног значаја [6] и један рад публикован као саопштење са скупа националног значаја штампано у изводу [8]. Такође, коаутор је једног новог техничког решења [9] и три приручника за контролоре на техничким прегледима за возила различитих врста [10, 11, 12]. Кандидат је, након избора у звање асистента, учествовао у реализацији пет научноистраживачких пројеката [15, 16, 17, 18, 19], од којих је један финансиран од стране Европске уније [15], један од стране Фонда за иновациону делатност [17], по један од стране Агенције за безбедност саобраћаја, Министарства науке, технолошког развоја и иновација и Секретаријата за заштиту животне средине [16, 18, 19].

У раду [1] је анализиран утицај коефицијента пригушења на понашање система ослањања. Симулације су извршене у софтверу CarSim 8, где су на основу спроведених симулација изведени одговарајући закључци, тј. приказане су разлике у понашању система ослањања и возила у зависности од одабраног коефицијента пригушења. У раду [2] је дата анализа прикупљених података о енергетској ефикасности електричних возила из истраживања других аутора, такође сумирани су и сви фактори који на њу утичу. У раду [3] су представљени

результати експерименталног мерења нивоа буке електроавтобуса Higer KLQ6125GEV3 на полигону, у складу са УН правилником број 51, при чему је извршено и поређење са резултатима мерења нивоа буке код аутобуса погоњених дизел моторима и моторима на компримовани природни гас. Рад [4] описује експериментално истраживање спроведено на електроавтобусу са суперкондензатором које је дало закључке у погледу најповољнијег начина вожње између два заустављања, а у циљу уштеде електричне енергије током вожње. Рад [5] анализира асиметрију пригушивача као феномен за који не постоји потврђено објашњење у литератури, иако је присутан код скоро свих варијанти телескопских пригушивача. Рад [6] се бави анализом утицаја квалитета термоизолације на потрошњу горива за погон расхладног уређаја уграђеног на уобичајено доставно возило. Рад [7] се бави анализом различитих фактора који утичу на потрошњу енергије код електровозила и сагледавањем појединих математичких модела, развијених у циљу предвиђања аутономије кретања. Поред утицаја околине, услова пута и конструкционих карактеристика возила, разматран је и утицај возача на потрошњу енергије. На основу спроведене анализе изведени су одговарајући закључци и дат је предлог за будуће истраживање. У раду [8] је приказан поступак аквизиције и анализе радних параметара електроавтобуса који као извор енергије користи суперкондензатор. Поступак је коришћен при испитивању електроавтобуса, како у реалним условима експлоатације, тако и на полигонским испитивањима, где је спроведено више различитих возних циклуса. Аквизиција података је извршена помоћу постојећих прикључака на CAN магистралу возила (где је могуће пратити различите радне параметре електроавтобуса), мерењем одређених аналогних сигнала и коришћењем неколико давача. Анализом прикупљених података је могуће утврдити утицај различитих стилова вожње на економичност електроавтобуса и, на основу тога, дефинисати препоручени стил вожње. Такође, прикупљени подаци омогућују утврђивање утрошене/рекуперисане енергије за различите режиме вожње. Техничко решење [9] дефинише параметре и начин њихове аквизиције који омогућавају праћење стила вожње електроавтобуса са суперкондензаторима, како у реалним условима експлоатације, тако и током полигонских испитивања, као и квантитативне показатеље постигнуте енергетске ефикасности на основу којих се може вршити анализирање и поређење стилова вожње, односно економичност учинка возача (како би се постигла већа енергетска ефикасност и на тај начин омогућила већа аутономија кретања електроавтобуса). На основу дефинисаних параметара приказаном методом омогућено је прецизно одређивање утрошене и рекуперисане енергије за одређени период вожње, као и фактора који на њих утичу.

Ђ. Оцена испуњености услова

На основу увида у конкурсни материјал, комисија констатује следеће:

- Кандидат је завршио Машински факултет, VII/1 степен стручне спреме (диплома број 7751000);
- Просечна оцена кандидата током основних академских студија на Машинском факултету Универзитета у Београду износи 8,00 (осам целих) (диплома број 7598500);
- Просечна оцена кандидата током мастер академских студија на Машинском факултету Универзитета у Београду износи 9,60 (девет целих шездесет) (диплома број 7751000). Добитник је похвале за одличан успех поводом Дана факултета за шк. 2016/17. годину.
- Кандидат је докторске студије на Машинском факултету Универзитета у Београду уписао шк. 2017/18. године (број индекса Д07/2017);
- Кандидат је тренутно запослен на Машинском факултету Универзитета у Београду у звању асистента. Смисао за наставни рад је показао кроз извођење наставе у оквиру осам предмета Катедре за моторна возила на основним и мастер академским студијама. Просечна оцена на основу студентског вредновања износи 4,78 (четири целих седамдесет осам);

- Кандидат је учествовао у 19 комисија за преглед и одбрану мастер радова;
- Кандидат је коаутор 4 рада изложена на међународним научним скуповима штампана у целини категорије М33, 2 рада у часописима националног значаја категорије М52, 2 рада изложена на скуповима националног значаја штампана у изводу категорије М64, једног новог техничког решења (није комерцијализовано) категорије М85. Коаутор је и 3 Приручника за контролоре на техничким прегледима за различите врсте возила. Учествовао је у 6 научноистраживачких пројеката, док је од 2020. године учесник пројекта Министарства науке, технолошког развоја и иновација „Интегрисана истраживања у области макро, микро и нано машинског инжењерства”.

Комисија сматра да кандидат Милош Маљковић, магистар инжењерских машинских наука, испуњава све формалне и суштинске услове за избор у звање асистента за ужу научну област Моторна возила.

Е. Закључак и предлог

На основу прегледа и анализе приложеног материјала, Комисија за припрему реферата по расписаном конкурс у констатује да кандидат **Милош Маљковић**, магистар инжењерских наука, испуњава све критеријуме за избор у звање **асистента**, сагласно условима конкурса и другим условима, утврђеним Законом о високом образовању, Статутом Универзитета у Београду – Машинског факултета и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника и сарадника на Универзитету у Београду – Машинском факултету.

Комисија стога, са задовољством, предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду да **изабере Милоша Маљковића**, магистар инжењерских наука, студента докторских студија, у звање **асистента** на одређено време од 3 (три) године за ужу научну област **Моторна возила**, при Катедри за моторна возила на Машинском факултету Универзитета у Београду.

Београд, 19. децембра 2025. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Др Иван Благојевић, редовни професор
Универзитет у Београду
Машински факултет

Др Драган Стаменковић, доцент
Универзитет у Београду
Машински факултет

Др Драган Ружић, редовни професор
Универзитет у Новом Саду
Факултет техничких наука