

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ  
- МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ -  
БРОЈ: 2991/1  
ДАТУМ: 02.12.2011.

На основу захтева доц.др Владимира Поповића од 28.11.2011. године и чл. 12.5 Статута Машинског факултета, Истраживачко стручно веће на седници од 02.12.2011. године, донело је следећу

### ОДЛУКУ

Да се за рецензенте Техничког решења, под насловом: **„Испитна станица за испитивање према захтевима АТП споразума“**, чији су аутори: др Горан Воротовић, проф.др Бранислав Ракићевић, дипл.инж. Јован Радивојевић, доц.др Владимир Поповић и Драган Стаменковић, дипл.инж., именују:

- др Ненад Јанићијевић, ред.проф. у пензији и
- проф.др Бранко Васић.

Одлуку доставити: Министарству за науку и технолошки развој РС, рецензентима и архиви Факултета ради евиденције.



ПРОДЕКАН  
ЗА НАУЧНО ИСТРАЖИВАЧКУ ДЕЛАТНОСТ

Проф.др Војкан Лучанин



Одлуком Истраживачко-стручног већа Машинског факултета у Београду бр. **2991/1** од 02.12.2011. године именовани смо за рецензенте техничког решења „**ИСПИТНА СТАНИЦА ЗА ИСПИТИВАЊЕ ПРЕМА ЗАХТЕВИМА АТП СПОРАЗУМА**“, аутора: др Горан Воротовић, проф. др Бранислав Ракићевић, Јован Радивојевић, доц. др Владимир Поповић и Драган Стаменковић. На основу предлога овог техничког решења подносимо следећи

## **ИЗВЕШТАЈ**

Техничко решење „ИСПИТНА СТАНИЦА ЗА ИСПИТИВАЊЕ ПРЕМА ЗАХТЕВИМА АТП СПОРАЗУМА“ има 8 страна А4 формата, писаних фонтом величине 12пт (сингл), са 5 слика и 1 табелом. Састављено је од 6 поглавља.

1. Област на коју се техничко решење односи
2. Технички проблем који се решава техничким решењем
3. Стање решености проблема у свету
4. Суштина техничког решења
5. Детаљни опис техничког решења са карактеристикама
6. Реализација техничког решења

Прилог 1 – Извештај о обављеним испитивањима за 2010. годину

Споразум о међународним транспортима лако кварљивих животних намирница и посебних превозних средстава која се користе у ту сврху, познатији као АТП споразум, установљен је 1. септембра 1970. године, у Женеви, а СФРЈ је приступила споразуму 1976. године ("Службени лист СФРЈ – Међународни уговори", бр. 50/76), када је споразум и ступио на снагу. Данас је Република Србија једна од 45 земаља, које су потписнице Споразума. Циљ овог Споразума је да олакша међународни транспорт лако кварљивих намирница успостављајући заједничке, међународно признате стандарде.

Када се на интернет страници УНЕЦЕ-а погледа званична листа станица за испитивање према захтевима АТП Споразума, може се видети да у земљама Баканског полуострва, изузев Грчке, не постоје одговарајуће испитне станице. Да би се нашим транспортним предузећима омогућило неометано обављање превоза лако-кварљивих намирница у међународном транспорту, неопходно је обезбедити доступне услове испитивања и верификације специјалних транспортних средстава која се користе у ту сврху. С обзиром да ни у већини околних земаља не постоје испитне станице овог типа, успостављање предметног испитног центра евидентно данас има и регионални значај.

Понуђено решење састоји се од термоизоловане испитне станице, толплотних уређаја за регулацију температуре, уређаја за регулацију брзине струјања ваздуха, опреме за мерење температуре и утрошене енергије, опреме за аутоматско управљање системом и пратеће аквизиционо дистрибутивне опреме. Врста и начин извођења наведених подсистема одређени су датим укупним техничким захтевима и у складу су са расположим ресурсима.

## **МИШЉЕЊЕ**

АТП испитна станица реализована је у сарадњи Лаброторије ЦИАХ, Машинског факултета у Београду и фирме УНИПЛАСТ Живановић, из Шапца, која се бави производњом термоизолованих надградњи возила. АТП станица је смештена у оквир

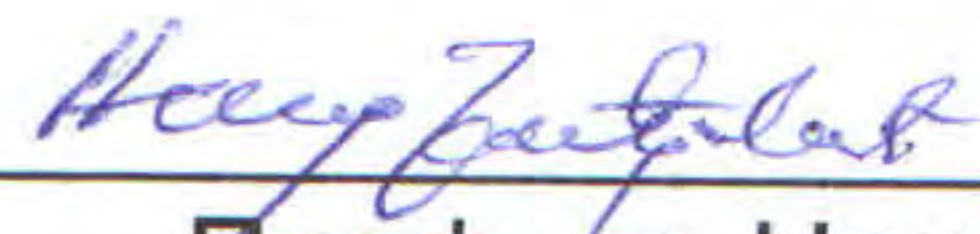


производног простора, тачније у фарбари фирме УНИПЛАСТ Живановић. Мерна, контролна и аквизициона опрема и софтвер развијени су у оквиру Лабораторије ЦИАХ. Ова испитна станица постоји неколико година и од недавно је на званичној листи испитних лабораторија. Поред испитивања која се обављају у испитној станици, мерна и аквизициона опрема представљена у овом техничком решењу, користи се и за верификациона испитивања на терену. У прилогу 1 техничког решења дат је извештај о обављеним испитивањима за 2010. годину. Узимајући у обзир и веома позитивно Мишљење бројних корисника техничког решења о истом, са задовољством предлажемо Истраживачко-стручном већу Машинског факултета у Београду да техничко решење „**ИСПИТНА СТАНИЦА ЗА ИСПИТИВАЊЕ ПРЕМА ЗАХТЕВИМА АТП СПОРАЗУМА**“ прихвати као ново техничко решење категорије М83, пошто испуњава све услове прописане Прилогом 2. Правилника о поступку и начину вредновања, и квантитативном исказивању научноистраживачких резултата истраживача.

У Београду, 14.12.2011. године

РЕЦЕНЗЕНТИ

  
Проф. др Бранко Васић

  
Проф. др Ненад  
Јанићијевић



УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ  
- МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ -  
БРОЈ: 2991/2  
ДАТУМ: 15.12.2011.

На основу захтева доц.др Владимира Поповића од 28.11.2011. године и чл. 12.5 Статута Машинског факултета, Истраживачко стручно веће на седници од 15.12.2011. године, донело је следећу

### ОДЛУКУ

Прихвата се Техничко решење, под насловом: **„Испитна станица за испитивање према захтевима АТП споразума“**, чији су аутори: др Горан Воротовић, проф.др Бранислав Ракићевић, дипл.инж. Јован Радивојевић, доц.др Владимир Поповић и Драган Стаменковић, дипл.инж., а позитивну рецензију дали: др Ненад Јанићијевић, ред.проф. у пензији и проф.др Бранко Васић.

Одлуку доставити: Министарству за науку и технолошки развој РС, рецензентима и архиви Факултета ради евиденције.



ПРОДЕКАН  
ЗА НАУЧНОИСТРАЖИВАЧКУ ДЕЛАТНОСТ

  
Проф.др Војкан Лучанин