

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ  
- МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ -  
БРОЈ: 1998/3  
ДАТУМ: 01.11.2012.

На основу захтева проф.др Слободана Ступара бр. 1998/1 од 01.11.2012. године, одлуке о именовану рецензентата и чл. 12.5 Статута Машинског факултета, Истраживачко стручно веће на седници од 01.11.2012. године, донело је следећу

### О Д Л У К У

Прихвата се Техничко решење под насловом: **„Статив авиомоста“**, реализованог у оквиру пројекта ТР—35035, чији су аутори: проф.др Слободан Ступар, доц.др Александар Симоновић, Зорана Постељник, дипл.инж.маш. и Срђан Тривковић, дипл.инж.маш., Огњен Пековић, дипл.инж.маш. и Никола Петрашиновић, а позитивну рецензију поднели: доц.др Мирко Динуловић и проф.др Војкан Лучанин.

Одлуку доставити: Министарству просвете, науке и технолошког развоја РС, рецензентима и архиви Факултета ради евиденције.



ПРОДЕКАН  
ЗА НАУЧНОИСТРАЖИВАЧКУ ДЕЛАТНОСТ

  
Проф.др Војкан Лучанин

# RECENZIJA TEHNIČKOG REŠENJA - BITNO POBOLJŠANOG POSTOJEĆEG PROIZVODA:

## *STATIV AVIOMOSTA*

### (1) Datum recenziranja

01. 11. 2012. godine

### (2) Podaci o recenzentima

Dr Vojkan Lučanin, red. profesor Mašinskog fakulteta Univerziteta u Beogradu  
Dr Mirko Dinulović, docent Mašinskog fakulteta Univerziteta u Beogradu

### (3) Podaci o recenziranom delu

Autori:             prof. dr Slobodan Stupar, dipl. inž. maš.  
                        doc. dr Aleksandar Simonović, dipl. inž. maš.  
                        Zorana Posteljnik, dipl. inž. maš.  
                        Srđan Trivković, dipl. inž. maš.  
                        ass. Ognjen Peković, dipl. inž. maš.  
                        Nikola Petrašinović, dipl. inž. maš.  
                        Mašinski fakultet u Beogradu

Naziv tehničkog rešenja - bitno poboljšanog postojećeg proizvoda:

Stativ aviomosta

Oblast: Mašinstvo

Uža oblast: Opšte mašinske konstrukcije

Broj stranica:                                   8

Broj slika:                                     7

Broj referenci korišćene literature:       7

Odlukom Istraživačko-stručnog veća Mašinskog fakulteta u Beogradu br. 1998/3 od 01.11.2012. godine imenovani smo za recenzente tehničkog rešenja „**Stativ aviomosta**“ autora: prof. dr Slobodan Stupar dipl. maš. inž, doc. dr Aleksandar Simonović dipl. maš. inž, Zorana Posteljnik dipl. maš. inž, Srđan Trivković dipl. maš. inž, ass. Ognjen Peković dipl. maš. inž, Nikola Petrašinović dipl. maš. inž. Na osnovu predloga ovog tehničkog rešenja podnosimo sledeći:

## IZVEŠTAJ

„**Stativ aviomosta**“ autora: prof. dr Slobodan Stupar dipl. maš. inž, doc. dr Aleksandar Simonović dipl. maš. inž, Zorana Posteljnik dipl. maš. inž, Srđan Trivković dipl. maš. inž, ass. Ognjen Peković dipl. maš. inž, Nikola Petrašinović dipl. maš. inž. obrazloženo je na osam stranica A4 formata, sadrži sedam slika. Sastoji se od pet poglavlja, apstrakta, fotografija, slika i crteža sa objašnjenjima. Naslovi poglavlja su:

1. Opis problema koji se rešava tehničkim rešenjem
2. Stanje tehnike
3. Izlaganje suštine tehničkog rešenja
4. Kratak opis slika i crteža
5. Detaljan opis tehničkog rešenja

Tehničko rešenje pripada oblasti mašinstva, a bliže se može svrstati u podoblast opštih mašinskih konstrukcija. Prihvaćeno je od strane firme AD Aerodrom „Nikola Tesla“ i Mašinskog fakulteta u Beogradu, i svoju primenu ima upravo na ovom aerodromu, kao oslonac aviomostu.

U okviru prvog poglavlja „Opis problema koji se rešava tehničkim rešenjem“ kao glavni uzrok problema navedeno je slabljenje konstrukcije aviomosta usled pojave korozije i prslina na nosećim elementima. Takođe je, ukratko, objašnjeno iz čega se sastoji konstrukcija aviomosta za koji je projektovan stativ, koji predstavlja ovo tehničko rešenje. Navedene su i osnovne prednosti primene tehničkog rešenja.

Drugo poglavlje daje pregled stanja tehnike u ovoj oblasti. Ukazano je da se, kao noseća konstrukcija, ovo tehničko rešenje može koristiti i na drugim aviomostovima. Nabrojana su rešenja problema koja se postoje u drugim granama industrije, takođe u vidu nosećih i potpornih konstrukcija koja služe prilikom održavanja nekog sistema.

Trećim poglavljem opisana je suština tehničkog rešenja. Opisan je način na koji ovo tehničko rešenje rešava problem koji je u prvom poglavlju opisan. Naglašene su njegove osnovne prednosti i mogućnosti, odnosno, kao i korist koju donosi samoj konstrukciji koja se postavlja na njega.

U poglavlju „Detaljan opis tehničkog rešenja“ konstrukcija tehničkog rešenja je u potpunosti opisana. Nabrojani su i opisani svi sastavni elementi tehničkog rešenja sa pozivom na prateću sliku. Opisan je način na koji je izrađeno tehničko rešenje, kao i sklapanja i vezivanja sastavnih delova. Pomenut je način dimenzionisanja delova i materijali koji se koriste. Namena svakog dela je takođe istaknuta.

Dat je i opis šta je prikazano na priloženim fotografijama, skicama i slikama – kompletan model stativa aviomosta sa označenim svim elementima, stativ sa montiranim sekundarnim segmentom za povećanje visine, iz više pogleda, zatim sami sekundarni segmenti sa oznakama njegovih sastavnih delova, kao i izvedena konstrukcija u više pogleda.

Tabela ispunjenosti zahteva MNTR

Sadržaj predloga	Ima	Nema
Oblast	+	
Problem koji se rešava tehničkim rešenjem	+	
Stanje rešenosti problema u svetu (sa pozivom na literaturu)	+	
Suština tehničkog rešenja	+	
Detaljni opis sa karakteristikama	+	
Realizacija i primena	+	
Mišljenje korisnika		+
Literatura	+	
Crteži	+	

### MIŠLJENJE

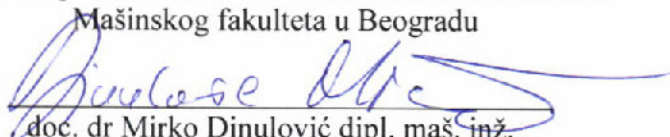
Predlog tehničkog rešenja „**Stativ aviomosta**“ autora: prof. dr Slobodan Stupar dipl. maš. inž, doc. dr Aleksandar Simonović dipl. maš. inž, Zorana Posteljnik dipl. maš. inž, Srđan Trivković dipl. maš. inž, ass. Ognjen Peković dipl. maš. inž, Nikola Petrašinović dipl. maš. inž. ispunjava sve propisane uslove propisane u Prilogu 2 Pravilnika o postupku i načinu vrednovanja, i kvantitativnom iskazivanju naučnoistraživačkih rezultata istraživača, te Istraživačko-stručnom veću Mašinskog fakulteta u Beogradu predlažemo da pomenuto tehničko rešenje prihvati kao novo tehničko rešenje – bitno poboljšan postojeći proizvod (M84).

### RECENZENTI



prof. dr Vojkan Lučanin, dipl. maš. inž.

Redovni profesor na Katedri za železničko mašinstvo  
Mašinskog fakulteta u Beogradu



doc. dr Mirko Dinulović dipl. maš. inž.

Docent na Katedri za vazduhoplovstvo  
Mašinskog fakulteta u Beogradu

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ  
- МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ -  
БРОЈ: 1998/2  
ДАТУМ: 01.11.2012.

На основу захтева проф.др Слободана Ступара бр. 1998/1 од 01.11.2012. године и чл. 12.5 Статута Машинског факултета, Истраживачко стручно веће на седници од 01.11.2012. године, донело је следећу

### ОДЛУКУ

Да се за рецензенте Техничког решења под насловом: **„Статив авиомоста“**, реализованог у оквиру пројекта ТР—35035, чији су аутори: проф.др Слободан Ступар, доц.др Александар Симоновић, Зорана Постељник, дипл.инж.маш. и Срђан Тривковић, дипл.инж.маш., Огњен Пековић, дипл.инж.маш. и Никола Петрашиновић именују:

- доц.др Мирко Динуловић и
- проф.др Војкан Лучанин.

Одлуку доставити: Министарству просвете, науке и технолошког развоја РС, рецензентима и архиви Факултета ради евиденције.



ПРОДЕКАН  
ЗА НАУЧНОИСТРАЖИВАЧКУ ДЕЛАТНОСТ

Проф.др Војкан Лучанин